

Zawartość:

PROJEKT BUDOWLANY – TOM I
(wielobranżowy)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY – KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY, ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

Adres i kategoria obiektu budowlanego: **Adres obiektu budowlanego:** Projektowany i istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 116303E Istniejący pas drogi powiatowej 4318E i drogi wojewódzkiej 713 Rokiciny Kolonia, Rokiciny
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV – drogi Kategoria XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe

Identyfikator działek ewidencyjnych, na których obiekt będzie usytuowany: wykaz identyfikatorów działek na których usytuowany będzie obiekt budowlany zamieszczono na załączniku do strony tytułowej projektu zagospodarowania terenu §7, ust. 2a - Dz. U. 2021, poz. 1169

Nazwa inwestora: Zarządca drogi gminnej: WÓJT GMINY ROKICINY ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny-Kolonia

Data opracowania: 31.01.2025r.

NR EGZ. 7

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Data	Podpis
PROJEKTANT:			
mgr inż. Paweł Żyniewicz WKP/0312/ POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	projekt zagosp. drogi	31.01.2025	
mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne	31.01.2025	
mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne	31.01.2025	
mgr inż. Przemysław Iwański DTT-TU/02234/02/U – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	sieci teletechniczne	31.01.2025	
Henryk Dopierała 378/89/PW – uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)	31.01.2025	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:			
mgr inż. Katarzyna Rałowicz WKP/0311/ POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	projekt zagosp. drogi	31.01.2025	
mgr inż. Michał Słaby MAP/0370/PWBE/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne	31.01.2025	
mgr inż. Adam Kochmaniewicz OPL/1351/PBS/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne	31.01.2025	
mgr inż. Dawid Szlapka WKP/0184/PWOT/12 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej	sieci teletechniczne	31.01.2025	
mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)	31.01.2025	

Nazwa
elementu projektu
budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY – KOLONIA I ULICY
TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY
ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575**

Adres
i kategoria obiektu
budowlanego:

Adres obiektu budowlanego:
Projektowany i istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 116303E
Istniejący pas drogi powiatowej 4318E i drogi wojewódzkiej 713
Rokiciny Kolonia, Rokiciny
Kategoria obiektu budowlanego:
Kategoria XXV – drogi
Urządzenia drogi (art. 4, pkt. 2a Ustawy o drogach publicznych):
kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe, kanał technologiczny
Kategoria XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe,
wodociągowe

Identyfikator działek
ewidencyjnych, na których
obiekt będzie usytuowany:

wykaz identyfikatorów działek na których usytuowany będzie obiekt budowlany
zamieszczono na załączniku do strony tytułowej projektu zagospodarowania
terenu §7, ust. 2a - Dz. U. 2021, poz. 1169

Nazwa
inwestora:

Zarządca drogi gminnej: WÓJT GMINY ROKICINY
ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny-Kolonia

Data opracowania:

31.01.2025r.

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Data	Podpis
PROJEKTANT:			
mgr inż. Paweł Żyniewicz WKP/0312/POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	projekt zagosp. drogi	31.01.2025	
mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne	31.01.2025	
mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne	31.01.2025	
mgr inż. Przemysław Iwański DTT-TU/02234/02/U – uprawnienia do projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	sieci teletechniczne	31.01.2025	
Henryk Dopierała 378/89/PW – uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej w zakresie sieci gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)	31.01.2025	

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Identyfikator działek ewidencyjnych, na których obiekt będzie usytuowany:

Linie rozgraniczające teren wyznaczające pas drogowy drogi gminnej nr 116303E

Powiat Tomaszowski, gmina Rokiciny, jednostka ewidencyjna 101607_2 Rokiciny,

- *działki stanowiące istniejący pas drogowy*
obręb 0008 Kolonia Rokiciny
156/7
206/5
206/6
206/8
obręb 0017 Rokiciny
150
- *działki w całości do objęcia liniami rozgraniczającymi*
obręb 0008 Kolonia Rokiciny
156/10
- *działki do podziału i objęcia w części liniami rozgraniczającymi*
obręb 0008 Kolonia Rokiciny
156/9 (156/27, 156/28),
156/8 (156/25, 156/26),
206/3 (206/9, 206/10),
212/1 (212/8, 212/9),
201/1 (201/4, 201/5),
201/2 (201/6, 201/7),
201/3 (201/8, 201/9),
202/7 (202/16, 202/17),
202/6 (202/14, 202/15),
202/2 (202/8, 202/9),
202/5 (202/12, 202/13),
202/4 (202/10, 202/11),
205 (205/1, 205/2),
obręb 0017 Rokiciny
115 (115/3, 115/4),
268/1 (268/4, 268/5),
268/2 (268/6, 268/7),
268/3 (268/8, 268/9),

(przed nawiasem wskazano numer działki ewidencyjnej przed podziałem, natomiast w nawiasie numery działek po podziale, czcionką pogrubioną oznaczono numery działek objęte liniami rozgraniczającymi)

Działki z których korzystanie będzie ograniczone, ze względu na:

Powiat Tomaszowski, gmina Rokiciny, jednostka ewidencyjna 101607_2 Rokiciny,

- *budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu (art. 11f, ust. 1, pkt. 8, lit e)*
obręb 0008 Kolonia Rokiciny
156/9 (po podziale 156/28),
206/4
212/1 (po podziale 212/9),
obręb 0017 Rokiciny
1/2
- *budowa lub przebudowa urządzeń wodnych (art. 11f, ust. 1, pkt. 8, lit f)*
obręb 0017 Rokiciny
268/1 (po podziale 268/5),
- *budowa lub przebudowę zjazdów (art. 11f, ust. 1, pkt. 8, lit h)*
obręb 0017 Rokiciny
268/2 (po podziale 268/7),
- *budowę lub przebudowę innych dróg publicznych (art. 11f, ust. 1, pkt. 8, lit g)*
obręb 0008 Kolonia Rokiciny
211/9, 268 – działki stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 713
obręb 0017 Rokiciny
1/2 – działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 4138E

SPIS ELEMENTÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**
- 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy PB**

TOM II

PROJEKT TECHNICZNY - odrębne opracowanie (zgodnie z art. 34, ust. 4 Dz.U.2024

poz. 725 nie podlega zatwierdzeniu przez organ AAB)

Zgodnie z art. 34, ust. 3b ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami) nie jest wymagane sporządzenie projektu technicznego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.

Całość problematyki w zakresie urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym - drogą, tj. budowa kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia drogowego i budowa kanału technologicznego została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu oraz projekcie architektoniczno-budowlanym.

Całość problematyki w zakresie przebudowy urządzeń obcych, tj. przebudowy sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej i wodociągowej została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu oraz projekcie architektoniczno-budowlanym.

W związku z powyższym odstąpiono od sporządzenia projektu technicznego dla w/w elementów.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	6
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	6
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego	8
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	8
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. ZAKRES INWESTYCJI I PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	13
2.1. Inwentaryzacja zieleni	14
2.2. Uwarunkowania planistyczne	16
2.3. Informacja o wpisaniu działki/terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub występowaniu obszaru objętym ochroną konserwatorską	16
2.4. Uwarunkowania wynikające z potrzeb obronności państwa	16
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	17
3.1. Obiekty drogowe	17
3.2. Urządzenia drogi	20
3.2.1. Kanalizacja deszczowa	20
3.2.2. Oświetlenie drogowe	21
3.2.3. Kanał technologiczny	22
3.3. Urządzenia obce	23
3.3.1. Sieć elektroenergetyczna	23
3.3.2. Sieć ciepła	25
3.3.3. Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa	25
3.3.4. Sieć teletechniczna	26
3.3.5. Sieć gazowa	32
3.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	34
3.5. Układ komunikacyjny	34
3.6. Sposób dostępu do drogi publicznej	34
3.7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	34
3.8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	34
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	38
5. INFORMACJE I DANE:	39
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	40
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	40
7.1. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	40
7.2. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do terenów wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze	

względów bezpieczeństwa.....	40
7.3 Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem	40
8. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	41
III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	42
PZT-01. Plan orientacyjny w skali 1:25 000.....	43
PZT-02. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	
PZT-02s. Projekt zagospodarowania terenu – ul. Sienkiewicza	44
PZT-02t. Projekt zagospodarowania terenu – ul. Tymienieckiego.....	45
PZT-02s. Projekt zagospodarowania terenu – ul. Reymonta.....	46
Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500	
ul. Sienkiewicza	47
ul. Tymienieckiego	48
ul. Reymonta.....	49

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

Poznań, dnia 31.08.1989 r.

URZĄD WOJEWODY
w Poznaniu
Wydział Budownictwa
(pieczęć)
Poznań, dnia 31.08.1989 r.

Nr 378/89/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

§ 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Henryk D O P I E R A Ł A

(imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

8.09.

19 46

r. w

Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta + kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

instalacyjno-inżynieryjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

sieci gazowych

(specjalizacja zawodowa)

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Obywatel(ka)

Henryk D O P I E R A Ł A

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów sieci gazowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci gazowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

/BM

Zastępca Dyrektora

mgr inż. Gabriel Koczmarek

m.p.

(podpis i pieczęć)

PZG MK 6 - 63492/04 - 9010

DRUK OMP UW 1000/87 Nr196

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączania kopii uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń projektantów (tj. dokumentów, o których mowa w art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 w/w ustawy) nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Pozostali projektanci – autorzy przedmiotowej dokumentacji - znajdują się w rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane dostępnym na stronie <https://e-crub.gunb.gov.pl/> oraz rejestrze potwierdzającym członkostwo w Polskiej Izbie Inżynierów budownictwa dostępnym na stronie <https://www.piib.org.pl/dla-czlonkow/lista-czlonkow>

2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączania kopii uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń projektantów (tj. dokumentów, o których mowa w art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 w/w ustawy) nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Projektanci – autorzy przedmiotowej dokumentacji - znajdują się w rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane dostępnym na stronie <https://e-crub.gunb.gov.pl/> oraz rejestrze potwierdzającym członkostwo w Polskiej Izbie Inżynierów budownictwa dostępnym na stronie <https://www.piib.org.pl/dla-czlonkow/lista-czlonkow>.

3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
mgr inż. Paweł Żyniewicz

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0312/POOD/11
Poznań, 31.01.2025

Jednocześnie w nawiązaniu do art. 34, ust. 3e ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wskazuje osoby biorące udział w opracowaniu projektu, o których mowa w art. 20, ust. 1, pkt. 1a w/w ustawy wraz z zakresem opracowania:

1	mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne (oświetlenie drogowe)
2	mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne (kanalizacja deszczowa)
3	mgr inż. Przemysław Iwański DTT-TU/02234/02/U – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	sieci teletechniczne (kanał technologiczny)
4	Henryk Dopierała 378/89/PW – uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)

Oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu w zakresie przebudowywanej sieci elektroenergetycznej (kategorii obiektu budowlanego XXVI) w związku z inwestycją główną pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
mgr inż. Piotr Piskorek

ZAP/0219/POOE/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Poznań, 31.01.2025

Oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu w zakresie przebudowywanej sieci teletechnicznej (kategorii obiektu budowlanego XXVI) w związku z inwestycją główną pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
mgr inż. Przemysław Iwański

DTT-TU/02234/02/U – uprawnienia do projektowania i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Poznań, 31.01.2025

Oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu w zakresie przebudowywanej sieci gazowej (kategorii obiektu budowlanego XXVI) w związku z inwestycją główną pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Henryk Dopierała

378/89/PW – uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci gazowych

Poznań, 31.01.2025

Oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu w zakresie przebudowywanej sieci wodociągowej (kategorii obiektu budowlanego XXVI) w związku z inwestycją główną pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

mgr inż. Anna Michałek

25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

Poznań, 31.01.2025

II. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

sporządzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz ustawę Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

1. ZAKRES INWESTYCJI I PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Podstawa opracowania:

- umowa nr 31/2024 z dnia 07.02.2024,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:500 [1],
- dodatkowy pomiar wysokościowy metodą przekrojów poprzecznych, inwentaryzacja geodezyjna elementów drogowych, malej architektury [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) [3],
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) [4],
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami) [5],
- Ustawa Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 725, z późniejszymi zmianami) [6],
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320) [7],
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2024 r., poz. 311) [8],
- WZORCE I STANDARDY rekomendowane przez Ministra Infrastruktury [9]:
 - WR-D-21 Wytyczne dotyczące skrajni dróg zamiejskich i ulic [9.1],
 - WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich Część 1: Wymagania podstawowe [9.2],
 - WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich Część 2: Kształtowanie geometryczne [9.3],
 - WR-D-31-1 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Wymagania podstawowe [9.4],
 - WR-D-31-2 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Skrzyżowania zwykle i skanalizowane [9.5],
 - WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach [9.6],
 - WR-D-41-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych - projekt [9.7],
 - WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej - projekt [9.8],
 - WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych [9.9],
 - WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych [9.10],
 - WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 1: Planowanie tras dla rowerów [9.11],
 - WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów [9.12]
 - WR-D-42-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach [9.13],

- WRD-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg [9.14],
- WR-D-71-1 Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic, Część 1: Wymagania podstawowe [9.15],
- WR-D-71-2 Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic Część 2: Odwodnienie powierzchniowe i wgłębne [9.16],
- WR-D-72-1 Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic Część 1: Wymagania podstawowe i szczegółowe [9.17]
- WR-D-72-2 Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic Część 2: Katalog typowych rozwiązań [9.18],
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych [10],
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. [11],
 - Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych. Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych (Rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury) [12],
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 266) [13],
 - Standardy w sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja [14],
 - Album linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami gołymi AL 25-95mm² na żerdziach wirowanych. Lnn. Tom II. Poznań, czerwiec 1998r. ELPROJEKT Poznań [15],
 - Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 604) [16],
 - Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2023, poz. 1040) [17],
 - Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 1039) [18],
 - Zarządzenie nr 76/2022 z dn. 10 października 2022r. Prezesa Zarządu PSG - Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych [19],
 - Zarządzenie 49/2022 z dn. 05 lipca 2022r. Prezesa Zarządu PSG – Zasady budowy technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych [20],
 - Zarządzenie 67/2022 z dn. 08 września 2022r. Prezesa Zarządu PSG – Zasady budowy, technologii spajania i napraw polietylenowych sieci gazowych [21],
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) [22],
 - uzgodnienia branżowe oraz z Zamawiającym, warunki techniczne, uzgodnienia,
 - obowiązujące normy i przepisy.

Zakres całego zamierzenia obejmuje:

1. **Rozbudowę/przebudowę drogi gminnej wraz z budową/przebudową urządzeń drogi (kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kanału technologicznego) – kategoria obiektu budowlanego XXV**
2. **Przebudowę innych dróg publicznych – drogi wojewódzkiej nr 713 oraz drogi powiatowej nr 4318E – kategoria obiektu budowlanego XXV**
3. **Przebudowę urządzeń obcych (sieci teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej, sieci gazowej, wodociągowej) – kategoria obiektu budowlanego XXVI**

Zakres i przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy i rozbudowy istniejącego odcinka drogi na długości ok. 575m.

Przewiduje się następujący zakres oraz kolejność realizacji robót:

- przygotowanie terenu budowy,
- wykonanie objazdów tymczasowych (w miarę potrzeb),
- roboty pomiarowe,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem inwestycji,
- usunięcie ziemi roślinnej ze szalowaniem,
- rozbiórkę nawierzchni drogi,
- rozbiórkę elementów dróg i ulic (nawierzchnie chodników, krawężniki, obrzeża, zjazdy, przepusty pod zjazdami),
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych,
- budowę zasilania znaków aktywnych na przejściach dla pieszych/przejazdach dla rowerzystów,
- budowę kanału technologicznego, wraz z monitoringiem i zasilaniem,
- przebudowę urządzeń obcych (sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej, wodociągowej),
- roboty ziemne,
- wbudowanie krawężników, oporników, obrzeży,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 4318E – ul. Reymonta,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę chodników, peronów,
- przebudowę, budowę zjazdów,
- budowę/przebudowę zatoki postojowej,
- roboty wykończeniowe, w tym humusowanie obsianie mieszkankami traw,
- wykonanie nasadzeń zieleni,
- urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 116303E obejmuje odcinek długości ok. 0,95 km na odcinku od ul. Tomaszowskiej – cały odcinek ul. Sienkiewicza, poprzez skrzyżowanie z ul. Reymonta i część odcinka ul. Tymienieckiego.

Zakres niniejszego opracowania – etap 1 - dotyczy odcinka od km 0+006 do km 0+575.

Ulica Sienkiewicza wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4.5-10.0m. Na odcinku od parku do skrzyżowania z ul. Reymonta jednostronny chodnik szerokości 1.5-2.0m oraz zatoka postojowa szerokości 2.5m.

Ulica wyposażona jest w oświetlenie drogowe zlokalizowane na słupach elektroenergetycznych.

Na odcinku od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP brak odwodnienia.

Na odcinku od dworca PKP do ul. Reymonta lokalnie rowy przydrożne z włączeniem w istniejący rów wzdłuż ul. Reymonta. Brak ciągłości odwodnienia.

Skrzyżowanie ul. Sienkiewicza z ul. Tomaszowską jest skrzyżowaniem zwykłym czterowłotowym z podporządkowaniem ul. Sienkiewicza.

Skrzyżowanie ul. Sienkiewicza z ul. Reymonta jest skrzyżowaniem zwykłym czterowłotowym z przesuniętymi wlotami z podporządkowaniem ul. Sienkiewicza i Tymienieckiego.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- oświetlenie drogowe,
- sieć energetyczna nN,

- kanalizacja teletechniczna,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę obiektów budowlanych, tj. drogi - istniejących utwardzeń (jezdni, chodników, zjazdów, zatoki postojowej), rozbiórkę urządzeń drogi – przepustów pod zjazdami, odcinków kanalizacji deszczowej/rowów krytych, rozbiórkę kolidującej/przebudowywanej infrastruktury technicznej w miejscu projektowanego nowego zagospodarowania terenu.

Ponadto w związku z poszerzeniem pasa drogowego planuje się rozbiórkę urządzeń budowlanych – ogrodzeń, bram, furtek, utwardzeń.

2.1. Inwentaryzacja zieleni

Poniżej zestawiono inwentaryzację drzew i krzewów w zakresie inwestycji:

Lp.	GATUNEK	Obwód [cm] (wys.130 cm)	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
1	JAŁOWIEC W ODM. JUNIPERUS SSP.		30	skupina krzewów
	CYPRYSIK W ODM. CHAMAECYPARIS SSP.			
	TAWUŁA W ODM. SPIRAEA SSP.			
2	JAŁOWIEC W ODM. JUNIPERUS SSP.		20	skupina krzewów
	CYPRYSIK W ODM. CHAMAECYPARIS SSP.			
	TAWUŁA W ODM. SPIRAEA SSP.			
3	IRGA POZIOMA COTONEASTER HORIZONTALIS		3	
4	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	199,181		drzewo wielopniowe
5	IRGA POZIOMA COTONEASTER HORIZONTALIS		2	
6	IRGA POZIOMA COTONEASTER HORIZONTALIS		15	skupina krzewów
	LESZCZYNA POSPOLITA CORYLUS AVELLANA		3	
	KŁON JESIONOLISTNY ACER NEGUNDO		1	
7	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	57,48,62		drzewo wielopniowe
8	BERBERYS W ODM. BERBERIS SSP.		35	nasadzenie żywopłotowe
9	ŚWIERK KŁUJĄCY PICEA PUNGENS	71		
10	JODŁA POSPOLITA ABIES ALBA	9		
11	ŚWIERK KŁUJĄCY PICEA PUNGENS	73		
12	JODŁA POSPOLITA ABIES ALBA	12		
13	ŚWIERK KŁUJĄCY PICEA PUNGENS	8		drzewo obumierające
14	BRZOZA BRODAWKOWATA BETULA PENDULA	77		
15	JODŁA POSPOLITA ABIES ALBA	51		drzewo obumarłe
16	ŚWIERK KŁUJĄCY PICEA PUNGENS	15		drzewo obumierające
17	JODŁA POSPOLITA ABIES ALBA	17		drzewo obumierające
18	BRZOZA BRODAWKOWATA BETULA PENDULA	76		
19	JODŁA POSPOLITA ABIES ALBA	19		
20	BERBERYS W ODM. BERBERIS SSP.		25	nasadzenie żywopłotowe
21	SUMAK OCTOWIEC RHUS TYPHINA	35,27		drzewo wielopniowe, obumarłe
22	KŁON JESIONOLISTNY ACER NEGUNDO	52		pomiar tuż pod koroną na wys.0,7m
23	KŁON POSPOLITY ACER PLATANOIDES	208		5 % posusz w koronie
24	JESION WYNIOSŁY FRAXINUS EXCELSIOR	112		5 % posusz w koronie
25	PERUKOWIEC PODOLSKI COTINUS COGGYGRIA	41		forma drzewiasta
26	PERUKOWIEC PODOLSKI COTINUS COGGYGRIA	31		forma drzewiasta
27	JESION WYNIOSŁY FRAXINUS EXCELSIOR	111		5 % posusz w koronie
28	PERUKOWIEC PODOLSKI COTINUS COGGYGRIA	32,43		forma drzewiasta
29	JESION WYNIOSŁY FRAXINUS EXCELSIOR	93		5 % posusz w koronie
30	WIERZBA BIAŁA SALIX ALBA	110		40% posusz w koronie, odłamany konar, korona zdeformowana, wypróchnienie u podstawy pnia
31	BERBERYS W ODM. BERBERIS SSP.		10	nasadzenie żywopłotowe
32	KŁON POSPOLITY ACER PLATANOIDES	204		5 % posusz w koronie
33	JESION WYNIOSŁY FRAXINUS EXCELSIOR	193		silnie zredukowana korona
34	ŚWIERK KŁUJĄCY PICEA PUNGENS	31		drzewo porażone chorobami grzybowymi
35	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	185		5 % posusz w koronie
36	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	14		f.kuliste szczepione
37	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	8		f.kuliste szczepione
38	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	21		f.kuliste szczepione
39	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	8		f.kuliste szczepione
40	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	20		f.kuliste szczepione
41	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	11		f.kuliste szczepione

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny
ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

Lp.	GATUNEK	Obwód [cm] (wys.130 cm)	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
42	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	25		f.kuliste szczepione
43	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	9		f.kuliste szczepione
44	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	12		f.kuliste szczepione
45	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	9		f.kuliste szczepione
46	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	23		f.kuliste szczepione
47	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	12		f.kuliste szczepione
48	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	25		f.kuliste szczepione
49	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	24		f.kuliste szczepione
50	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	155		duże wypróchnienie z ubytkiem wgłębnym na wysokości 2m , w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
51	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	147		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda , posusz < 5%
52	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	135		uszkodzenia u podstawy pnia, wzrost konarów na wysokości 3,5m, w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
53	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	147		ubytek wgłębny na wysokości 1,8m; jednostronna korona po formowaniu, odzimek uszkodzony przez chodnik , w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz <5 %
54	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	134		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
55	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	121		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
56	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	144		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
57	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	209		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda , posusz < 5% mechaniczne uszkodzenia pnia
58	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	157		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
59	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	124		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
60	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	195		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
61	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	132		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
62	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	95		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
63	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	123		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
64	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	144		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
65	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	116		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
66	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	135		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
67	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	125		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
68	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	211		korona jednostronna po redukcji,nabiegi korzeniowe uszkodzone przez chodnik w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%

Lp.	GATUNEK	Obwód [cm] (wys.130 cm)	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
69	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	199		rozwidlenie V-kształtne konarów z obecnością owocników grzybów, nabiegi korzeniowe uszkodzone przez chodnik, posusz 5% w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda
70	JAŁOWIEC W ODM. JUNIPERUS SSP.		10	
71	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	217		zamierająca silnie zredukowana korona , drzewo zaatakowane przez jemiołę pospolitą
72	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	153		zamierająca korona z 20 % posuszem, uszkodzony mechanicznie pień
73	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	162		zredukowana silnie korona z 10 % posuszem
74	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	161		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
75	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	134		silnie zredukowana korona, posusz 10%
76	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	165		silnie zredukowana korona, posusz 10%
77	JARZĄB POŚREDNI SORBUS MEDIA	2		
78	JARZĄB POŚREDNI SORBUS MEDIA	3		
79	JARZĄB POŚREDNI SORBUS MEDIA	5		
80	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	161		silnie zredukowana korona, posusz 10%
81	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	113		silnie zredukowana korona, posusz 10%
82	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	103		silnie zredukowana korona, posusz 10%
83	BRZOZA BRODAWKOWATA BETULA PENDULA	47		
84	IRGA POZIOMA COTONEASTER HORYZONTALIS		2	
85	PERUKOWIEC PODOLSKI COTINUS COGGYGRIA	12,11		forma drzewiasta
86	JASMINOWIEC W ODM. - PHILADELPHUS SSP. BERBERYS S ODM. – BERBERIS SSP. PĘCZERZNICA KALINOLISTNA LUTEUS PĘCZERZNICA KALINOLISTNA DIABOLO		40	
87	PĘCZERZNICA KALINOLISTNA LUTEUS PĘCZERZNICA KALINOLISTNA DIABOLO		60	

2.2. Uwarunkowania planistyczne

Dla terenu nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.3. Informacja o wpisaniu działki/terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub występowaniu obszaru objętym ochroną konserwatorską

Zgodnie z opinią WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBŁ z dnia 08.04.2024 Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków:

Droga przebiega w obrębie historycznego układu ruralistycznego wsi Rokiciny-Kolonia (śląd wielodrożnicy) ujętego w gminnej ewidencji zabytków gminy Rokiciny.

Częściowo na działce nr ew. 156/9 obr. 0008 znajduje się zajazd poczty konnej (obecnie Gminny Ośrodek Kultury), ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Projekt nie przewiduje ingerencji w zabytkowy budynek. Prace ziemne w jego pobliżu należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, żeby nie została naruszona strefa fundamentowa ścian.

Na terenie inwestycji nie zachowała się historyczna nawierzchnia drogowa. Prace nie będą również prowadzone na terenie objętym ochroną archeologiczną, nie jest zatem wymagane prowadzenie badań archeologicznych.

Na obszarze nieobjętym koniecznością prowadzenia badań archeologicznych, inwestora obowiązuje przepis art. 32 ust.1 u.o.z.o.z.: kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym ŁWKZ, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (prezydenta, burmistrza miasta).

Niedopełnienie tego obowiązku, zgodnie z art. 115 tej ustawy, jest zagrożone karą grzywny.

2.4. Uwarunkowania wynikające z potrzeb obronności państwa

Zgodnie z opinią CWCR-OZ_Łódź-WWiZ.0732.400.2024 z dnia 21.10.2024 Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, Ośrodek Zamiejscowy w Łodzi inwestycja nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami

ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Obiekty drogowe

Poniżej zestawiono parametry techniczne projektowanej drogi.

Parametry te są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

Droga gminna nr 116303E

- klasa drogi:	L (lokalna- ulica),
- kategoria drogi:	gminna
- dostępność:	nieograniczona,
- pojazd miarodajny:	PO (pojazd osobowy) z dopuszczeniem pojazdu A2 (autobus dwuosiowy) z utrudnieniem dla ruchu innych pojazdów
- przekrój:	Zgodnie ze stanowiskiem Zarządcy Drogi – pismo Roś.7011.1.2024JK z dnia 26.02.2024 dwukierunkowy 1/2 na odcinku od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP, jednokierunkowy 1/1 w kierunku ul. Reymonta na odcinku od dworca PKP do skrzyżowania z ul. Reymonta
- prędkość do projektowania:	Vdp=40km/h,
- prędkość dopuszczalna:	vdop=30 - 40km/h (zgodnie z projektem SOR)
- prędkość do projektowania dróg dla pieszych i rowerów:	vdpr=12km/h
- szerokość pasa ruchu:	Dpr=2,75 m (na odcinku 1/2) Dpr=4,5 m (na odcinku 1/1)
- szerokość pasa bezpieczeństwa jezdni:	b1=0,5m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów:	d=2,5m
- szerokość pasa bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów:	e1=0,25-0,5m (od strony jezdni) e2=0,25-0,5m (od strony pasa GPD)
- szerokość chodnika:	min. 1,8 m
- szerokość zatoki postojowej:	c=3,0 m
- szerokość poboczy:	0,75 m

Jednocześnie, że z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, położenie drogi w obrębie historycznego układu ruralistycznego wsi Rokiciny-Kolonia (śląd wielodrożnicy) ujętego w gminnej ewidencji zabytków gminy Rokiciny, istniejący drzewostan oraz stanowisko Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie drzewostanu przyjęto trudne warunki (zmniejszenie parametrów) w zakresie:

§41, ust. 3 – prędkość do projektowania dla dróg dla pieszych i rowerów z 20km/h do 12km/h

§42, ust. 4 – szerokość drogi dla pieszych i rowerów z 3,0m do 2,5m

§55, ust. 2 – zaprojektowania zjazdu w obszarze skrzyżowania

§72, ust. 1 – częściowej rezygnacji z projektowania roślinności

§79, ust. 1 – zmniejszenia szerokości pasa bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów z 0,50m do min. 0,25m rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).

UZASADNIENIE PRZYJĘCIA TRUDNYCH WARUNKÓW (o którym mowa w §2, ust. 5 rozporządzenia [3]).

paragraf z [3]	wartość standardowa	wartość dopuszczalna w trudnych warunkach	uzasadnienie
§41, ust. 3	20km/h	12km/h	<p>Zmniejszenie prędkości do projektowania dróg dla pieszych i rowerów z 20km/h do 12km/h. Projektowana rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w terenie już zagospodarowanym i zabudowanym. Przyjęcie standardowej prędkości do projektowania dla dróg dla pieszych i rowerów wymagałoby znacznego poszerzenia pasa drogowego ingerując w teren przyległy, istniejące ogrodzenia (ich rozbiórkę), zagospodarowania działek przyległych - co podniosłoby znacznie koszty inwestycji i mogłoby spowodować powstanie decyzji o odstąpieniu od budowy. Znaczna ingerencja w teren nieruchomości prywatnych wpłynęłoby również negatywnie na odbiór inwestycji przez mieszkańców. Ponadto: - projektowana droga dla pieszych i rowerów wg. WR-D-42-2 zaliczana jest do tras uzupełniających U i przy prognozowanym natężeniu pieszych i rowerów <100/h prędkością dopuszczalną jest 12km/h. W związku z powyższym dopuszczalne jest przyjęcie prędkości do projektowania 12km/h.</p>
§42, ust. 4	3.0m	2.5m	<p>Zmniejszenie szerokości drogi dla pieszych i rowerów z 3,0m do 2,5m Projektowana rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w terenie już zagospodarowanym i zabudowanym. Przyjęcie standardowej szerokości dla dróg dla pieszych i rowerów wymagałoby znacznego poszerzenia pasa drogowego ingerując w teren przyległy, istniejące ogrodzenia (ich rozbiórkę), zagospodarowania działek przyległych - co podniosłoby znacznie koszty inwestycji i mogłoby spowodować powstanie decyzji o odstąpieniu od budowy. Znaczna ingerencja w teren nieruchomości prywatnych wpłynęłoby również negatywnie na odbiór inwestycji przez mieszkańców.</p>
§55, ust. 2	zjazdu zwykłego nie projektuje się w obszarze skrzyżowania	dopuszcza się	<p>dot. zjazdu do działki 285 Inwestycja dotyczy rozbudowy istniejącej drogi w terenie zabudowanym/zagospodarowanym. Z uwagi na zagospodarowanie w/w działek nie ma możliwości zmiany lokalizacji zjazdu. Działka jest działką narożną, zjazd umożliwia korzystanie z garażu zlokalizowanego w bryle domu.</p>
§72, ust. 1	w pasie drogowym projektuje się roślinność w taki sposób, aby wykorzystać w szczególności jej zdolność do pełnienia funkcji izolacyjnej, w tym akustycznej i termicznej, oraz zdolność do retencjonowania wód.	dopuszcza się rezygnację	<p>Projektowana rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w terenie już zagospodarowanym i zabudowanym. Wprowadzenie roślinności wymagałoby poszerzenia pasa drogowego o przyległe ogródki przydomowe po części zagospodarowane zielenią niską i wysoką. Ingerencja w tereny przyległe podniosłaby znacznie koszty inwestycji, a odbiór społeczny – likwidacja zieleni na ogródkach i wprowadzenie zieleni drogowej przed ogrodzeniami – byłby bardzo negatywny. Z uwagi na powyższe zrezygnowano z projektowania roślinności, poza uzupełnieniem szapaleru drzew.</p>

paragraf z [3]	wartość standardowa	wartość dopuszczalna w trudnych warunkach	uzasadnienie
§79, ust. 3	0.50	0.25m	Zmniejszenie szerokości pasa bezpieczeństwa z 0.5 do min. 0.25m Projektowana rozbudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w terenie już zagospodarowanym i zabudowanym. Przyjęcie standardowej szerokości obustronnych pasów bezpieczeństwa wymagałoby znacznego poszerzenia pasa drogowego ingerując w teren przyległy, istniejące ogrodzenia (ich rozbiórkę), zagospodarowania działek przyległych - co podniosłoby znacznie koszty inwestycji i mogłoby spowodować powstanie decyzji o odstąpieniu od budowy. Znaczna ingerencja w teren nieruchomości prywatnych wpłynęłoby również negatywnie na odbiór inwestycji przez mieszkańców. W związku z powyższym na odcinkach gdzie droga dla pieszych i rowerów przylega do jezdni całej pas bezpieczeństwa od strony jezdni zmniejszono do 0.25m, natomiast pas bezpieczeństwa od strony granicy pasa zmniejszono do 0.25m tylko na odcinkach które wymagałyby rozbiórki przyległych ogrodzeń. Na odcinkach gdzie pas bezpieczeństwa projektowanej drogi dla pieszych i rowerów nie kolidował z ogrodzeniami, bądź przebiegał wzdłuż działek niezagospodarowanych przyjęto 0.5m

Droga w planie

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejący pas drogowy.

Na odcinku od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP zaprojektowano jezdnię szerokości 5.5m z chodnikiem zlokalizowanym po lewej stronie szerokości 1.8m odsuniętym poza pas bezpieczeństwa jezdni 0.5m oraz drogą dla pieszych i rowerów zlokalizowaną po prawej stronie drogi szerokości 2.5m odsuniętą od jezdni na odległość min. 0.75m - pas bezpieczeństwa jezdni 0.5m i pas bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów min. 0.25.

Na odcinku od dworca PKP do skrzyżowania z ul. Reymonta zaprojektowano jezdnię szerokości 4.5m (odcinek jednokierunkowy) z drogą dla pieszych i rowerów zlokalizowaną po prawej stronie drogi szerokości 2.5m odsuniętą od jezdni na odległość min. 0.75m - pas bezpieczeństwa jezdni 0.5m i pas bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów min. 0.25.

Dodatkowo, z uwagi na dworzec PKP, przyległe przedszkole i szkołę zaprojektowano zatokę przystankową i postojową typu „kiss and ride” szerokości 3.0m.

Po lewej stronie drogi zaprojektowano budowę i przebudowę rowu przydrożnego. Zaprojektowano rów przydrożny o głębokości min. 0.5m, szerokości dna 0.4m i pochyleniu skarp 1:1 i 1:1.5 wraz z poboczem gruntowym ulepszonym szerokości 0.75m

Droga w przekroju poprzecznym

- szerokość pasa ruchu (Dpr): Dpr=2,75 m (na odcinku 1/2)
Dpr=4,5 m (na odcinku 1/1)
- pochylenie poprzeczne: 2-2.5% (daszkowe) – na odcinku dwukierunkowym,
2% (jednostronne) – na odcinku jednokierunkowym,
- szerokość chodnika (Dch): min. 1,8 m
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%
- szerokość pasa bezpieczeństwa od strony jezdni: min. 0.75 (0.5m+min 0.25m)
- pochylenie poprzeczne pasa bezpieczeństwa: 2%
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów (d): 2.5m
- pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych i rowerów: 2%
- szerokość pasa bezpieczeństwa od strony GPD: 0.25-0.5m
- szerokość pobocza: 0,75 m,

- pochylenie poprzeczne pobocza: 8%

Zjazdy

Zaprojektowano zmianę geometrii zjazdów dostosowując geometrię do wymogów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) oraz WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach.

Dla zjazdów przez drogę dla pieszych i rowerów nadano priorytet drodze dla pieszych i rowerów poprzez zachowanie ciągłości nawierzchni i profilu w/w drogi.

Zaprojektowano zjazdy zwykłe o szerokość jezdni (Sz) min. 3.0m (szerokość dostosowana do szerokości bram), połączenie z krawędzią jezdni za pomocą skosów 1.5:1.5m – zjazdy klasy D wg. WR-D-33.

Zaprojektowano zjazdy zwykłe o szerokość jezdni (Sz) min. 5.0m, połączenie z krawędzią jezdni za pomocą łuków R=5.0m – zjazdy klasy B wg. WR-D-33.

Odwodnienie

Odwodnienie ul. Sienkiewicza od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej z retencją kanałową celem spłaszczenia nadmiaru wód przed włączeniem w istniejącą kanalizację deszczową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713 - ul. Tomaszowskiej.

Odwodnienie odcinka ul. Sienkiewicza od dworca PKP do ul. Reymonta realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego/przebudowywanego rowu przydrożnego z wlotem poprzez studnie osadnikowe do projektowanego podziemnego zbiornika retencyjnego Z1 i dalej z wylotem W1 do istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż ul. Reymonta – droga powiatowa nr 4318E.

W zbiorniku Z1 nastąpi retencja deszczu miarodajnego i stopniowe odprowadzanie do istniejącego rowu odciążając go hydraulicznie. Na wylocie ze zbiornika zaprojektowano regulator przepływu 100l/s z dodatkowym przelewem awaryjnym po wyczerpaniu projektowanej pojemności retencyjnej całego układu.

Dodatkowo wzdłuż ul. Sienkiewicza projektuje się 5 wylotów przykanalików z wpustów drogowych do projektowanego/przebudowywanego rowu przydrożnego.

Odwodnienie fragmentu ul. Tymienieckiego realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do przydrożnego rowu wzdłuż drogi powiatowej nr 4318E – ul. Reymonta.

3.2 Urządzenia drogi

Zgodnie z art. 4, pkt. 2a ustawy o drogach publicznych za urządzenia drogi rozumie się obiekt lub urządzenie, w tym obiekt lub urządzenie budowlane, związane funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym, w tym kanał technologiczny.

W związku z powyższym dla projektowanego obiektu budowlanego zaprojektowano urządzenia techniczne/drogi tj. oświetlenie drogowe, kanalizację deszczową, kanał technologiczny.

3.2.1 Kanalizacja deszczowa

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę kanału deszczowego, w tym:

ODCINEK 1 - odcinek z odprowadzeniem wód deszczowych do kanalizacji w drodze wojewódzkiej nr 713 (ul. Tomaszowska)

Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 400 (SN16)	L = 121.5 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 200 (SN16)	L = 14.0 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 200 (SN16) (włączenie wpustów)	L = 28.0 m
Studnie rewizyjne Ø 1200 mm	szt. – 6

Wpust z osadnikiem	szt. – 10
Włączenie do istn. studni	szt. – 1
Regulator przepływu 20 l/s	szt. – 1
Odgąlenie siodłowe	szt. – 2

ODCINEK - 2 – wyloty przykanalików P1-P5 z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu w drodze gminnej (ul. Sienkiewicza)

Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 160 (SN16)	L = 53.5 m
Wpust z osadnikiem	szt. – 5
Wylot do rowu Ø 160	szt. – 5

ODCINEK 3 - odcinek z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu w drodze powiatowej nr 4318E (ul. Reymonta) – wylot W1

Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 400 (SN16)	L = 107.0 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 200 (SN16) (włączenie wpustów)	L = 9.0 m
Studnie rewizyjne Ø 1000 mm	szt. – 3
Studnie rewizyjne Ø 1000 mm z osadnikiem na wlocie	szt. – 2
Studnie rewizyjne Ø 1500 mm – studnia z regulatorem	szt. – 1
Studnie rewizyjne Ø 1000 mm – zabudowane na ks	szt. – 1
Wpust z osadnikiem	szt. – 2
Zbiornik retencyjny o objętości rur V=54.0 m ³	szt. – 1
Regulator przepływu 100 l/s z przelewem awaryjnym	szt. – 1
Manszety połączeniowe (połączenie dnem) dla rur PE typu WEHO i PVC SN16	szt. – 2
Wylot do rowu Ø 400	szt. – 1

ODCINEK 4 - Odcinek z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu w drodze powiatowej nr 4318E (ul. Reymonta) – wylot W2

Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø400 (SN16)	L = 10.0 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 315 (SN16)	L = 55.0 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 200 (SN16) (włączenie wpustów)	L = 21.0 m
Studnie rewizyjne Ø 1000 mm	szt. – 3
Wpust z osadnikiem	szt. – 5
Odgąlenie siodłowe	szt. – 1
Odwodnienie liniowe D400, o przekroju czynnym min. 400cm ²	L=3.0m
Wylot do rowu Ø 400	szt. – 1

oraz rozbiórki sieci kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem:

wpust uliczny	szt. - 3
studnie rewizyjne	szt. - 2
przykanaliki Ø 160	L=4.0m
przykanaliki Ø 200	L=3.0m
kanalizacja z rur Ø 200	L=11.0m
kanalizacja z rur Ø 400	L=56.0m

Szczegóły rozwiązań zawarto w projekcie architektoniczno-budowlanym.

3.2.2 Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji projektuje się budowę oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych oraz znakami aktywnymi na przejściach szczególnie uczęszczanych przez dzieci.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę:

szafka oświetlenia ulicznego wyposażeniem	kpl. - 1
aktywny znak drogowy D-6	kpl. - 4
aktywny znak drogowy D-6b	kpl. - 2
kamera monitoringu	kpl. - 9
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 6m (bez wysięgnika)	szt. - 5
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 6m (bez wysięgnika), dwuwąnkowy	szt. - 5
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 6m z wysięgnikiem jednoramiennym o dł. 1,5m	szt. - 1
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 10m z wysięgnikiem jednoramiennym o dł. 1,5m	szt. - 10
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 10m z wysięgnikiem jednoramiennym o dł. 1,5m, dwuwąnkowy	szt. - 4
fundament prefabrykowany pod latarnię h=6m	szt. - 11
fundament prefabrykowany pod latarnię h=10m	szt. - 14
oprawa LED o mocy 46W (optyka drogowa)	szt. - 14
oprawa LED o mocy 38W (optyka do przejść dla pieszych - prawa)	szt. - 10
oprawa LED o mocy 38W (optyka do przejść dla pieszych - lewa)	szt. - 1
kabel elektroenergetyczny YKY 4x2,5mm ²	L=582m
kabel elektroenergetyczny YAKY 4x25mm ²	L=920m
kabel elektroenergetyczny YAKY 4x35mm ²	L=117m
komplet złączy słupowych IZK 1x25A z DO1 2A	szt. - 35
rura HDPE110/6,3 (SRS)	L=177m
rura HDPE110/6,3 (SRS) - przecisk	L=17m
przewód elektroenergetyczny YDYżo 3x2,5mm ²	L=320m
latarnie parkowe do przestawienia wraz z fundamentem	szt. - 2.
kabel elektroenergetyczny YAKY 4x25mm ² - do latarni parkowych	L=12m
mufa kablowa nn przelotowa 4x16-35mm ² np. POLJ01/4x16-35	szt. - 1

oraz

demontaż istniejących opraw oświetleniowych	szt. - 10
---	-----------

Szczegóły rozwiązań zawarto w projekcie architektoniczno-budowlanym.

Zakres budowy sieci pokazano na schemacie – rys. OŚ-03 dołączonym do projektu architektoniczno-budowlanego.

3.2.3 Kanał technologiczny

Na odcinku drogi projektuje się kanał technologiczny o profilach:

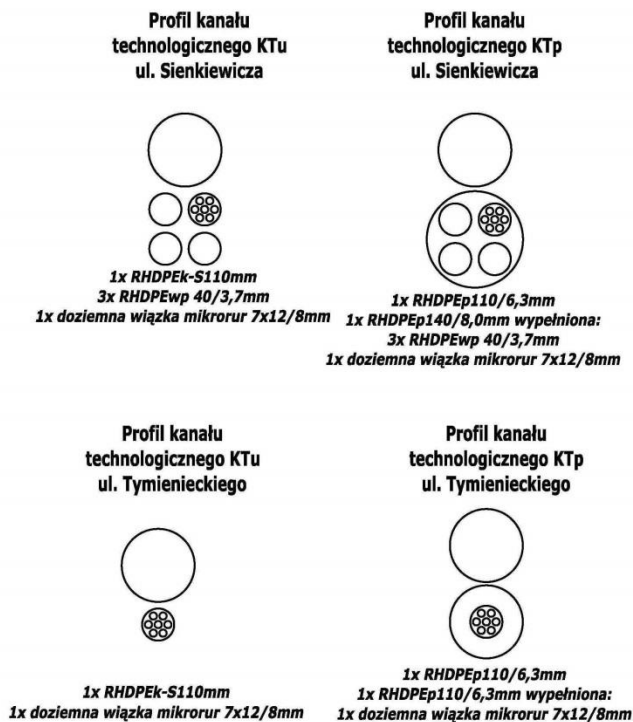
w ciągu ul. Sienkiewicza i przejście pod ul. Reymonta:

- KTu - kanał technologiczny uliczny (chodniki, pasy zieleni): 1x 110mm karbowana dwuwarstwowa w odcinkach prostych, 3x RHDPEwp 40/3,7mm, 1x doziemna wiązka mikrorur 7x12/8mm,
- KTp - kanał technologiczny przepustowy (skrzyżowania z drogami, zjazdami, uzbrojeniem podziemnym): 1x RHDPEp110/6,3mm, 1x RHDPEp140/8,0mm wypełniona: 3x RHDPEwp 40/3,7mm, 1x doziemna wiązka mikrorur 7x12/8mm)

w ciągu ul. Tymienieckiego

- KTu - kanał technologiczny uliczny (chodniki, pasy zieleni): 1x 110mm karbowana dwuwarstwowa w odcinkach prostych, 1x doziemna wiązka mikrorur 7x12/8mm,
- KTp - kanał technologiczny przepustowy (skrzyżowania z drogami, zjazdami, uzbrojeniem podziemnym): 1x RHDPEp110/6,3mm, 1x RHDPEp140/8,0mm wypełniona: 1x doziemna wiązka mikrorur 7x12/8mm

zgodnie z poniższym schematem.



Zakres projektowanej inwestycji obejmuje budowę n/w elementów:

- | | |
|--|-----------|
| - studnia kablowa SKR-1 rama i pokrywa żeliwna 600x1000mm z wietrznikiem z logo właściciela + pokrywa zabezpieczająca przed ingerencją osób nieuprawnionych | szt. - 14 |
| - studnia kablowa SKO-2g rama i pokrywa żeliwna 600x1000mm z wietrznikiem z logo właściciela + pokrywa zabezpieczająca przed ingerencją osób nieuprawnionych | szt. - 1 |
| - kanał o przekroju KTu, KTp | L = 569 m |
| - kamery monitoringu | szt. - 9 |

Szczegóły rozwiązań zawarto w projekcie architektoniczno-budowlanym.

3.3 Urządzenia obce

Przebudowa/rozbudowa drogi koliduje z elementami istniejącego uzbrojenia terenu niezwiązanymi z drogą – urządzeniami obcymi:

- siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja SA,
- siecią teletechniczną Orange Polska SA i FIBEE I sp. z o.o.,
- siecią gazową PSG sp. z o.o.

3.3.1 Sieć elektroenergetyczna

- PGE Dystrybucja SA, Oddział Łódź, Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
 Zgodnie z pismem PGED1119297KW24/2024 z dnia 14.11.2024 – uzgodnienie branżowe:
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki informuje, że przy pracach wykonawczych przebudowy i rozbudowy drogi gminnej ul. Sienkiewicza w miejscowości Kolonia Rokiciny i ulicy Tymienieckiego w miejscowości Rokiciny należy uwzględnić poniższe zalecenia:
 1. Roboty ziemne w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z kablem energetycznym 0.4kV wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z normą PN-76/E-05125 ; N SEP-E 004.
 2. Roboty ziemne w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z kablem energetycznym 0.4kV wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności po wyłączeniu napięcia, pod nadzorem przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A. Zastrzega się , że w przypadku nie zastosowania się do ww

uwagi winę za uszkodzenie kabla ponosi wykonawca prowadzonych robót.

3. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z istniejącym kablem energetycznym 0.4kV zachować odległość pionową min 0,5 m.
4. W miejscu zbliżenia projektowanego obiektu do kabla energetycznego 0.4kV zachować odległość poziomą min 0.8 m.
5. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym 0.4kV należy istniejący kabel osłonić rurą dwudzielną. Istniejące kable 0,4 kV rurą dwudzielną 110 mm koloru niebieskiego, Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym Tomaszów Mazowiecki.
6. Zachować odległość poziomą od podziemnej części słupów energetycznych od krawędzi wykopu min 1.0 m.
7. Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami.
8. Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej.
9. Wykonanie robót zgłosić do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz.,
10. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej 15 kV i 0,4 kV należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy sprzętu mechanicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami..
11. Zaleca się wykonanie przekopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania i zbliżenia z linią kablową elektroenergetyczną.
12. Prace budowlane w strefach ochronnych czynnych linii el-en. należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z 2003) które nie dopuszcza sytuowania stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami el.-en. lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 5 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV. W przypadku nie zachowania powyższych odległości Oddział Łódź wymaga, aby proces realizacji prac budowlanych w strefie ochronnej el.-en. linii napowietrznej SN został poprzedzony uzgodnieniem warunków bezpiecznego ich wykonania lub był realizowany przy wyłączonej spod napięcia linii SN. Przedmiotowe uzgodnienia należy uzyskać w siedzibie Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki pod adresem 97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Skłodowskiej 51/53.
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 (czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126), określa szczegółowy zakres robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, do których należą roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 5 m dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 1 kV.
14. Dodatkowo, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź wymaga, aby dalszy proces lokalizacji planowanej zabudowy przedmiotowej nieruchomości spełniał wymagane powyższymi przepisami i normami odległości izolacyjne w odniesieniu do istniejącej linii napowietrznej SN i nN oraz spełniał zapisy PN-E-05100-1 z 1998 r. tablica 14

Ponadto zakres inwestycji obejmują przebudowę sieci elektroenergetycznej zgodnie z warunkami usunięcia kolizji nr 19/06/2024 z dnia 05.09.2024 – zawartymi w załącznikach projektu budowlanego.

Zakres przebudowy obejmuje:

• kolizja nr 1 - Linia napowietrzna typu AL 4x50+25mm² zasilana z ST 6-1260, obwód 4 (słup nr 10)

Z uwagi na kolizję należy wymienić stanowisko słupowe (ŻN10 A-owy) nr 10.

Jako nowy należy zastosować słup E, ON10,5/17/5N. Słup posadzić na ustoju U2b (t=2,8m, hf=7,24m).

Słup wyposażyć w uzbrojenie odporowo-narożne dla linii gołej.

Na słup przełożyć oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem.

Wykorzystać istniejące przewody linii głównej. W przypadku konieczności przęsło wydłużyć przy zastosowaniu złączek śródpręsłowych, które należy lokalizować w przęsle pomiędzy słupami 9 i 10.

• kolizja nr 2 - Linia napowietrzna typu AL 8x35+25mm² zasilana z ST 6-0334, obwód 2 i 4 (słup nr 6)

Z uwagi na kolizję należy wymienić stanowisko słupowe (ŻN10 A-owy) nr 6.

Jako nowy należy zastosować słup E, RPK10,5/17/5N. Słup posadzić na ustoju U3b (t=2,8m, hf=7,19m).

Słup wyposażyć w uzbrojenie rozgałęźno-przelotowo-krańcowe dla linii gołej.

Na słup przełożyć oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem.

Wykorzystać istniejące przewody linii głównej i odgałęźnej.

W przypadku konieczności przęsło wydłużyć przy zastosowaniu złączek śródpręsłowych, które należy lokalizować w przęsle pomiędzy słupami 9 i 10.

Dodatkowo na przebudowywane stanowiska nn projektuje się przełożenie przewodów linii światłowodowej FIBEE I sp. z o.o.

Całość prac wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielem sieci PGE Dystrybucja.

Materiały z demontażu zagospodarować w sposób wskazany przez PGE Dystrybucja.

Projekt usunięcia kolizji został pozytywnie uzgodniony pismem nr PGED0PGED1036211KP24KP24 z dnia 31.10.2024 – uzgodnienie nr 164/06/2024.

W/w warunki, uzgodnienia zawarto w załącznikach projektu budowlanego.

3.3.2 Sieć ciepła

Brak

3.3.3 Kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa

- Gmina Rokiciny

Zgodnie z pismem RIK.7021.7.1.2024.RK z dnia 10.10.2024:

W odpowiedzi na wniosek, o wydanie warunków technicznych na przebudowę hydrantu ppoż zlokalizowanego na działce 201/1 obrębu Kolonia Rokiciny oraz sieci kanalizacyjnej w obrębie skrzyżowania ulicy Reymonta i Sienkiewicza informuję że:

- 1. W miejscach przebudowy sieci wodociągowej zastosować rury i kształtki z PE 100 lub/i żeliwa sferoidalnego z powłoką antykorozyjną. Zastosowane wyroby winny być dobrej jakości, posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom oraz być tak dobrane, aby ich wzajemne oddziaływanie nie powodowało pogorszenia jakości dostarczanej wody i zmian skracających trwałość sieci wodociągowej.*
- 2. Po przebudowie wykonać badanie hydrantu Ppoż.*
- 3. Rurociągi kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować z rur PVC litych Fi 200 mm;*
- 4. W pasie drogowym należy zaprojektować studnie betonowe DN 1000 mm w rozstawie zgodnym z zasadami wiedzy technicznej;*
- 5. Na studniach należy zaprojektować włazy żeliwne klasy D400.*

W związku z powyższym zakres inwestycji obejmuje:

1. Wszelkie uzbrojenia - skrzynki od zasuw sieciowych na przyłączach wodociągowych i hydrantach przeciwpożarowych, studni kanalizacyjnych należy wyregulować do poziomu chodnika, drogi dla pieszych i rowerów lub nawierzchni drogowej.
2. Z uwagi na zmianę rozwiązań sieć kanalizacji sanitarnej nie wymaga przebudowy.
3. Z uwagi na kolizję wysokościową projektowanej kanalizacji deszczowej z kanalizacją sanitarną i brak możliwości przebudowy kanalizacji sanitarnej w studni D6.1o istniejącą kanalizację sanitarną należy umieścić w rurze ochronnej z ociepleniem i na niej zabudować studnię z osadnikiem umożliwiającą swobodny przepływ wód deszczowych.
4. Wymianę istniejącego hydrantu nadziemnego w ul. Sienkiewicza na hydrant podziemny – miejsce pokazana na załączniku graficznym PZT. Projektuje się wymianę kształtek od istniejącej zasuw na węzle hydrantowym (wymiana zasuw tylko w przypadku jej złego stanu technicznego). Projektuje się wykonać montaż nowych kształtek węzła hydrantu tj. żeliwnej prostki dwukołnierzowej o dług. min. 300 mm (ostateczne długość do ustalenia na budowie), kolana stopowego oraz hydrantu podziemnego wraz z pełnym uzbrojeniem i oznaczeniem na normatywnej tabliczce na słupku stalowym. Po przebudowie nowy hydrant należy poddać badaniu p.poż.

W/w warunki, uzgodnienia zawarto w załącznikach do projektu budowlanego.

3.3.4 Sieć teletechniczna

- NETIA SA

Zgodnie z uzgodnieniem NTTG-508-4303/24 z dnia 14.08.2024.

Sieć teletechniczna Netii znajduje się poza zakresem planowanej inwestycji

W/w warunki, uzgodnienia zawarto w załącznikach do projektu budowlanego.

- FIBEE I sp. z o.o.

Zgodnie z uzgodnieniem WTFIBEE-28 z dnia 09.08.2024:

1. *Kable umieszczone są w kanalizacji OPL i Fibee.*
2. *Infrastrukturę stanowi podbudowa słupowa, kanalizacja kablowa: kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.*
3. *Kable umieszczone są na podbudowie słupowej PGE S.A.*
4. *Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.*
5. *Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I Sp. z o.o. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.*
6. *Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.*
7. *Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I Sp. z o.o. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I Sp. z o.o. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I Sp. z o.o.(tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I Sp. z o.o. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBEE I Sp. z o.o. z abonentami Service-Level Agreement.*
8. *Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I Sp. z o.o. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I Sp. z o.o.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT*

- za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I Sp. z o.o.
9. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji, oraz zabezpieczenie/przebudowę sieci teletechnicznej (podbudowę słupową, kable światłowodowe). Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
 10. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I Sp. z o.o. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I Sp. z o.o. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
 11. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
 12. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I Sp. z o.o., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I Sp. z o.o. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I Sp. z o.o., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I Sp. z o.o.
 13. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
 14. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I Sp. z o.o.).
 15. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBEE I Sp. z o.o., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
 16. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
 17. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
 18. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I Sp. z o.o. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
 19. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBEE I Sp. z o.o. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBEE I Sp. z o.o. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
 20. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Luminanet Sp. z o.o. (Wojska Polskiego 3, 41-400 Mysłowice, E-mail: biuro@luminanet.pl tel. 733-785-098), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBEE I Sp. z o.o., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantującą wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 21. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

W związku z wymianą dwóch słupów elektroenergetycznych rozkracznych na wibrowane na skrzyżowaniu ul. Reymonta i ul. Tymienieckiego, na których zainstalowano urządzenia Fibee I sp. z o.o. należy:

- obok słupów posadowić tymczasowe słupy (wykorzystać słupy z demontażu linii napowietrznej

Orange Polska SA),

- mufy i kable przełożyć na słup tymczasowy,
- po posadowieniu słupa oświetleniowego urządzenie przełożyć na nowy słup,
- po przełożeniu urządzeń wykonać kontrolne pomiary reflektometryczne.

Ponadto:

- w rejonie posesji ul. Sienkiewicza 1 wykonać regulację wysokości studni,
- istniejące urządzenia pod projektowanymi nawierzchniami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi HDPE 160mm.

Powyższy zakres robót został uzgodniony pismem znak WTFIBEE-194 z dnia 12.11.2024r. – zawartym w Załącznikach projektu budowlanego.

- **ORANGE Polska**

Zgodnie z warunkami technicznymi 2408090162/TTDSILU/JS/01 z dnia 03.09.2024r.:

W odpowiedzi na wniosek dotyczący projektowanej przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie położona infrastruktura.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

- 1. Przełożyć poza obręb kolizji istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną kolidującą z projektowaną inwestycją. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040); Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.*
- 2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem, w miejscach projektowanych wjazdów doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni, wjazdu;*
- 3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.*
- 4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).*
- 5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.*
- 6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje*

prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych.

Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Łodzi; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem.
Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Ogrodowej 8, 91-273 Łódź.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Ogrodowej 8 (sprawę prowadzi Janusz Skupień. tel. 42 614 60 88). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- AXIANS Networks Poland Sp. z o.o. ul. Annopol 4a, 03-236 Warszawa.
- PPHU MAXTEL Witold Spiczak, ul. Wersalska 54, 91-212 Łódź, mail: maxtel-sc@wp.pl
Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.
Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.
OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.
Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.
Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)
Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor
15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor. co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej

infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego.

W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

W ramach usunięcia kolizji należy:

- wybudować nowe słup żelbetowe 8,5m poza obrębem projektowanej jezdni i chodnika,
- na projektowanym słupie w rejonie posesji ul. Sienkiewicza 12 zainstalować skrzynkę kablową SS10A-O, słup uziemić,
- wybudować nowy odcinek kabla napowietrznego XzTKMXpwn 5x4x0,5 od istniejącej skrzynki kablowej zlokalizowanej na istniejącym słupie TR01B/022/1/1 do projektowanej skrzynki kablowej,
- wybudować nowe odcinki kabli XzTKMXpwn 2x2x0,5 do posesji ul. Sienkiewicza nr 8 i 10,
- istniejące kable do posesji nr 11, 12, 12A przewiesić na projektowany słup i zakończyć w projektowanej skrzynce kablowej,
- w ul. Tymienieckiego wybudować nowy odcinek kabla sieci rozdzielczej XzTKMXpw 25x4x0,5 TR01B/026-020,
- istniejącą studnię w rejonie skrzyżowania ul. Sienkiewicza/Reymonta zdemontować i wybudować nową typu SK-2 odsuniętą od projektowanego zbiornika wód deszczowych,
- dla studni zlokalizowanej w parkingu w rejonie posesji ul. Sienkiewicza 1A wykonać wymianę ramy i pokrywy na klasę D400,
- na skrzyżowaniach z ulicami istniejące kable ziemne i kanalizację należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi HDPE o średnicy 160mm,
- wszystkie istniejące studnie kablowe należy wyregulować dostosowując poziom pokryw do projektowanych rzędnych terenu. Uszkodzone, podczas budowy, ramy i pokrywy studni kablowych wymienić. Istniejące studnie kablowe znajdujące się w obrębie robót wyraźnie oznaczyć i zabezpieczyć na czas budowy przed uszkodzeniem.

Przebudowę wykonać bez przerw w łączności w oparciu o złącza równoległe. Na przebudowywanych kablach należy wykonać pomiary prądem stałym oraz pomiary tłumienności.

Powyższy zakres robót – projekt przebudowy sieci Orange Polska SA został uzgodniony pismem znak 2411220057/TTDSILU/01/BS z dnia 22.11.2024 – zawartym w Załącznikach projektu budowlanego.

3.3.5 Sieć gazowa

- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Zgodnie z uzgodnieniem PSGLO.ZMSM.774.598.24 z dnia 21.08.2024:
W odpowiedzi na Państwa pismo wysłane w imieniu inwestora: Wójta Gminy Rokiciny, ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny-Kolonia opiniuję pozytywnie koncepcję przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia i ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny.

Zwracam uwagę, iż linia opisana jako „proj. g.” jest obecnie w trakcie budowy i w przeciągu najbliższych tygodni zostanie zgłoszona do zasobu geodezyjnego.

Niniejsze pismo należy traktować jako wstępne warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej w związku z planowaną inwestycją.

1. Sieci gazowe należy zabezpieczyć zgodnie wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz zasadami projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych (dostępne na stronie internetowej PSG).
2. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 1.0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m do dna rowu odwadniającego.
4. Kąt skrzyżowania projektowanej drogi z gazociągiem powinien być maksymalnie zbliżony do kąta 90°, lecz nie mniejszy niż 30°.
5. Strefy kontrolowane gazociągów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 (Dz. U. 2013 poz. 640) obowiązują na czas eksploatacji gazociągu.
6. W strefy kontrolowane nie można wprowadzać sprzętu ciężkiego i składować materiałów.
7. W strefie kontrolowanej gazociągu średniego ciśnienia roboty należy prowadzić ręcznie. Strefa ta wynosi po 0.5 m na stronę licząc od osi gazociągu.

Kompletny projekt odcinków drogi, w których zlokalizowana jest sieć gazowa, zawierający wszystkie projektowane obiekty wraz z rozwiązaniami wysokościowymi należy uzgodnić w PSG, Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi przed przystąpieniem do realizacji inwestycji. Dodatkowo informuję, iż zgodnie z obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu obcych branż jest usługą płatną.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. uprzejmie informuje, iż nie jest jedynym operatorem systemu gazowniczego w Polsce. Wobec tego informacja pozyskana z naszej Spółki nie wyczerpuje informacji o możliwych przebiegach gazociągów.

Jednocześnie informujemy, że jedynym pełnym i aktualnym dokumentem informującym o przebiegu infrastruktury podziemnej jest mapa dc. Projektowych oraz informacje szczegółowe pozyskane z publicznych zasobów geodezyjnych.

Zaznaczamy, że prace projektowe, budowlane, remontowe i inne realizowane mogą być wyłącznie na podstawie właściwych zgłoszeń i pozwoleń po weryfikacji przebiegu infrastruktury w terenie. Roboty w strefie kontrolowanej gazociągu powinny być prowadzone ręcznie oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

Zgodnie z uzgodnieniem PSGLO.ZMDZ.764.966.24 z dnia 20.12.2024:

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia, w imieniu PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi uprzejmie informuję, iż na obszarze planowanej inwestycji drogowej w Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia znajduje się sieć gazowa średniego ciśnienia DN 63 PE wraz z przyłączami wybudowana w 2024

roku.

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym pozytywnie opiniuje projekt zagospodarowania terenu w zakresie ww. sieci gazowej obejmujący przebudowę ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia oraz ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny.

Uprzejmię informuję, iż przedłożona dokumentacja projektowa została uzgodniona bez uwag, pod następującymi warunkami:

1. Dla wszystkich miejsc kolizji należy wykonać wykopy kontrolne w celu weryfikacji rzędnych posadowienia sieci gazowej lub zweryfikować głębokość posadowienia gazociągu metodą bezwykopową np. przy użyciu lokalizatora.
2. Roboty budowlane w pobliżu sieci gazowej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych PSG sp. z o.o.,
3. O terminie przystąpienia do realizacji inwestycji należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Skierniewicach,
4. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążone kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Niniejsze pismo należy traktować jako uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny- Kolonia i ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny” w zakresie zgodnym z przedłożoną dokumentacją projektową.

Przypominam, iż w strefie kontrolowanej sieci gazowej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub pogorszenia jej stanu,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., uprzejmię informuje, iż nie jest jedynym operatorem systemu gazowniczego w Polsce. Wobec tego informacja pozyskana z naszej Spółki nie wyczerpuje informacji możliwych przebiegach gazociągów.

Jednocześnie informujemy, że jedynym pełnym i aktualnym dokumentem informującym o przebiegu infrastruktury podziemnej jest aktualna mapa dc. Projektowych oraz informacje szczegółowe pozyskane z publicznych zasobów geodezyjnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne i przepisami wykonawczymi Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15.10.2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247 ze zm.) obowiązującym w Polsce układem wysokościowym jest układ PL - EVRF2007 - NH. Zaznaczamy, że prace projektowe, budowlane, remontowe i inne realizowane mogą być wyłącznie na podstawie właściwych zgłoszeń i pozwoleń po weryfikacji przebiegu infrastruktury w terenie.

Roboty w strefie kontrolowanej gazociągu powinny być prowadzone ręcznie oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

Ponadto zakres inwestycji obejmuje przebudowę sieci gazowej zgodnie z warunkami usunięcia kolizji nr PSGLO/ZMDZ/ZMSM/290/2024/G z dnia 05.11.2024r. – zawartymi w załącznikach projektu budowlanego. Przebudowa będzie polegała na pogłębieniu odcinka gazociągu ś/c dł. 7.2m zasilanego gazem ziemnym grupy E (GZ-50), który koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową.

Gazociąg należy wykonać z rur polietylenowych PE 100 SDR 11 RC średnicy dn 63x5.8, rurociąg tymczasowy - bajpas z rur 40x3.7.

Rury muszą spełniać wymagania norm:

- PN-EN 1555-1:2021-12 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 1: Postanowienia ogólne,
- PN-EN 1555-2:2021-12 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 2: Rury,

- PN-EN 12106:2002 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych - Rury z polietylenu (PE) - Metoda badania wytrzymałości na ciśnienie wewnętrzne po zastosowaniu zacisku.
- PN-EN 1555-2:2021-12 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 3: Kształtki

Włączenie do istniejącego gazociągu PE w punkcie A i B zgodnie ze schematem montażowym - rysunek G-03 zawartym w projekcie architektoniczno-budowlanym wykonać po wstrzymaniu przepływu gazu przy pomocy zacisku do rur PE. Odcinek zamknięty przez zaciski, odgazować, przedmuchać azotem następnie rozciąć/zdemontować istniejący gazociąg i włączyć projektowany odcinek nowego pogłębionego gazociągu.

Włączenie w punktach A i B wykonać po zamontowaniu gazociągu tymczasowego tzw. bajpasu z rur PE dn 40 dla zapewnienia ciągłości dopływu gazu do odbiorców, zgodnie ze schematem rys. G-03.

Z uwagi na projektowane przegłębienie istniejącego gazociągu w śladzie istniejącego istniejący kolidujący gazociąg należy zdemontować.

3.4 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Zgodnie z definicją ścieków zawartą w ustawie prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1478 z późniejszymi zmianami) w projektowanym obiekcie budowlanym nie przewiduje się powstawania ścieków. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez projektowane elementy odwodnienia do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących rowów przydrożnych.

3.5 Układ komunikacyjny

Zakres projektu dotyczy przebudowy/rozbudowy odcinka istniejącej drogi klasy L.

Droga jest/będzie powiązana z drogami

- drogą wojewódzką nr 713 – droga klasy G – ul. Tomaszowska
- drogą powiatową nr 4318E – droga klasy Z – ul. Reymonta
- drogą wojewódzką nr 716 – droga klasy G.

Lokalizację projektowanej drogi i powiązania z innymi drogi publicznymi przedstawia rys. 1 Plan orientacyjny.

W zakresie zamierzenia występują skrzyżowania z w/w drogą wojewódzką nr 713 i drogą powiatową nr 4138W.

3.6 Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy. Zadanie dotyczy drogi publicznej.

3.7 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zgodnie z informacjami zawartymi w ppkt 3.2 i 3.3 niniejszego opisu.

3.8 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zgodnie z informacjami zawartymi w ppkt 2.1 niniejszego opisu.

Z uwagi na zmianę geometrii drogi, budowę drogi dla pieszych i rowerów, peronów, zatoki postojowej oraz urządzeń odwadniających drogę inwestycja koliduje z istniejącą zielenią (drzewami i krzewami) zgodnie z poniższym wykazem.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny
ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

Lp.	GATUNEK	Obwód (wys.130 cm) [cm]	Obwód (wys.5 cm) [cm]	Powierzchnia [m2]	Uwagi
6	IRGA POZIOMA COTONEASTER HORYZONTALIS			15	skupina krzewów
	LESZCZYNA POSPOLITA CORYLUS AVELLANA			3	
	KŁON JESIONOLISTNY ACER NEGUNDO			1	
8	BERBERYS W ODM. BERBERIS SSP.			35	nasadzenie żywopłotowe
17	JODŁA POSPOLITA ABIES ALBA	17	poniżej 50 cm		
18	BRZOZA BRODAWKOWATA BETULA PENDULA	76	powyżej 50 cm		
19	JODŁA POSPOLITA ABIES ALBA	19	poniżej 50 cm		
20	BERBERYS W ODM. BERBERIS SSP.			25	nasadzenie żywopłotowe
21	SUMAK OCTOWIEC RHUS TYPHINA	35,27	powyżej 50 cm		drzewo wielopniowe, obumarłe
23	KŁON POSPOLITY ACER PLATANOIDES	208	powyżej 50 cm		5 % posusz w koronie
25	PERUKOWIEC PODOLSKI COTINUS COGGYGRIA	41	poniżej 50 cm		forma drzewiasta
26	PERUKOWIEC PODOLSKI COTINUS COGGYGRIA	31	poniżej 50 cm		forma drzewiasta
28	PERUKOWIEC PODOLSKI COTINUS COGGYGRIA	32,43	poniżej 50 cm		forma drzewiasta
31	BERBERYS W ODM. BERBERIS SSP.			10	nasadzenie żywopłotowe
33	JESION WYNIOSŁY FRAXINUS EXCELSIOR	193	powyżej 50 cm		silnie zdredukowana korona (prawdopodobnie usunięto obumarłe konary) duża ilość niezasklepionych czopów po cięciach, na wys.2,2m wysięk bakteryjny, początkowe stadium tworzenia korony wtórnej
35	LIPA DROBNOLISTNA TILIA CORDATA	185	powyżej 50 cm		5 % posusz w koronie
36	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	14	poniżej 65 cm		f.kuliste szczepione
37	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	8	poniżej 80 cm		f.kuliste szczepione
38	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	21	poniżej 65 cm		f.kuliste szczepione
39	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	8	poniżej 80 cm		f.kuliste szczepione
40	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	20	poniżej 65 cm		f.kuliste szczepione
41	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	11	poniżej 80 cm		f.kuliste szczepione
42	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	25	poniżej 65 cm		f.kuliste szczepione
43	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	9	poniżej 80 cm		f.kuliste szczepione
44	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	12	poniżej 80 cm		f.kuliste szczepione
45	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	9	poniżej 80 cm		f.kuliste szczepione
46	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	23	poniżej 65 cm		f.kuliste szczepione
47	WIERZBA W ODM. SALIX SSP.	12	poniżej 80 cm		f.kuliste szczepione
48	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	25	poniżej 65 cm		f.kuliste szczepione
49	ROBINIA BIAŁA ROBINIA PSEUDOACACIA	24	poniżej 65 cm		f.kuliste szczepione
50	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	155	powyżej 65 cm		duże wypróchnienie z ubytkiem wgłębnym na wysokości 2m , w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych, cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
51	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	147	powyżej 65 cm		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
52	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	135	powyżej 65 cm		uszkodzenia u podstawy pnia,zrost konarów na wysokości 3,5m; w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny
ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

Lp.	GATUNEK	Obwód (wys.130 cm) [cm]	Obwód (wys.5 cm) [cm]	Powierzchnia [m2]	Uwagi
53	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	147	powyżej 65 cm		ubytek wgłębny na wysokości 1,8m; jednostronna korona po formowaniu, odziomek uszkodzony przez chodnik, w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz <5%
57	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	209	powyżej 65 cm		w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5% mechaniczne uszkodzenia pnia
68	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	211	powyżej 65 cm		korona jednostronna po redukcji, nabiegi korzeniowe uszkodzone przez chodnik, w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda, posusz < 5%
69	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	199	powyżej 65 cm		rozwidlenie V-kształtne konarów z obecnością owocników grzybów, nabiegi korzeniowe uszkodzone przez chodnik, posusz 5% w ubytkach powstałych w wyniku nieprawidłowych cięć konarów i tworzących się wypróchnień czasowo stagnująca woda ,
84	IRGA POZIOMA COTONEASTER HORYZONTALIS			2	
85	PERUKOWIEC PODOLSKI COTINUS COGGYRIA	12,11	poniżej 50 cm		forma drzewiasta
86	JĄSMINOWIEC W ODM. - PHILADELPHUS SSP. BERBERYS S ODM. – BERBERIS SSP. PĘCZERZNICA KALINOLISTNA LUTEUS - PHYSOCARPOS OPULIFOLIUS LUTEUS PĘCZERZNICA KALINOLISTNA DIABOLO - PHYSOCARPOS OPULIFOLIUS DIABOLO			40	
87	PĘCZERZNICA KALINOLISTNA LUTEUS - PHYSOCARPOS OPULIFOLIUS LUTEUS PĘCZERZNICA KALINOLISTNA DIABOLO - PHYSOCARPOS OPULIFOLIUS DIABOLO			60	
<p>- pozycje wymagające uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów</p> <p>Zgodnie z art. 21, ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. 2024 r., poz. 311).</p> <p>Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.</p> <p>Drzew i krzewy przeznaczone do wycinki nie znajdują się na nieruchomościach wpisanych do rejestru zabytków. W związku z powyższym do przedmiotowej wycinki nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na usunięcie.</p>					

Część drzew i krzewów stanowiących młode nasadzenia należy przesadzić.

Dodatkowo projektuje się nasadzenia zastępcze oraz uzupełnienie szpaleru od poz. 54-67.

Do nasadzeń należy zastosować:

- drzewa: KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM – 10 szt.

Parametry techniczne materiału nasadzeniowego:

lp	gatunek	ilość	uwagi
1	KASZTANOWIEC BIAŁY AESCULUS HIPPOCASTANUM	10	8-10 cm obwód pnia mierzony na 100 cm 3xp bryła lub pojemnik

Materiał szkółkarski powinien spełniać normy Związku Szkółkarzy Polskich oraz Polskiej Normy PN-87/R-67023 i PN-87/R-67022. Dostarczone sadzonki powinny być oznaczone etykietą z nazwą łacińską. Drzewa powinny być prawidłowo uformowane i charakteryzować się następującymi cechami:

- silnie rozwinięty system korzeniowy,
- pędy nie powinny być przycięte,
- bryła korzeniowa powinna być osłonięta, prawidłowo uformowana i nie uszkodzona,

- wady niedopuszczalne:
 - uszkodzenia mechaniczne części naziemnej i podziemnej,
 - ślady żerowania szkodników,
 - oznaki chorobowe,
 - zwiędnięcie,
 - martwice, pęknięcia, pomarszczenie kory na pędach.

DLA WSZYSTKICH MATERIAŁÓW NALEŻY SPEŁNIĆ WYMAGANIA JAKOŚCIOWE WG PONIŻSZYCH WYTTCZYNYCH.

Wymogi jakościowe dla materiałów:

Ziemia urodzajna:

- wymagane proporcje poszczególnych frakcji ziemi urodzajnej:
 - frakcja ilasta – wielkość poniżej 0.002mm – zawartość 12 - 18%
 - frakcja pylasta – wielkość 0.002 - 0.05mm –zawartość 20 - 30%
 - frakcja piaszczysta – wielkość 0,05 - 2,0mm –zawartość 45 - 70%
 - frakcja żwirowa i kamienista – zawartość poniżej 5%,
- pH 5,5-6,8,
- wymagane fizyczne parametry charakteryzujące ziemię urodzajną: ciężar objętościowy 1,3 - 1,6T/m³ ,
- zawartość makroelementów w mg/dm³: N – 70-160, P – 40-80, K – 125-250;
- ziemia urodzajna do zaprawy dołów nie może zawierać kamieni, gruzu i innych zanieczyszczeń pobudowlanych, nie może być przerośnięta korzeniami roślin, nie może być zasolona lub zanieczyszczona chemicznie;
- ziemia urodzajna może pochodzić jedynie z górnych warstw profilu glebowego, czyli z warstwy ornej. Odpajaniu podlegać może jedynie warstwa czynna mikrobiologicznie, czyli około 25 cm wierzchniej warstwy;
- nie dopuszcza się stosowania mieszanek torfowych.

Ściółka/mulcz:

- drobno zmielony pochodzący z przemielenia konarów, gałęzi, pni drzew,
- pozbawiony części drewna o wielkości powyżej 10 cm długości oraz zanieczyszczeń organicznych i mineralnych,
- przekompostowany,
- nie dopuszcza się stosowania zrębek pochodzących z rozdrabniania odpadów z pielęgnacji terenów zieleni (drobne gałęzie krzewów szczególnie po sanitarnym cięciu roślin, obumarłe rośliny, które często są siedliskiem chorób grzybowych).

Paliki do drzew:

- wymagane jest zastosowanie palików drewnianych, toczonych, zaimpregnowanych próżniowo, w kolorze naturalnym,
- ich średnica nie może być mniejsza niż 8cm, a długość nie mniejsza niż 230cm
- do wiązań należy użyć czarnej tkaniny, elastycznej, o min. szer. 3cm,
- paliki należy usunąć po 2 - 3 latach.

Rygle:

- długość min. 80 cm, zaimpregnowane próżniowo, w kolorze naturalnym, 4 rzędy (1 góra, 3 dół);

Wiązania

- tkanina czarna, elastyczna, min. szer. 3 cm,

Materiał szkółkarski – drzewa:

Dostarczony materiał powinien być zgodny z „zaleceniami jakościowymi dla ozdobnego materiału szkółkarskiego” – opracowanie Związku Szkółkarzy Polskich, Warszawa 2013. Sadzonki drzew muszą być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany oraz posiadać następujące cechy:

- materiał klasy I (3x szkółkowany), z prawidłowo uformowaną, nieuszkodzoną i dobrze zabezpieczoną bryłą korzeniową – balot (juta i siatka druciana),
- średnica bryły korzeniowej drzew liściastych powinna być 10-12 razy większa od średnicy pnia mierzonej na wysokości 15 cm;
- korona musi się rozpocząć na wysokości wskazanej w specyfikacji,
- jeden prosty przewodnik, korony muszą być uformowane symetrycznie, odpowiednio dla gatunku, nie dopuszczalne są świeże rany po cięciu i podkrzesywaniu pni,
- materiał sadzony w jednym ciągu ulicznym lub grupie musi być jednorodny,

Wady niedopuszczalne drzew:

- uszkodzenia mechaniczne roślin,
- ślady żerowania szkodników,
- porażenie przez choroby,
- zwiędnięcie i pomarszczenie kory na korzeniach i częściach nadziemnych martwice i pęknięcia kory,
- niesymetryczna korona (brak jednego piętra korony; jednostronna, płaska korona – nierówna liczba pędów wyrastających w każdym kierunku),
- uszkodzenie pąka szczytowego przewodnika,
- uszkodzenie lub przesuszenie bryły korzeniowej,
- bryły korzeniowe rozpadnięte w balocie,
- korzenie szkieletowe pozbawione gęstej „brody” drobnych korzeni wyrosłych w wyniku wielokrotnego szkółkowania.

DO OBOWIAZKU WYKONAWCY ROBÓT NALEŻY PIELĘGNACIA DRZEW PRZEZ OKRES M.IN. 3 LAT OD DATY ODBIORU KOŃCOWEGO ROBÓT ZGODNIE Z INFORMACJAMI ZAWARTYMI W STWIORD.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej – jezdnia	2800 m2
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej – droga dla pieszych i rowerów	1489 m2
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej – progi zwalniające	136 m2
- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – chodniki, perony	511 m2
- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – zatoka przystankowa, postojowa	542 m2
- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – wybrukowania, pasy bezpieczeństwa	257 m2
- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – zjazdy	287 m2
- powierzchnia nawierzchni z kostki kamiennej – wybrukowania	89 m2
- powierzchnia nawierzchni z mieszanki niezwiązanej – pobocza	239 m2
- zieleń	1621 m2

5. INFORMACJE I DANE:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy.

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Zgodnie z informacjami zawartymi w pkt. 2.3 niniejszego opisu.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Nie dotyczy. Inwestycja leży poza granicami terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Odległości poszczególnych pozostałych form ochrony przyrody od analizowanego przedsięwzięcia są następujące:

- najbliższy rezerwat przyrody to rezerwat Łaznów – zlokalizowany ok. 1,5 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy park krajobrazowy to Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich – zlokalizowany ok. 15,9 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy park narodowy to Kampinoski Park Narodowy – zlokalizowany ok. 27,6 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy obszar chronionego krajobrazu to Doliny Wolbórki – zlokalizowany ok. 7,9 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy zespół przyrodniczo-krajobrazowy to Rochna – zlokalizowany ok. 10,7 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy obszar specjalnej ochrony sieci Natura 2000 – brak w promieniu 30km
- najbliższy specjalny obszar ochrony sieci Natura 2000 to Buczyna Gałkowska PLH100016 - zlokalizowany ok. 9,0 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższe stanowiska dokumentacyjne to Groty Nagórzyckie – zlokalizowane ok. 23.6 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy użytek ekologiczny to Mokradło Łaznowska Wola - zlokalizowany ok. 2,7 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy pomnik przyrody to grupa drzew Wiąz pospolity (Wiąz polny) - Ulmus minor, Wiąz szypułkowy - Ulmus laevis (Ulmus pedunculata, Ulmus effusa), Klon pospolity (Klon zwyczajny) - Acer platanoides, Dąb szypułkowy - Quercus robur – zlokalizowane w odległości 4.4 km od analizowanej inwestycji.

Analizowana inwestycja dzięki zaprojektowanym rozwiązaniom technicznym, technologicznym i organizacyjnym, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie zagrażała w/w obszarom zarówno w sposób jakościowy, jak i ilościowy. Nie przewiduje się tutaj także występowania jakichkolwiek oddziaływań (pośrednich, czy też bezpośrednich) ze strony omawianego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w §2, pkt.1 tj. do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1839).

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w §3, pkt.1 tj. mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1839).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000 i nie będzie na niego potencjalnie znacząco oddziaływać.

W związku z powyższym zgodnie z art. 71 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach o oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094 z późniejszymi zmianami) przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Nie dotyczy. Zamierzenie budowlane dotyczy rozbudowy drogi publicznej i jako takie nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

7.1 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Spełnienie tego warunku polegać będzie na usunięciu przeszkód przy przemieszczaniu się pieszych i niepełnosprawnych, które stanowią wyniesione krawężniki uliczne oraz nieprzekraczaniu dopuszczalnych pochyłeń poprzecznych i podłużnych na chodnikach.

Usunięcie tych barier w rozwiązaniach technicznych polega na zastosowaniu obniżonego krawężnika na dojazdach, prawidłowego zaprojektowania ukształtowania wysokościowego dróg i chodników, zastosowania faktur kierunkowych i ostrzegawczych w obrębie przejść dla pieszych.

7.2 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do terenów wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.

Na długości rozbudowywanej drogi brak miejsc o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu oraz istotnych ze względów bezpieczeństwa.

7.3 Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Inwestycja projektowana jest zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi, formalno-prawnymi oraz wyposażona będzie we wszystkie urządzenia zapewniające jej bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

Urządzenia bezpośrednio związane z drogą i służące jej prawidłowemu i bezpiecznemu użytkowaniu to:

- obniżone krawężniki w miejscach ciągów pieszych,
- oznakowanie,
- odwodnienie,
- oświetlenie.

8. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

1. Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej drogi uwzględniono następujące akty prawne:
 - a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725) - PB; art. 3, pkt 20: obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.
 - b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 1130) – PZP;
 - c) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 320) – UDP;
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 1225 z późniejszymi zmianami) – WTB;
 - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) – WTD;
 - f) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124, poz. 1030) - WDP,
 - g) Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 1839 z późniejszymi zmianami) – OŚ;
 - h) obowiązujące Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego – mpzp
 - i) obowiązujące Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego – studium
2. Lokalizacja inwestycji
 - dla terenu brak miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego
 - brak wymagań dla lokalizacji drogi z uwagi na zapisy rozporządzenia WTB
 - brak wymagań dla lokalizacji drogi z uwagi na zapisy rozporządzenia WTD
 - brak wymagań dla lokalizacji drogi z uwagi na zapisy rozporządzenia WDP
 - zgodnie z art. 43, ust. 1 ustawy o drogach publicznych lokalizacja drogi może powodować ograniczenia w zabudowie przyległych nieruchomości
3. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.
4. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
5. Inwestycja nie jest źródłem uciążliwości wykraczających poza granice działki objętej inwestycją, a powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby, strefy sanitarne.
6. Zgodnie ze studium droga przebiega przez tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, usługową, tereny rolnicze.

Wobec powyższego obszarem oddziaływania, o którym mowa w art. 3, pkt. 20 ustawy prawo budowlane [6], projektowanego obiektu – drogi, w związku z przeznaczeniem terenu określonym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Rokiciny pod zabudowę mieszkaniową i usługową jest teren wyznaczony przez linie równoległe do krawędzi projektowanego pasa ruchu odsunięte o 6m na podstawie art. 43, ust. 1 ustawy o drogach publicznych [7].

Identyfikator działki	podstawa formalno-prawna włączenia działki do obszaru objętego oddziaływaniem	uwagi
156/23	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 175m2
156/11	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 191m2
156/22	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 102m2
156/9 (po podziale 156/28)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 89m2

Identyfikator działki	podstawa formalno-prawna włączenia działki do obszaru objętego oddziaływaniem	uwagi
156/8 (po podziale 156/26)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 118m2
201/1 (po podziale 201/5)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 72 m2
201/2 (po podziale 201/7)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 72 m2
201/3 (po podziale 201/9)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 72 m2
202/7 (po podziale 202/17)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 60 m2
202/6 (po podziale 202/15)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 11 m2
202/2 (po podziale 202/9)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 68 m2
202/5 (po podziale 202/13)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 61 m2
202/4 (po podziale 202/11)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 12 m2
203/1	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 72 m2
203/2	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 71 m2
203/5	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 11 m2
203/6	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 60 m2
204	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 73 m2
284	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 53 m2
285	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 42 m2
115 (po podziale 115/4)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 358 m2
268/1 (po podziale 268/5)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 80 m2
268/2 (po podziale 268/7)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 84 m2
268/3 (po podziale 268/9)	art. 43, ust. 1 UDP	część działki o powierzchni 48 m2

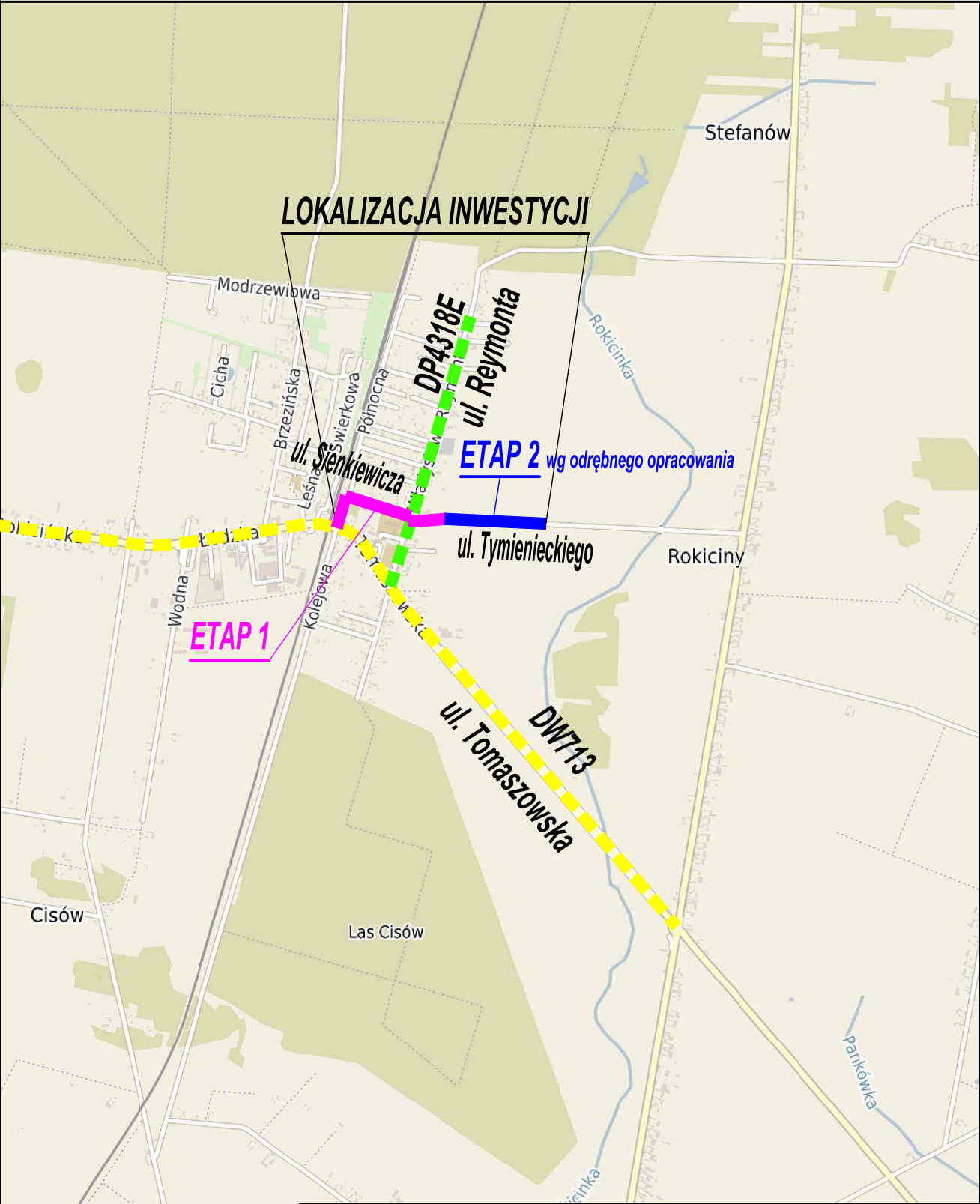
Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych obiekty budowlane mogą być sytuowane w odległości nie mniejszej niż 6m od krawędzi drogi.

Natomiast w/w ustawa nie określa wymaganej odległości sytuowania urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym. Za urządzenia budowlane, o których mowa w art. 3, pkt. 9 Ustawy PB, należy rozumieć urządzenia techniczne związane z obiektem budowlanym, zapewniające możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, jak przyłącza i urządzenia instalacyjne, w tym służące oczyszczaniu lub gromadzeniu ścieków, a także przejazdy, ogrodzenia, place postojowe i place pod śmietniki. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym można lokalizować bez ograniczeń określonych w art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

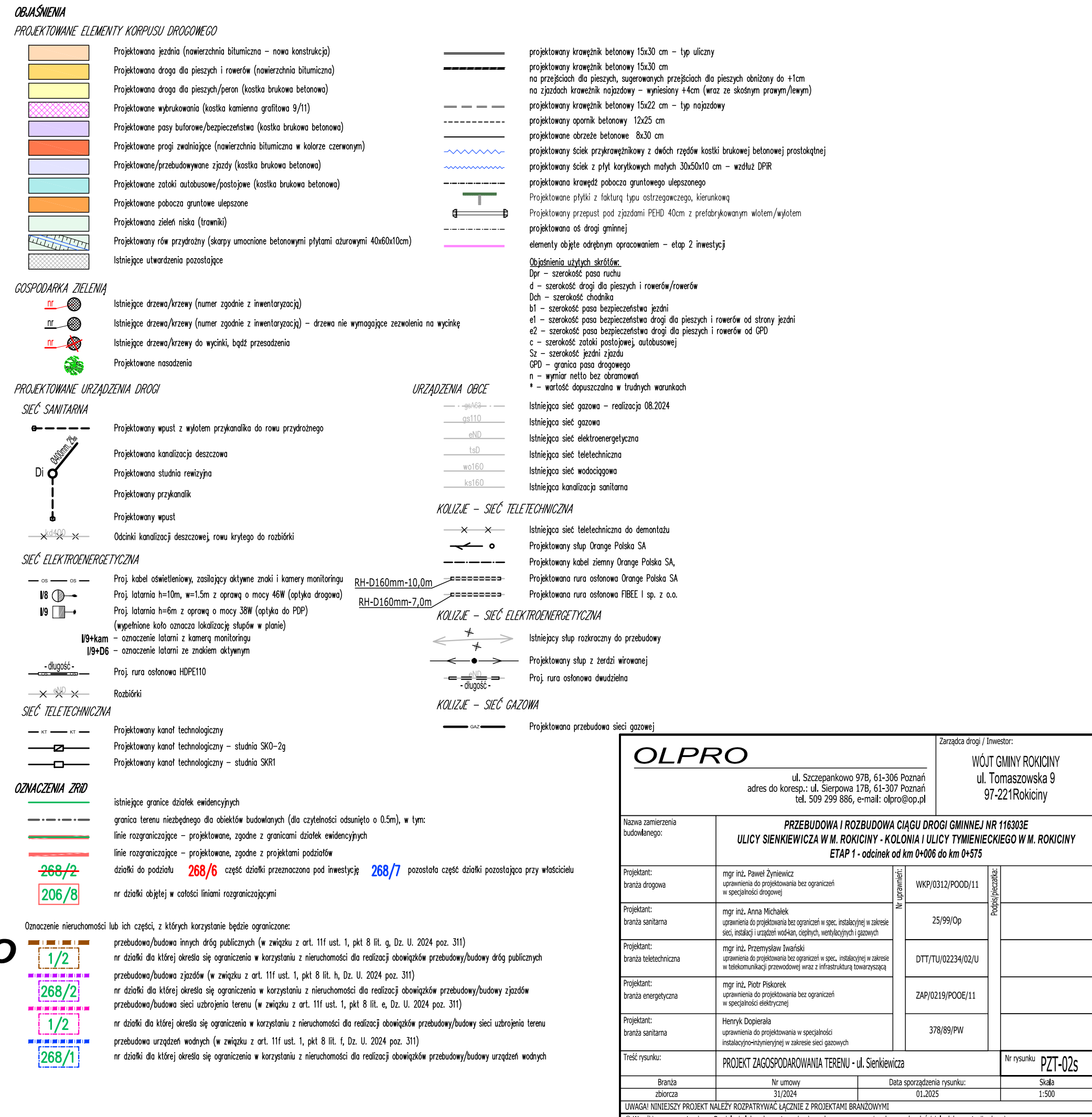
Ponadto zgodnie z art. 43, ust. 2 w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, w odległości mniejszej niż 6m, może nastąpić wyłącznie za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych.

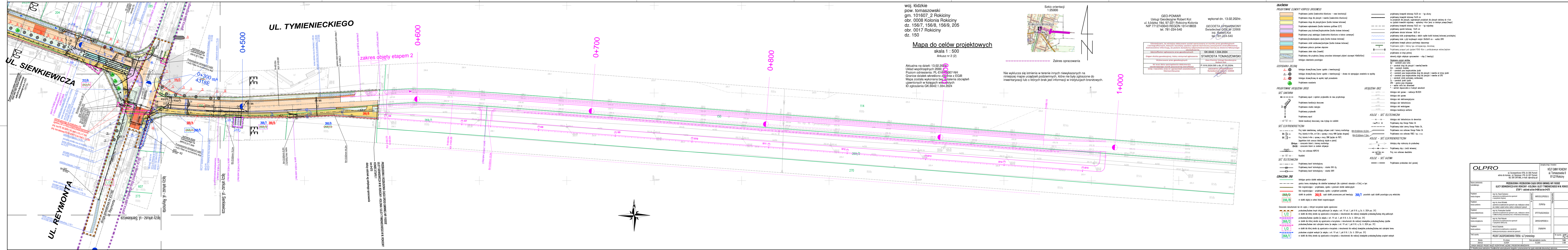
III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

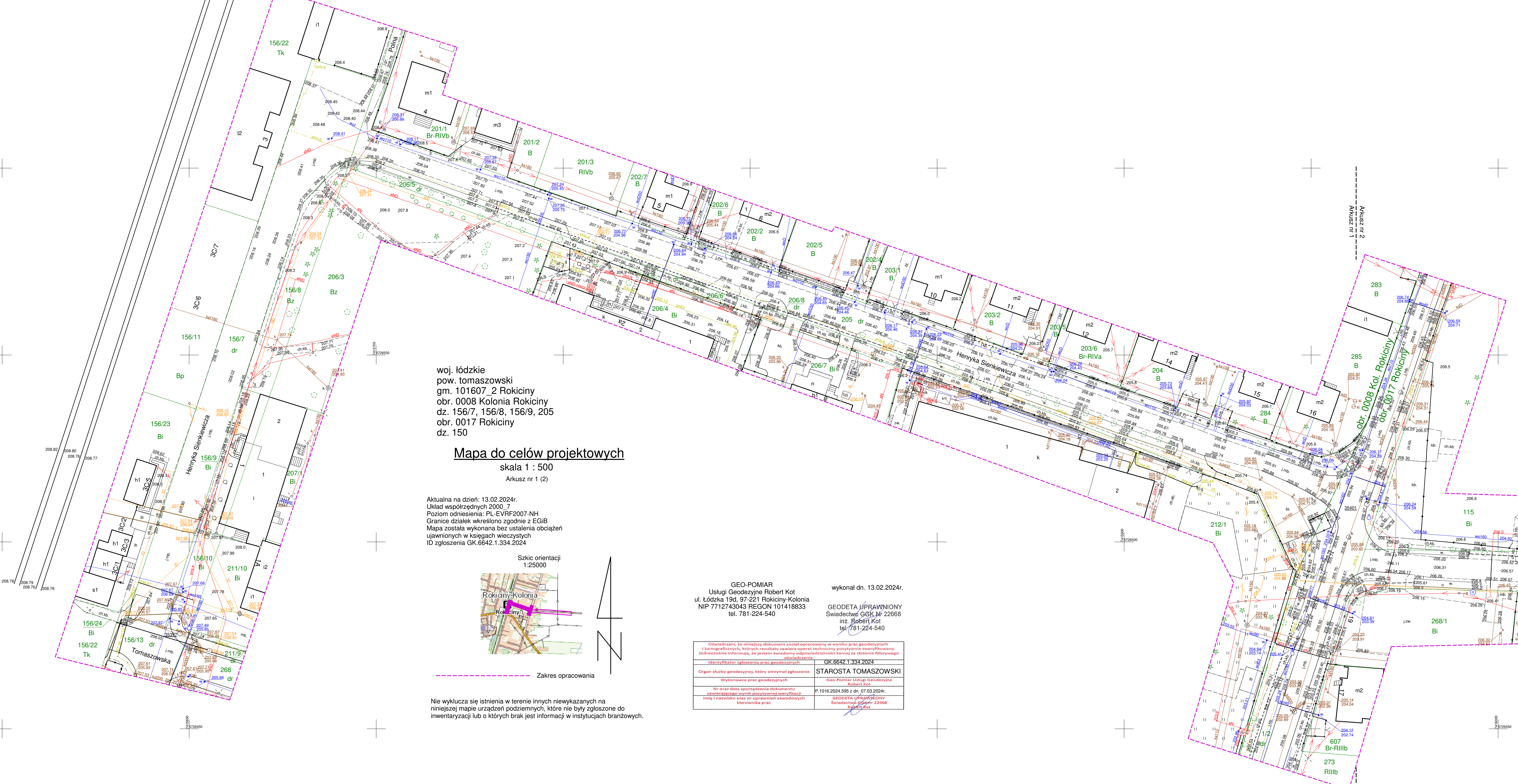
PZT-01. Plan orientacyjny w skali 1:25 000	43
PZT-02. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	
PZT-02s. Projekt zagospodarowania terenu – ul. Sienkiewicza	44
PZT-02t. Projekt zagospodarowania terenu – ul. Tymienieckiego	45
PZT-02s. Projekt zagospodarowania terenu – ul. Reymonta.....	46
Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500	
ul. Sienkiewicza	47
ul. Tymienieckiego	48
ul. Reymonta.....	49



<div>OLPRO</div> <div>ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, e-mail: olpro@op.pl</div>			<div>Zarządca drogi / Inwestor:</div> <div>WÓJT GMINY ROKICINY ul. Tomaszowska 9 97-221Rokiciny</div>		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY - KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY ETAP 1 - odcinek od km 0+006 do km 0+575				
Projektant:	mgr inż. Paweł Żytniewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Nr uprawnień:	WKP/0312/POOD/11	Podpis/pieczęć:
Treść rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY				Nr rysunku PZT-01
Branża	Nr umowy		Data sporządzenia rysunku:		Skala
-	31/2024		01.2025		1:25 000
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI					
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione					







woj. łódzkie
pow. tomaszowski
gm. 101607_2 Rokiciny
obr. 0008 Kolonia Rokiciny
dz. 156/7, 156/8, 156/9, 205
obr. 0017 Rokiciny
dz. 150

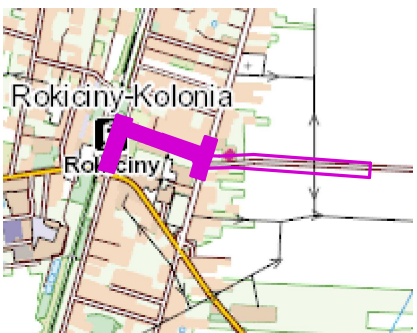
Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500

Arkusz nr 1 (2)

Aktualna na dzień: 13.02.2024r.
Układ współrzędnych 2000_7
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Granice działek określono zgodnie z EGiB
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
ujawnionych w księgach wieczystych
ID zgłoszenia GK.6642.1.334.2024

Szkie orientacji
1:25000



Zakres opracowania

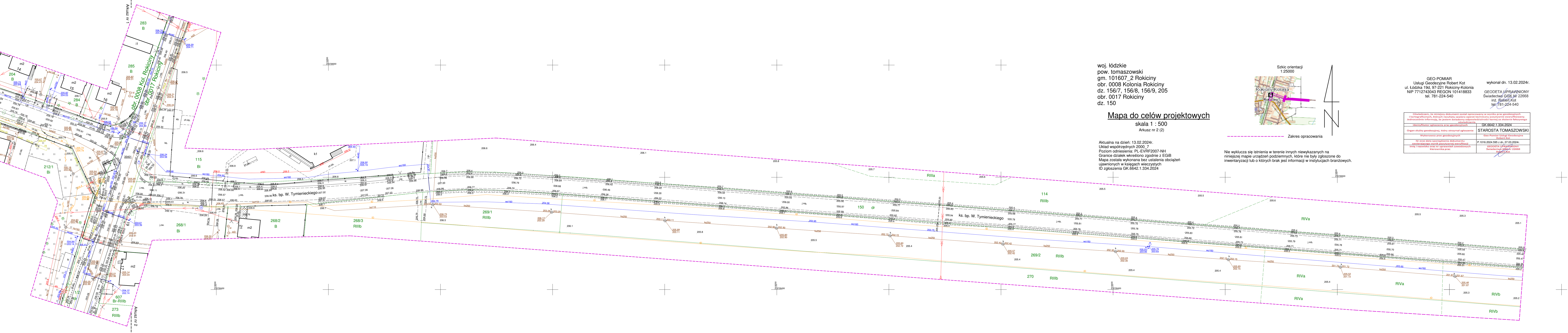
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEO-POMIAR
Usługi Geodezyjne Robert Kot
ul. Łódzka 19d, 97-221 Rokiciny-Kolonia
NIP 7712743043 REGON 101418833
tel. 781-224-540

wykonał dn. 13.02.2024r.

GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo GGK Nr 22668
inż. Robert Kot
tel. 781-224-540

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.1.334.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA TOMASZOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo-Pomiar Usługi Geodezyjne Robert Kot
Nr oraz data sporządzenia dokumentu	P.1016.2024.595 z dn. 07.03.2024r.
Świadectwo GGK nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Świadectwo GGK nr 22668 Robert Kot



woj. łódzkie
pow. tomaszowski
gm. 101607_2 Rokiciny
obr. 0008 Kolonia Rokiciny
dz. 156/7, 156/8, 156/9, 205
obr. 0017 Rokiciny
dz. 150

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500
Arkusz nr 2 (2)

Aktualna na dzień: 13.02.2024r.
Układ współrzędnych 2000_7
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Granice działek wkreślono zgodnie z EGiB
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
ujawnionych w księgach wieczystych
ID zgłoszenia GK.6642.1.334.2024

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na
niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.



Zakres opracowania

GEO-POMIAR
Usługi Geodezyjne Robert Kot
ul. Łódzka 19d, 97-221 Rokiciny-Kolonia
NIP 7712743043 REGON 101418833
tel. 781-224-540

wykonał dn. 13.02.2024r.
GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo GGK Nr 22668
inż. Robert Kot
tel. 781-224-540

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.1.334.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA TOMASZOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo-Pomiar Usługi Geodezyjne Robert Kot
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjne weryfikacji	P.1016.2024.595 z dn. 07.03.2024r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Świadectwo GGK nr 22668 Robert Kot

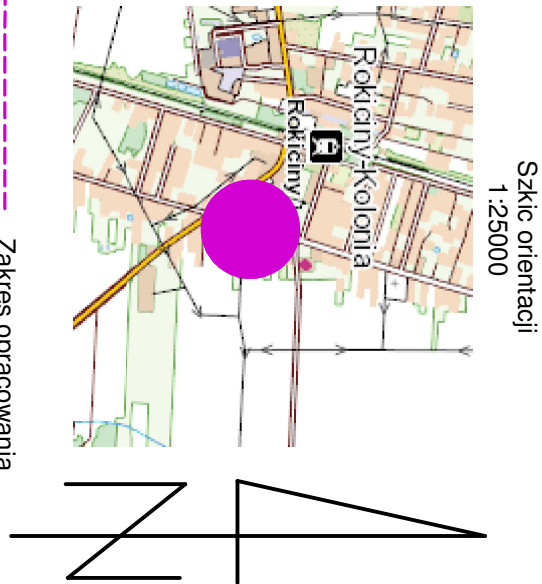
woj. łódzkie
pow. tomaszowski
gm. 101607_2 Rokiciny
obr. 0017 Rokiciny
dz. 1/2

GEO-POMIAR
Usługi Geodezyjne Robert Kot
ul. Łódzka 19d, 97-221 Rokiciny-Kolonia
NIP 7712743043 REGON 101418833
tel. 781-224-540

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500

Aktualna na dzień: 23.07.2024
Układ współrzędnych 2000_7
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Granice działek wykreślono zgodnie z EGB
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
ujawnionych w księgach wieczystych
ID zgłoszenia GK.6642.1.1752.2024

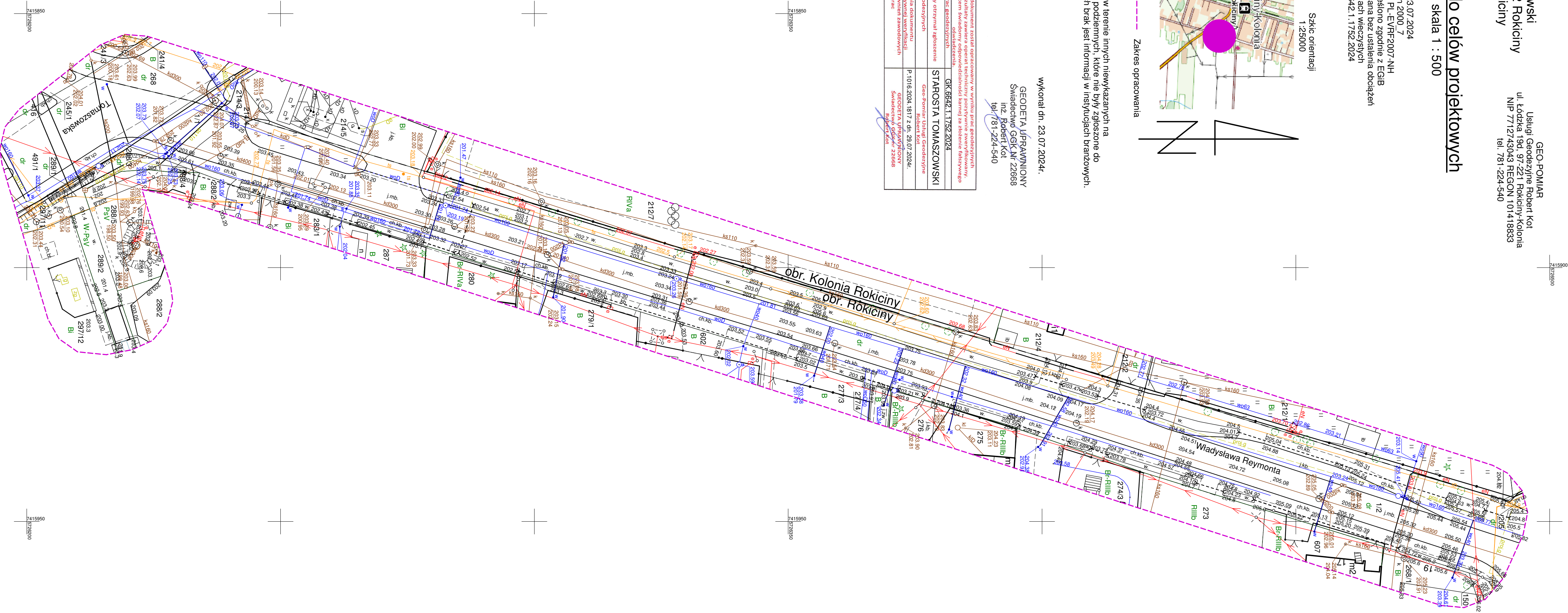


Zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

wykonał dn. 23.07.2024r.
GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo GGIK Nr 22668
inż. Robert Kot
tel. 781-224-540

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	GK.6642.1.1752.2024
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	STAROSTA TOMASZOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Geo-Pomiar Usługi Geodezyjne Robert Kot
Wykonawca prac geodezyjnych	P.1016.2024.1817 z dn. 29.07.2024r. GEODETA UPRAWNIONY Świadectwo GGIK nr 22668 Robert Kot
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnie zweryfikacji	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	



Nazwa
elementu projektu
budowlanego:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY – KOLONIA I ULICY
TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY
ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575**

Adres
i kategoria obiektu
budowlanego:

Adres obiektu budowlanego:
Projektowany i istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 116303E
Istniejący pas drogi powiatowej 4318E i drogi wojewódzkiej 713
Rokiciny Kolonia, Rokiciny
Kategoria obiektu budowlanego:
Kategoria XXV – drogi
Urządzenia drogi (art. 4, pkt. 2a Ustawy o drogach publicznych):
kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe, kanał technologiczny
Kategoria XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe

Identyfikator działek
ewidencyjnych, na których
obiekt będzie usytuowany:

wykaz identyfikatorów działek na których usytuowany będzie obiekt budowlany
zamieszczono na załączniku do strony tytułowej projektu zagospodarowania
terenu §7, ust. 2a - Dz. U. 2021, poz. 1169

Nazwa
inwestora:

Zarządca drogi gminnej: WÓJT GMINY ROKICINY
ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny-Kolonia

Data opracowania:

31.01.2025r.

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Data	Podpis
PROJEKTANT:			
mgr inż. Paweł Żyniewicz WKP/0312/ POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	projekt zagosp. drogi	31.01.2025	
mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne	31.01.2025	
mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne	31.01.2025	
mgr inż. Przemysław Iwański DTT-TU/02234/02/U – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	sieci teletechniczne	31.01.2025	
Henryk Dopierała 378/89/PW – uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)	31.01.2025	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:			
mgr inż. Katarzyna Rałowicz WKP/0311/ POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	projekt zagosp. drogi	31.01.2025	
mgr inż. Michał Słaby MAP/0370/PWBE/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne	31.01.2025	
mgr inż. Adam Kochmaniewicz OPL/1351/PBS/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne	31.01.2025	
mgr inż. Dawid Szłapka WKP/0184/PWOT/12 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej	sieci teletechniczne	31.01.2025	
mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)	31.01.2025	

SPIS ELEMENTÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**
- 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której
mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy PB**

TOM II

PROJEKT TECHNICZNY - odrębne opracowanie (zgodnie z art. 34, ust. 4 Dz.U.2024
poz. 725 nie podlega zatwierdzeniu przez organ AAB)

Zgodnie z art. 34, ust. 3b ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami) nie jest wymagane sporządzenie projektu technicznego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.

Całość problematyki w zakresie urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym - drogą, tj. budowy kanalizacji deszczowej, budowy oświetlenia drogowego i budowy kanału technologicznego została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu oraz projekcie architektoniczno-budowlanym.

Całość problematyki w zakresie przebudowy urządzeń obcych, tj. przebudowy sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej i wodociągowej została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu oraz projekcie architektoniczno-budowlanym.

W związku z powyższym odstąpiono od sporządzenia projektu technicznego dla w/w elementów.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	6
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	6
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów i projektantów sprawdzających do właściwej izby samorządu zawodowego	8
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	8
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
0. PODSTAWA OPRACOWANIA I PRZEDMIOT INWESTYCJI	11
0.1. Podstawa opracowania	11
0.2. Przedmiot inwestycji	12
1. RODZAJ I KATEGORIĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	13
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU	14
3.1 Droga i urządzenia drogi	14
3.1.1 Droga w planie	14
3.1.2 Ukształtowanie wysokościowe drogi	14
3.1.3 Droga w przekroju poprzecznym	14
3.1.4 Zjazdy	14
3.1.5 Odwodnienie	15
3.1.6 Obiekty inżynierskie	16
3.1.7 Kanalizacja deszczowa	16
3.1.8 Oświetlenie	30
3.1.9 Kanał technologiczny	38
3.1.10 Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu	40
3.2 Urządzenia obce	40
3.2.1 Przebudowa sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja SA	40
3.2.2 Przebudowa sieci teletechnicznej FIBEE I sp. z o.o.	42
3.2.3 Przebudowa sieci teletechnicznej Orange Polska SA	43
3.2.4 Przebudowa sieci gazowej PSG sp. z o.o.	43
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	48
4.1 Podstawowe parametry projektowe	48
4.2 Podstawowe parametry obiektu budowlanego	49
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	49
5.1 Opinia geotechniczna	49
5.2 Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	50
5.2.1 Grupa nośności podłoża	50
5.2.2 Kategoria ruchu	51
5.3 Technologia robót nawierzchniowych	51
5.3.1 Jezdnia – nowa konstrukcja – konstrukcja K1	51
5.3.2 Droga dla pieszych i rowerów – konstrukcja K2	51

5.3.3 Droga dla pieszych/peron/chodnik – konstrukcja K3	51
5.3.4 Zatoka przystankowa/stanowiska postojowe – konstrukcja K4.....	52
5.3.5 Stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych – konstrukcja K5	52
5.3.6 Pas bezpieczeństwa – konstrukcja K6.....	52
5.3.7 Pobocza gruntowe ulepszone – konstrukcja K7	52
5.3.8 Droga dla pieszych i rowerów na szerokości zjazdu klasy D – konstrukcja K2.1.....	53
5.3.9 Droga dla pieszych i rowerów na szerokości zjazdu klasy B i C – konstrukcja K2.2.....	53
5.3.10 Droga dla pieszych na szerokości zjazdu klasy D – konstrukcja K3.1	53
5.3.11 Droga dla pieszych na szerokości zjazdu klasy B i C – konstrukcja K3.2	53
5.3.12 Wyniesione progi zwalniające wzdłuż ul. Sienkiewicza – konstrukcja K8	53
5.3.13 Wyniesione przejście dla pieszych/przejazd dla rowerów przez ul. Reymonta – konstrukcja K9..	54
5.3.14 Zjazdy klasy D – konstrukcja K10.1	54
5.3.15 Zjazdy klasy B i C – konstrukcja K10.2	54
5.3.16 Wybrukowania	55
5.3.17 Krawężniki, obrzeża.....	55
6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	55
7. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH.....	56
8. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	56
9. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	57
10. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO POD WZGLĘDEM:	57
11. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO	57
12. W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ,	57
13. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	58
14. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	58
15. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY, LUB O ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A UST. 2 USTAWY Z DNIA 24 SIERPNIA 1991 R. O OCHRONIE PRZECIWPÓŻAROWEJ (DZ. U. Z 2021 R. POZ. 869).....	58

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA: 59

Rysunki zawarte w projekcie zagospodarowania terenu:

PZT-01 Plan orientacyjny

PZT-02 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rysunki branżowe:

DR-03. Przekroje normalne w skali 1:50 60

DR-04. Przekrój podłużny w skali 1 :100/1000 61

OŚ-03. Schemat połączeń kablowych 62

KD-03. Profil podłużny kanalizacji deszczowej

 KD-03.1 Odcinek 1 – włączenie w DW713 63

 KD-03.2 Odcinek 3 i 4 – włączenie w DP4318E 64

E-03. Schemat przebudowy sieci PGE Dystrybucja SA..... 65

T-03 Schemat przebudowy kabli Orange Polska SA 66

G-03. Schemat przebudowy sieci PSG sp. z o.o. 67

IV. OPINIA GEOTECHNICZNA 68

UWAGA:

„We wszystkich miejscach niniejszej dokumentacji, w których użyto przykładowego znaku towarowego, patentu, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę lub w przypadkach odnoszenia się w niniejszej dokumentacji do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych to w każdym takim przypadku Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do określonych w niniejszej dokumentacji pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tym dokumencie a niniejszą dokumentację należy odczytywać w taki sposób, że wskazaniom tym towarzyszą wyrazy „lub równoważny”, „lub równoważne”.

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

Poznań, dnia 31.08.1989 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Wydział Budownictwa
(prezencja)
Poznań, dnia 31.08.1989 r.

Nr 378/89/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

§ 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Henryk D O P I E R A Ł A

(imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

8.09.

19 46 r. w

Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta + kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

instalacyjno-inżynierskiej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

sieci gazowych

(specjalizacja zawodowa)

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Obywatel(ka) Henryk D O P I E R A Ł A
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów sieci gazowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz ocenia i badania stanu technicznego w zakresie sieci gazowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych. - - - - -

/BM

Zastępca Dyrektora
mgr inż. Gabriel Koczmarek

m.p.

(podpis i pieczęć)

PZGIMK 1 - 0202/04 - 3010

DRUK OMP UW 1000/87 Nr106

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączania kopii uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń projektantów oraz projektantów sprawdzających (tj. dokumentów, o których mowa w art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 w/w ustawy) nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Pozostali projektanci i projektanci sprawdzający – autorzy przedmiotowej dokumentacji - znajdują się w rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane dostępnym na stronie <https://e-crub.gunb.gov.pl/> oraz rejestrze potwierdzającym członkostwo w Polskiej Izbie Inżynierów budownictwa dostępnym na stronie <https://www.piib.org.pl/dla-czlonkow/lista-czlonkow>.

2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów i projektantów sprawdzających do właściwej izby samorządu zawodowego

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączania kopii uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń projektantów oraz projektantów sprawdzających (tj. dokumentów, o których mowa w art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 w/w ustawy) nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Projektanci i projektanci sprawdzający – autorzy przedmiotowej dokumentacji - znajdują się w rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane dostępnym na stronie <https://e-crub.gunb.gov.pl/> oraz rejestrze potwierdzającym członkostwo w Polskiej Izbie Inżynierów budownictwa dostępnym na stronie <https://www.piib.org.pl/dla-czlonkow/lista-czlonkow>.

3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
mgr inż. Paweł Żniewicz

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0312/POOD/11
Poznań, 31.01.2025

Jednocześnie w nawiązaniu do art. 34, ust. 3e ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wskazuje osoby biorące udział w opracowaniu projektu, o których mowa w art. 20, ust. 1, pkt. 1a w/w ustawy wraz z zakresem opracowania

1	mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne (oświetlenie drogowe)
2	mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne (kanalizacja deszczowa)
3	mgr inż. Przemysław Iwański DTT-TU/02234/02/U – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	sieci teletechniczne (kanał technologiczny)
4	Henryk Dopierała 378/89/PW – uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)

oraz w nawiązaniu do art. 34, ust. 3e w/w ustawy prawo budowlane wskazuje projektantów sprawdzających którzy

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny
ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

dokonali sprawdzenia projektu

1	mgr inż. Katarzyna Rałowiec WKP/0311/POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	projekt zagosp. drogi
2	mgr inż. Michał Słaby MAP/0370/PWBE/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne (oświetlenie drogowe)
3	mgr inż. Adam Kochmaniewicz OPL/1351/PBS/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne (kanalizacja deszczowa)
4	mgr inż. Dawid Szłapka WKP/0184/PWOT/12 - projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	sieci teletechniczne (kanał technologiczny)

Oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany w zakresie przebudowywanej sieci elektroenergetycznej (kategorii obiektu budowlanego XXVI) w związku z inwestycją główną pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

mgr inż. Piotr Piskorek

ZAP/0219/POOE/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Poznań, 31.01.2025

Jednocześnie w nawiązaniu do art. 34, ust. 3e prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wskazuje projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu

1	mgr inż. Michał Słaby MAP/0370/PWBE/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne
---	---	---------------------------

Oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany w zakresie przebudowywanej sieci teletechnicznej (kategorii obiektu budowlanego XXVI) w związku z inwestycją główną pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

mgr inż. Przemysław Iwański

DTT-TU/02234/02/U – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Poznań, 31.01.2025

Jednocześnie w nawiązaniu do art. 34, ust. 3e prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wskazuje projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu

1	mgr inż. Dawid Szłapka WKP/0184/PWOT/12 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	sieci teletechniczne
---	---	----------------------

Oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany w zakresie przebudowywanej sieci gazowej (kategorii obiektu budowlanego XXVI) w związku z inwestycją główną pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Henryk Dopierała

378/89/PW – uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci gazowych
Poznań, 31.01.2025

Jednocześnie w nawiązaniu do art. 34, ust. 3e prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wskazuje projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu

1	mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)
---	--	----------------------------------

Oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany w zakresie przebudowywanej sieci wodociągowej (kategorii obiektu budowlanego XXVI) w związku z inwestycją główną pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

mgr inż. Anna Michałek

25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
Poznań, 31.01.2025

Jednocześnie w nawiązaniu do art. 34, ust. 3e prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późniejszymi zmianami) wskazuje projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu

1	mgr inż. Adam Kochmaniewicz OPL/1351/PBS/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne
---	--	-----------------

II. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu architektoniczno - budowlanego dla inwestycji pn.:

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

sporządzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz ustawę Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

0. PODSTAWA OPRACOWANIA I PRZEDMIOT INWESTYCJI

0.1. Podstawa opracowania

- umowa nr 31/2024 z dnia 07.02.2024,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:500 [1],
- dodatkowy pomiar wysokościowy metodą przekrojów poprzecznych, inwentaryzacja geodezyjna elementów drogowych, małej architektury [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) [3],
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) [4],
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami) [5],
- Ustawa Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 725, z późniejszymi zmianami) [6],
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320) [7],
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2024 r., poz. 311) [8],
- WZORCE I STANDARDY rekomendowane przez Ministra Infrastruktury [9]:
 - WR-D-21 Wytyczne dotyczące skrajni dróg zamiejskich i ulic [9.1],
 - WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich Część 1: Wymagania podstawowe [9.2],
 - WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich Część 2: Kształtowanie geometryczne [9.3],
 - WR-D-31-1 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Wymagania podstawowe [9.4],
 - WR-D-31-2 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane [9.5],
 - WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach [9.6],
 - WR-D-41-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych - projekt [9.7],
 - WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej - projekt [9.8],
 - WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych [9.9],
 - WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych [9.10],
 - WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 1: Planowanie tras dla rowerów [9.11],
 - WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów [9.12]
 - WR-D-42-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach [9.13],
 - WRD-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz

- innych elementów dróg [9.14],
- WR-D-71-1 Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic, Część 1: Wymagania podstawowe [9.15],
- WR-D-71-2 Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic Część 2: Odwodnienie powierzchniowe i wgłębne [9.16],
- WR-D-72-1 Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic Część 1: Wymagania podstawowe i szczegółowe [9.17]
- WR-D-72-2 Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic Część 2: Katalog typowych rozwiązań [9.18],
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych [10],
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. [11],
 - Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych. Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych (Rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury) [12],
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 266) [13],
 - Standardy w sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja [14],
 - Album linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami gołymi AL 25-95mm² na żerdziach wirowanych. Lnn. Tom II. Poznań, czerwiec 1998r. ELPROJEKT Poznań [15],
 - Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 604) [16],
 - Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2023, poz. 1040) [17],
 - Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 1039) [18],
 - Zarządzenie nr 76/2022 z dn. 10 października 2022r. Prezesa Zarządu PSG - Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych [19],
 - Zarządzenie 49/2022 z dn. 05 lipca 2022r. Prezesa Zarządu PSG – Zasady budowy technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych [20],
 - Zarządzenie 67/2022 z dn. 08 września 2022r. Prezesa Zarządu PSG – Zasady budowy, technologii spajania i napraw polietylenowych sieci gazowych [21],
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) [22],
 - uzgodnienia branżowe oraz z Zamawiającym, warunki techniczne, uzgodnienia,
 - obowiązujące normy i przepisy.

0.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy i rozbudowy istniejącego odcinka drogi gminnej na długości ok. 575m.

Przewiduje się następujący zakres oraz kolejność realizacji robót:

- przygotowanie terenu budowy,
- wykonanie objazdów tymczasowych (w miarę potrzeb),
- roboty pomiarowe,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem inwestycji,
- usunięcie ziemi roślinnej ze szalowaniem,
- rozbiórkę nawierzchni drogi,
- rozbiórkę elementów dróg i ulic (nawierzchnie chodników, krawężniki, obrzeża, zjazdy, przepusty pod zjazdami),
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych,

- budowę zasilania znaków aktywnych na przejściach dla pieszych/przejazdach dla rowerzystów,
- budowę kanału technologicznego, wraz z monitoringiem i zasilaniem,
- przebudowę urządzeń obcych (sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej, wodociągowej),
- roboty ziemne,
- wbudowanie krawężników, oporników, obrzeży,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 4318E – ul. Reymonta,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę chodników, peronów,
- przebudowę, budowę zjazdów,
- budowę/przebudowę zatoki postojowej,
- roboty wykończeniowe, w tym humusowanie obsianie mieszankami traw,
- wykonanie nasadzeń zieleni,
- urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

1. RODZAJ I KATEGORIĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowanym obiektem budowlanym jest droga publiczna zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320) wraz z urządzeniami drogi - infrastrukturą związaną z drogą: kanalizacją deszczową, oświetleniem drogowym, kanałem technologicznym.

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV – drogi

Ponadto rozbudowa drogi koliduje z odrębnymi obiektami budowlanymi – liniowymi (o których mowa w art. 3, pkt. 3a ustawy prawo budowlane [6]) niezwiązanymi z drogą, tj.:

- siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja SA,
- siecią teletechniczną Orange Polska SA i FIBEE I sp. z o.o.,
- siecią gazową PSG sp. z o.o.
- siecią wodociągową UG Rokiciny.

Kolizje zostaną przebudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w uzgodnieniu z administratorami tych urządzeń.

Kategoria obiektu budowlanego podlegającego przebudowie:

Kategoria XXVI – sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, wodociągowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektuje się rozbudowę istniejącego odcinka drogi na długości ok. 575m.

Nie zmienia się kategorii, ani klasy drogi.

Droga po rozbudowie będzie kontynuacją istniejącej drogi gminnej klasy L – drogą publiczną ogólnodostępną.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

3.1 Droga i urządzenia drogi

3.1.1 Droga w planie

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejący pas drogowy, celem zmniejszenia ingerencji w przyległy teren.

Na odcinku od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP zaprojektowano jezdnię szerokości 5.5m z chodnikiem zlokalizowanym po lewej stronie szerokości 1.8m odsuniętym poza pas bezpieczeństwa jezdni 0.5m oraz drogą dla pieszych i rowerów zlokalizowaną po prawej stronie drogi szerokości 2.5m odsuniętą od jezdni na odległość min. 0.75m - pas bezpieczeństwa jezdni 0.5m i pas bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów min. 0.25.

Na odcinku od dworca PKP do skrzyżowania z ul. Reymonta zaprojektowano jezdnię szerokości 4.5m (odcinek jednokierunkowy) z drogą dla pieszych i rowerów zlokalizowaną po prawej stronie drogi szerokości 2.5m odsuniętą od jezdni na odległość min. 0.75m - pas bezpieczeństwa jezdni 0.5m i pas bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów min. 0.25.

Dodatkowo, z uwagi na dworzec PKP, przyległe przedszkole i szkołę zaprojektowano zatokę przystankową i postojową typu „kiss and ride” szerokości 3.0m.

Po lewej stronie drogi zaprojektowano budowę i przebudowę rowu przydrożnego. Zaprojektowano rów przydrożny o głębokości min. 0.5m, szerokości dna 0.4m i pochyleniu skarp 1:1 i 1:1.5 wraz z poboczem gruntowym ulepszonym szerokości 0.75m.

3.1.2 Ukształtowanie wysokościowe drogi

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni, zachowania płynności niwelety, wymaganych minimalnych spadków podłużnych, ukośnych oraz możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni i dowiązania zjazdów do przyległych nieruchomości.

Szczegóły rozwiązań zawiera rysunek nr DR-04.

3.1.3 Droga w przekroju poprzecznym

- | | |
|---|--|
| • szerokość pasa ruchu (Dpr): | Dpr=2.75 m (na odcinku 1/2)
Dpr=4.5 m (na odcinku 1/1) |
| • pochylenie poprzeczne: | 2-2.5% (daszkowe) – na odcinku dwukierunkowym,
2% (jednostronne) – na odcinku jednokierunkowym, |
| • szerokość chodnika (Dch): | min. 1,8 m |
| • pochylenie poprzeczne chodnika: | 2% |
| • szerokość pasa bezpieczeństwa od strony jezdni: | 0.5m |
| • pochylenie poprzeczne pasa bezpieczeństwa: | 2% |
| • szerokość drogi dla pieszych i rowerów (d): | 2.5m |
| • pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych i rowerów: | 2% |
| • szerokość pasa bezpieczeństwa od strony jezdni: | min. 0.75 (0.5m+min 0.25m) |
| • szerokość pasa bezpieczeństwa od strony GPD: | 0.25-0.5m |
| • szerokość pobocza gruntowego: | 0.75 m, |
| • pochylenie poprzeczne pobocza: | 8% |

Szczegóły rozwiązań zawiera rysunek nr DR-03.

3.1.4 Zjazdy

Zaprojektowano zmianę geometrii zjazdów dostosowując geometrię do wymogów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) oraz WR-D-33 Wytyczne projektowania

zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach.

Dla zjazdów przez drogę dla pieszych i rowerów nadano priorytet drodze dla pieszych i rowerów poprzez zachowanie ciągłości nawierzchni i profilu w/w drogi.

Zaprojektowano zjazdy zwykłe o szerokość jezdni (Sz) min. 3.0m (szerokość dostosowana do szerokości bram), połączenie z krawędzią jezdni za pomocą skosów 1.5:1.5m – zjazdy klasy D wg. WR-D-33.

Zaprojektowano zjazdy zwykłe o szerokość jezdni (Sz) min. 4.0m, połączenie z krawędzią jezdni za pomocą łuków R=3.0m – zjazdy klasy C wg. WR-D-33.

Zaprojektowano zjazdy zwykłe o szerokość jezdni (Sz) min. 5.0m, połączenie z krawędzią jezdni za pomocą łuków R=5.0m – zjazdy klasy B wg. WR-D-33.

Z uwagi na ukształtowanie terenu i poszerzenie pasa drogowego należy przebudować zjazd w km 0+498 poza liniami rozgraniczającymi do garażu na poziomie -1. Z uwagi na stan techniczny murków oporowych i zmianę pochylenia zjazdu murki oporowe należy rozebrać i odbudować z elementów prefabrykowanych.

Należy zastosować elementy prefabrykowane dostosowane do przewidywanych obciążeń.

Elementy prefabrykowane należy posadzić na warstwie betonu C12/15 gr. 15 cm, warstwie mrozoodpornej min. gr. 35 cm. Elementy powinny być zagłębione co najmniej na 0.5m poniżej terenu.

Elementy prefabrykowane powinny spełniać poniższe parametry:

- klasa betonu nie niższa niż C 30/37
- trwałość i odporność na warunki zewnętrzne – klasa ekspozycji zgodnie z PN-EN 206 - XC4, XD3, XF4.
- nasiąkliwość betonu nie większa niż 5 %
- minimalna grubość płyty ściennej 12 cm zgodnie z PN-83/B-03010
- otulenie zbrojenia min. 30 mm zgodnie z PN-83/B-03010

Warstwę filtracyjną należy wykonać z materiałów takich jak żwir, mieszanka, piasek gruby i średni, odpowiadających wymaganiom PN-B-06716.

Rurki drenarskie powinny odpowiadać wymaganiom następujących norm:

a) rury drenarskie z tworzywa sztucznego wg BN-78/6354-12 [47].

Drenaż należy włączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Geowłóknina powinna być materiałem odpornym na działanie wilgoci, środowiska agresywnego chemicznie i biologicznie oraz temperatury, bez rozdarć, dziur i przerw ciągłości, z dobrą szczepnością z gruntem, o charakterystyce zgodnej z odpowiednimi normami i aprobatami technicznymi.

Montaż do murku zgodnie z zaleceniami producenta.

3.1.5 Odwodnienie

Odwodnienie ul. Sienkiewicza od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej z retencją kanałową celem spłaszczenia nadmiaru wód przed włączeniem w istniejącą kanalizację deszczową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713 - ul. Tomaszowskiej. Zakres budowy kanalizacji deszczowej opisano w pkt. 3.1.7.

Odwodnienie odcinka ul. Sienkiewicza od dworca PKP do ul. Reymonta realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego/przebudowywanego rowu przydrożnego z wlotem poprzez studnie osadnikowe do projektowanego podziemnego zbiornika retencyjnego Z1 i dalej z wylotem W1 do istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż ul. Reymonta – droga powiatowa nr 4318E.

W zbiorniku Z1 nastąpi retencja deszczu miarodajnego i stopniowe odprowadzanie do istniejącego rowu odciążając go hydraulicznie. Na wylocie ze zbiornika zaprojektowano regulator przepływu 100l/s z dodatkowym przelewem po wyczerpaniu projektowanej pojemności retencyjnej całego układu.

Dodatkowo wzdłuż ul. Sienkiewicza projektuje się 5 wylotów przykanalików z wpustów drogowych do projektowanego/przebudowywanego rowu przydrożnego.

Z uwagi na położenie wylotów przykanalików w poziomie dna rowu przyjęto dodatkowe przegrody piętrzące wodę w rowie w odległości 1.7m od wylotów celem wyeliminowania dławienia wody z wylotów przykanalików.

Zakres budowy kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem Z1 opisano w pkt. 3.1.7.

Rowy trapezowe projektuje się o parametrach:

- szerokość dna: 0.4 m,
- nachylenie skarp: 1:1.1-1.5,
- głębokość: min. 0.5
- spadek dna rowu: 0.6-1.8%,

Koryta wszystkich rowów przydrożnych (dno i skarpy) przewiduje się umocnić płytami ażurowymi wypełnionych humusem z obsiewem mieszaną traw.

Wzdłuż przebudowywanych/projektowanych rowów pod projektowanymi zjazdami, projektuje się dla zapewnienia ciągłości rowów przydrożnych przepusty $\Phi 0.4$ z rur HDPE karbowanych.

Przepusty należy wykonać z rur HDPE karbowanych średnicy 40cm.

Przepusty należy posadowić na warstwie żwiru gr. 20 cm i podsypce piaskowej gr. 15cm. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszywowy i zasypkę rury (żwiry, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowe) należy dobrać zgodnie z zaleceniami producenta w zależności od wielkości karbowania. W pozostałej strefie kruszywo powinno spełniać warunki opisane poniżej:

- wskaźnik różnoziarnistości $C_u > 5,0$
- wskaźnik krzywizny $1 < C_c < 3$
- wskaźnik wodoprzepuszczalności $k > 6$ m/dobę

Zalecenia dotyczące wykonywania fundamentu z kruszywa:

- szerokość fundamentu w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie średnicy, szerokość wykopu powinna być na tyle duża, aby umożliwiała dokładne zagęszczenie zasypki,
- wskaźnik zagęszczenia fundamentu kruszywowego nie może być mniejszy od $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora,
- górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem.

Zalecenia dotyczące wykonywania zasypki:

- zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy L_{min}
- zasypkę należy układać warstwami równomiernie z każdej strony rury o grubości warstwy w stanie luźnym nie większej niż 30 cm
- wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora, przy czym dopuszcza się bezpośrednio przy rurze $I_s=0.95$

Odwodnienie fragmentu ul. Tymienieckiego realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do przydrożnego rowu wzdłuż drogi powiatowej nr 4318E – ul. Reymonta.

3.1.6 Obiekty inżynierskie

Brak

3.1.7 Kanalizacja deszczowa

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę kanału deszczowego, w tym:

ODCINEK 1 - odcinek z odprowadzeniem wód deszczowych do kanalizacji w drodze wojewódzkiej nr 713 (ul. Tomaszowska)

Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC $\Phi 400$ (SN16)	L = 121.5 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC $\Phi 200$ (SN16)	L = 14.0 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC $\Phi 200$ (SN16) (włączenie wpustów)	L = 28.0 m
Studnie rewizyjne $\Phi 1200$ mm	szt. – 6
Wpust z osadnikiem	szt. – 10
Włączenie do istn. studni	szt. – 1
Regulator przepływu 20 l/s	szt. – 1

Odgałęzienie siodłowe	szt. – 2
-----------------------	----------

ODCINEK - 2 – wyloty przykanalików P1-P5 z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu w drodze gminnej (ul. Sienkiewicza)

Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 160 (SN16) (włączenie wpustów)	L = 53.5 m
Wpust z osadnikiem	szt. – 5
Wylot do rowu Ø 160	szt. – 5

ODCINEK 3 - odcinek z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu w drodze powiatowej nr 4318E (ul. Reymonta) – wylot W1

Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 400 (SN16)	L = 107.0 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 200 (SN16) (włączenie wpustów)	L = 9.0 m
Studnie rewizyjne Ø 1000 mm	szt. – 3
Studnie rewizyjne Ø 1000 mm z osadnikiem na wlocie	szt. – 2
Studnie rewizyjne Ø 1500 mm – studnia z regulatorem	szt. – 1
Studnie rewizyjne Ø 1000 mm – zabudowane na ks	szt. – 1
Wpust z osadnikiem	szt. – 2
Zbiornik retencyjny o objętości rur V=54.0 m ³	szt. – 1
Regulator przepływu 100 l/s z przelewem awaryjnym	szt. – 1
Manszety połączeniowe (połączenie dnem) dla rur PE typu WEHO i PVC SN16	szt. – 2
Wylot do rowu Ø 400	szt. – 1

ODCINEK 4 - Odcinek z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu w drodze powiatowej nr 4318E (ul. Reymonta) – wylot W2

Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø400 (SN16)	L = 10.0 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 315 (SN16)	L = 55.0 m
Kanalizacja deszczowa z rur litych PVC Ø 200 (SN16) (włączenie wpustów)	L = 21.0 m
Studnie rewizyjne Ø 1000 mm	szt. – 3
Wpust z osadnikiem	szt. – 5
Odgałęzienie siodłowe	szt. – 1
Odwodnienie liniowe D400, o przekroju czynnym min. 400cm ²	L=3.0m
Wylot do rowu Ø 400	szt. – 1

oraz rozbiórki sieci kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem:

wpust uliczny	szt. - 3
studnie rewizyjne	szt. - 2
przykanaliki Ø 160	L=4.0m
przykanaliki Ø 200	L=3.0m
kanalizacja z rur Ø 200	L=11.0m
kanalizacja z rur Ø 400	L=56.0m

Rurociągi i uzbrojenie

Trasy proj. elementów pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

Kanalizację projektuje się z rur i kształtek PVC-U średnicy Ø 400, 315, 200, 160 mm SN 16 z litą ścianką, kielichem wraz z uszczelkami gumowymi wg PN-EN 1401-1 PN-EN ISO 9969. Nie dopuszcza się rur z rdzeniem spienionym.

System rur i kształtek SN16 SDR34 SLW60 musi być wyposażony w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna montowaną przez producenta. Szczelność

min. 2,5 bara. System o średnicach i grubości ścianek: DN/OD 160x6,0; DN/OD 200x7,5 – rury bezkielichowe, łączone na złączki dwukielichowe produkowane metodą wtrysku bezpośredniego. System o średnicach i grubości ścianek: DN/OD 400x14,9– rury kielichowe, z uszczelką wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna. Sztywność rur i kształtek SN 16 kN/m²; SDR 34; SLW 60. Kształtki od DN/OD 160 do DN/OD 200 muszą być produkowane metodą wtrysku bezpośredniego. Kształtki od DN/OD 160 do DN/OD 400 muszą być odporne na badanie płukanie przy ciśnieniu min. 180 bar w teście stacjonarnym. Zastosowane rury, kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i być produkowane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania). Możliwość układania systemu rur i kształtek w temperaturze do -10 stopni Celsjusza (rury oznaczone kryształkiem lodu). Rury PVC-U muszą posiadać trwałe oznaczenie od wewnątrz umożliwiające identyfikację podczas inspekcji telewizyjnej. Przykrycie rur i kształtek SN 16 SDR 34 min. 0,45 m., przy obciążeniu kołowym SLW 60. Rury muszą być odporne na płukanie przy ciśnieniu min. 280 bar w teście stacjonarnym, oraz być odporne na ścieralność wyznaczoną zgodnie z normą PN-EN 295-3 i wynosić max. 0,24 mm ubytku ścianki rury po 100 000 cykli badawczych. Wszystkie parametry techniczne muszą być zawarte w Aprobacie Technicznej lub potwierdzone przez niezależny instytut. Tuleje ochronne z uszczelką, krótkie (dla przejścia szczelnego przez ścianki betonowe studzienek) z PVC o odpowiedniej średnicy.

Ze względu na gorszy moduł elastyczności, za równoważne uznaje się system rur i kształtek z litego PP SN16 SDR22 produkowanych zgodnie z normą PN-EN 1852 (rury bez dodatków mineralnych). Nie dopuszcza się rur karbowanych dwuściennych.

Wymaga się zastosowania jednolitego systemu rur i kształtek z PVC-U lub PP.

Wszystkie rury i kształtki muszą posiadać Aprobatę Techniczną ITB, w której muszą być zawarte wszystkie parametry techniczne.

Do zabudowy należy zastosować rury o wytrzymałości nie mniejszej niż te, które pokazano w projekcie.

Podsypkę i obsypkę należy układać równomiernie z obydwu stron przewodu i zagęścić niezwłocznie po wbudowaniu w taki sposób, aby nie spowodować odkształcenia rur zarówno w rzucie jak i w ich przekroju poprzecznym. Zagęszczenie tych warstw powinno przebiegać ręcznie (warstwami nie grubszymi niż 15 cm) lub lekkim sprzętem (warstwami do 30 cm grubości) – niedopuszczalne jest stosowanie sprzętu ciężkiego. Strefa ułożenia przewodu ma bowiem największe znaczenie dla wytrzymałości kanału i dlatego nie wolno dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni, szczególnie w dolnej części rury (podbicie „pach” przewodu), a zagęszczenie nie może być mniejsze niż 85% zmodyfikowanej próby Proctor’a. Warstwa obsypki grubości 5 cm układana bezpośrednio na podsypce i bezpośrednio pod przewodem nie powinna być zagęszczana bardziej niż do stanu średniego zagęszczenia. Zostanie ona dogęszczona podczas zagęszczania kolejnych warstw konstrukcyjnych w strefie ułożenia przewodu i pozwoli na jego elastyczne ułożenie. Pod złączkami należy wykonać zagłębienia pod kielichy, aby przewody nie opierały się na złączkach.

Wykopy zagęścić w dalszej części gruntem piaszczystym nowym tak, aby wskaźnik zagęszczenia gruntu wynosił $IS=0,98 \div 1,00$ (zgodny z podanym w części drogowej).

Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić niwelety dna wykopu oraz wykonać dolki montażowe w miejscach połączeń rur. Montaż kolektora należy rozpocząć od najniższej rzędnej dna rurociągu tj. od wylotu. Rury należy układać z projektowanym spadkiem. Rzędne włączenia kanałów bocznych i przyłączeniowych wg profili i map zasadniczych załączonych w części graficznej. Rury układać w gotowym, umocnionym wykopie na uprzednio przygotowanej podsypce gr. 20 cm.

Kanały wykonywane w wykopie otwartym należy układać na 20 cm zagęszczonej podsypce piaszkowej.

Po ułożeniu rurociągu należy obsypać ręcznie piaskiem 30 cm nad wierzch rury. Pozostałą część wykopu zasypać mechanicznie, zagęszczając warstwami grubości ok. 20 cm. Powyżej warstwy obsypkowej kanały zasypywać gruntem z zagęszczalnym (wymiana gruntu).

Odbiór przez przedstawiciela Inwestora tylko w otwartym wykopie. Należy wykonać inwentaryzację powykonawczą nowych odcinków kanalizacji.

Przed odbiorem końcowym wymagana jest inspekcja kanałów kamerą.

Studzienki rewizyjne

Uzbrojeniem sieci są studzienki kanalizacyjne Ø1000 mm, Ø1200 mm i Ø1500 mm z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych z betonu klasy C40/50 o nasiąkliwości 4%, wodoszczelności W8, mrozoodporności F-150, zgodnie z normą PN-EN 1917. Są to studnie przełazowe umożliwiające wejście do studni w celu kontroli i konserwacji kanałów. Dennica studzienki ma być wykonana jako monolityczna-jednorodna, prefabrykowana, z fabrycznie osadzonymi w trakcie produkcji przejściami szczelnymi. Klasa ekspozycji betonu w elementach studni **XA1**. Rozmiar poszczególnych studni pokazano na profilach.

Wszystkie poszczególne elementy studzienek, łączyć na uszczelki gumowe, samosmarujące z pierścieniem redukującym naprężenia, wg EN 681-1 z materiału EPDM lub SBR, o stopniu twardości wg IRHD: 40 +/- 2.

Rozmieszczenie studzienek zgodnie z dokumentacją projektową.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać jako zabetonowane przejścia szczelne podczas etapu produkcji tych studni, z uszczelkami lub bez uszczelki (w zależności od tego czy rura na końcu posiada uszczelkę). Nie dopuszcza się wiercenia w ścianach dennicy i montażu przejść szczelnych po przez ich wklejanie, czy to na budowie czy na zakładzie prefabrykacji.

Wymagania techniczne do elementów studzienek kanalizacyjnych:

- dennica studzienki tj. ściana, dno, należy wykonać jako jeden fabryczny odlew (jeden etap produkcji),
- kineta profilowana z betonu, w gotowej dennicy, o wytrzymałości R28=20MPa
- włączenia boczne do kinety głównej, wykonać systemem linii górnej, tj. równając doloty górną krawędzią, z kolektorem głównym,
- wysokość kinety od ½ do ¾ wysokości kanału głównego,
- przykrycie studzienek kanalizacyjnych – zwężka redukcyjna lub żelbetowa płyta pokrywowa o minimalnej wytrzymałości na obciążenia pionowe 400 kN,
- drabinka włazowa stalowa, w powłoce z PE, z elementami odblaskowymi, wg normy PN-EN 13101,
- szczelność połączeń, na uszczelki, zapewniona przy ciśnieniu: 50 kPa,
- wytrzymałość na zgniatanie komory roboczej studzienki: 60kN/mb,

Przejścia kanałów przez ściany studzienek wykonuje się jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. W ścianach studzienek fabrycznie osadzone są króćce połączeniowe dla przyłączy kanalizacyjnych. Studzienki betonowe przy włączeniach rur PVC muszą być wyposażone w przejścia szczelne systemowe przyjętych rur kanalizacyjnych.

Studnie powinny umożliwiać włączenia przykanalików – rzędne włączeń pokazane na profilach podłużnych kolektorów.

Studnie należy posadawiać na podłożu betonowym gr. 15 cm na 20 cm podsypce piaskowej. Podłoże betonowe o min. 20 cm szersze od obrysu studni. W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowych podłoże pod studnie wzmocnić dodatkowo 40cm warstwą tłucznia.

Uwaga:

- studnie D1÷D5 - dla zwiększenia wymaganej retencji - to studnie dn 1200,
- studnia D7 – z uwagi na konieczność montażu regulatora z przelewem - to studnia o dn 1500mm,
- pozostałe studnie w ciągu projektowanej kanalizacji to dn 1000,

- studnie D1, D6.1o to studnie z osadnikiem bez kinety,
- studnie D9.1o, D10o na wlocie rowów należy wykonać wg KPED 1.14.
- studnia D6.1o to studnia na istniejącej kanalizacji sanitarnej, której odcinek koliduje wysokościowo z projektowaną kanalizacją deszczową. Kolidujący odcinek ks należy umieścić w rurze ochronnej z ociepleniem i na niej zbudować studnię z osadnikiem umożliwiającą swobodny przepływ wód deszczowych.

Przykanaliki

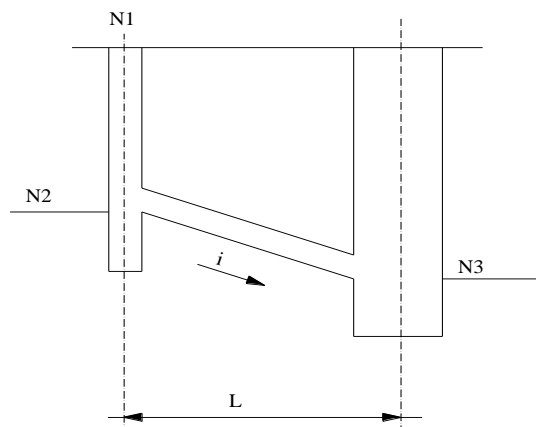
Ścieki deszczowe z powierzchni terenu odprowadzane będą poprzez projektowane przykanaliki. Przykanalik składa się ze studzienki ściekowej Ø 500 mm z osadnikiem gł. min. **0,5m**, oraz rur z litego PVC Ø 200 mm, 160 mm (SN16) produkowanych zgodnie z normą PN-EN 1401 – wymagania jak dla kanałów opisane w punkcie 2.2.

Studzienka ściekowa składa się z kraty wpustu żeliwnego typu ulicznego lub krawężnikowo-jezdniowego (kl. D400) z rygłem oraz kręgów betonowych (beton min. C35/45, nasiąkliwość max 4%, morozoodporny) Ø 500 mm, osadnika o głębokości 0,5 m, płyty fundamentowej gr. 15 cm, pierścienia odciażającego. Kraty wpustów z kołnierzem powinny być wykonane z żeliwa sferoidalnego z zamknięciem ryglowanym, z kratą uchylną na zawiasach śrubowych ze stali nierdzewnej, przystosowane do montażu kosza osadczego.

Element przyłączeniowy z otworem i fabrycznie osadzonym przejściem szczelnym.

Studzienka ściekowa ma za zadanie oczyszczenie ścieków z zanieczyszczeń ziarnistych mineralnych.

SCHEMAT WŁĄCZENIA WPUSTU ULICZNEGO



Zestawienie wpustów i przykanalików

Lp.	Nr wpustu	Rzędna kraty wpustu [N1]	Rzędna dna przykanalika wpustu (wylot) [N2]	Rzędna dna przykanalika przy wlocie do studni [N3]	Długość przykanalika [L]	Spadek i [‰]	Nr studni włączeniowej	Rodzaj kraty
ODCINEK 1								
1	W1	207.80	207.05	206.96	4.4	20	T2	KJ
2	W2	207.80	206.97	206.94	1.5	20	T1	KJ
3	W3	207.90	207.10	207.02	4.1	20	D2	KJ
4	W4	207.90	207.05	206.99	1.4	40	D2	KJ
5	W5	208.02	207.12	207.04	4.1	20	D3	U
6	W6	208.02	207.07	207.04	1.3	20	D3	KJ
7	W7	208.17	207.24	207.07	4.1	40	D4	KJ
8	W8	208.17	207.17	207.11	1.4	40	D4	KJ
9	W9	208.33	207.23	207.07	4.1	40	D5	KJ
10	W10	208.33	207.13	207.05	1.6	50	D5	KJ
ODCINEK 2								
11	W22	207.77	207.18	207.01	10	7	rów	U
12	W21	206.98	206.42	206.25	9.5	7	rów	U
13	W20	206.48	205.84	205.77	9.5	7	rów	U
14	W19	206.00	205.85	205.70	14.5	5	rów	UB
15	W18	206.23	205.53	205.47	10	5	rów	U
ODCINEK 3								
16	W16	205.71	204.51	204.40	5.3	20	D6	KJ
17	W17	205.50	204.85	204.81	3.6	10	D8	U
ODCINEK 4								
18	W11	205.61	204.96	204.95	1.8	5	T3	U
19	W12	206.05	205.05	204.99	4.1	15	D12	KJ
20	W13	206.03	205.03	205.01	1.4	15	D12	KJ
21	W14	206.69	205.62	205.52	5	20	D13	KJ
22	W15	206.69	205.57	205.50	3.3	20	D13	KJ
Objasnienia: KJ – krata typu krawężnikowo-jezdniowa U – krata typu ulicznego UB – studnia tworzywowa bez osadnika								

Tabela. Zestawienie wpustów i przykanalików

Regulatory przepływu

Projektuje się montaż regulatora przepływu w studni D1 o przepływie maksymalnym chwilowym w wysokości 20 l/s dla spiętrzenia miarodajnego w wysokości 0.7 m

Projektuje się montaż regulatora przepływu w studni D7 o przepływie maksymalnym chwilowym w wysokości 100 l/s dla spiętrzenia miarodajnego w wysokości 1.1 m z przelewem awaryjnym na rzędnej 205.15.

Regulatory w wykonaniu z PEHD, PVC lub stal kwasoodporna, bez części mechanicznych.

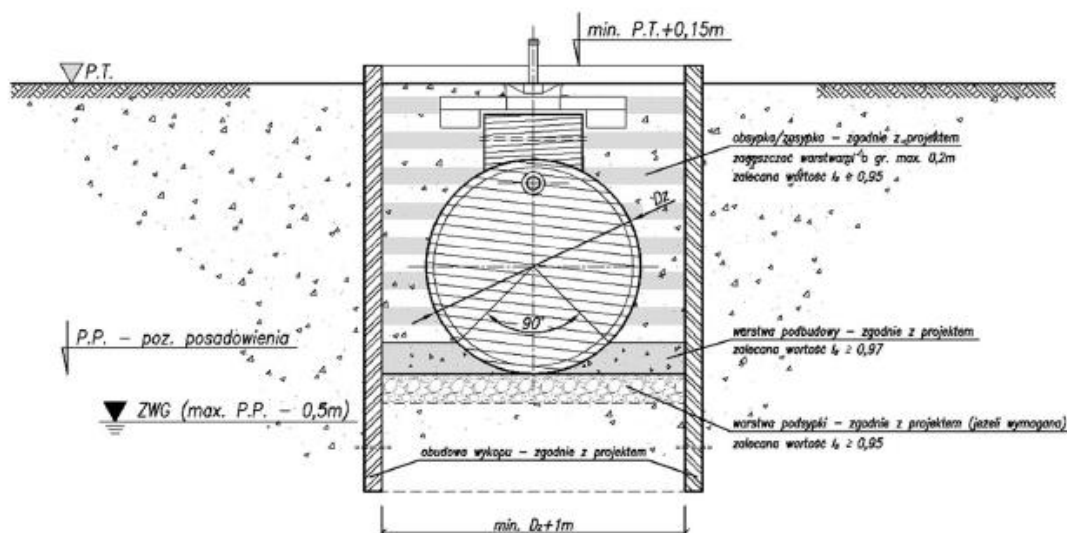
Podziemny zbiornik retencyjny

W celu zapewnienia wymaganej retencji układu projektuje się podziemne zbiorniki retencyjne – bateria 3 zbiorników. Projektuje się zbiorniki na bazie rur Ø1000 mm z PEHD, strukturalnych, łączonych za pomocą spawania. Zbiornik w wersji przejazdowej.

Układ trzech równoległych zbiorników retencyjnych wykonanych ze strukturalnej rury PEHD typu Weholite **SN8 DN1000**. Pojemność całkowita zbiornika **Vc=54m³**.

Długość całkowita zbiornika **Lc=2x28.31m+13.21m**. Każdy zbiornik z dwoma kominami trójnikowymi o średnicy DN1000 i wysokości Ht~0,7m montowanymi fabrycznie na spaw. W kominach drabinki aluminiowe. Wlot rurą bosą DN400 (w dennicy). Wylot rurą bosą DN400 (w dennicy). Zbiorniki połączone po przepływie dolnym rurą DN400 (5 szt). Zbiornik bez zwieńczenia, elementów betonowych oraz żeliwnych. Schemat montażowy pokazano na w projekcie wykonawczym. Dopuszcza się wykonanie zbiornika z innego materiału, wymagane jest w takim przypadku dokonanie obliczeń statycznych oraz na wypór.

Schemat posadowienia zbiornika pokazano na rysunku poniżej:



Montaż zbiorników w wykopie otwartym umocnionym.

Połączenie króćców zbiornika z przewodami kanałowymi za pomocą manszet systemowych umożliwiających łączenie rur bezciśnieniowych z różnych materiałów dnami.

Urządzenia podczyszczające ścieki

Prognozowany ruch określony na podstawie pomiarów ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosić będzie ~1500 poj. rz./dobę.

Obliczenie stężeń substancji ropopochodnych i zawiesiny dokonano w oparciu o normę PN-S-02204 Drogi samochodowe Odwodnienie Dróg, pkt 4.3 Obliczenia ekologiczne.

Na podstawie tab. 6 przyjęto, że stężenie zawiesiny ogólnej w spływach wód deszczowych w terenach zabudowanych wyniesie:

$$C_{zo} < \left(\frac{(125 - 40) \cdot (1.5 - 1)}{(5 - 1)} + 40 \right) mg/dm^3 \cdot \frac{3,2}{2} = 81 mg/dm^3 < 100$$

natomiast stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym wyniesie:

$$C_{ekst} < 81 mg/dm^3 \cdot 0.08 = 6.5 mg/dm^3 < 15$$

Dodatkowo wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do ziemi ujmowane będą poprzez wpusty uliczne z osadnikiem o gł. min. 0.5m.

Zgodnie z tabelą 8.1.3 opracowania WR-D-71-2 Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic Część 2: Odwodnienie powierzchniowe i wgłębne studnie osadnikowe charakteryzują się redukcją (efektem oczyszczenia) zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych na poziomie 60-80%.

W związku z powyższym prognozowana wartość zanieczyszczeń wyniesie odpowiednio:

$$C_{zo} < (100\% - 60\%) \cdot 81 mg/dm^3 = 32.4 mg/dm^3 < 100$$

$$C_{ekst} < (100\% - 60\%) \cdot 6.5 mg/dm^3 = 2.6 mg/dm^3 < 15$$

W aktualnie obowiązujących przepisach nie normuje się ilości substancji ekstrahujących się eterem naftowym, lecz stężenie węglowodorów ropopochodnych, dla których z kolei nie opracowano jeszcze obowiązujących metod prognozowania. W związku z powyższym przyjęto, iż stężenie węglowodorów ropopochodnych, będzie nie większe od prognozowanej ilości substancji ekstrahujących się eterem naftowym.

Ponadto zgodnie informacjami przedstawionymi w Podręczniku dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych (Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z

o.o., Kraków, 2008) liczne badania jakości wód opadowych odprowadzonych z dróg krajowych wskazują, że zawartości substancji ropopochodnych w opadach odprowadzanych z dróg przy normalnej eksploatacji są znacznie niższe niż stężenia dopuszczalne tj. 15 mg/dm³, czasem nawet poniżej oznaczalności.

W związku z powyższym, przyjmuje się, iż wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania wynikające z rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej i mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi.

Ponadto zgodnie z §17, ust. 1 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej, pochodzące z dróg gminnych mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczenia.

W związku z powyższym, nie projektuje się urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Ilość wód deszczowych

Przedstawione poniżej dane zostały sporządzone na podstawie operatu wodnoprawnego, który jest podstawą do wydania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

Wielkość maksymalnego spływu wód określono ze wzoru:

$$Q_p = F_{red} \cdot q_{T,c}$$

gdzie:

$F_{red} = \sum_i \vartheta_i \cdot F_i$ - powierzchnia zredukowana zlewni [ha],

$q_{T,p}$ - natężenie deszczu miarodajnego o czasie trwania T i prawdopodobieństwie wystąpienia p ,

Deszcz miarodajny do wymiarowania urządzeń wodnych, kanalizacji deszczowej, zbiornika retencyjnego przyjęto na podstawie:

- PN-S-022004 Odwodnienie dróg [A],
- PN-EN 752:2017-06 Zewnętrzne systemy odwadniające i kanalizacyjne - Zarządzanie systemem kanalizacyjnym [B],
- WR-D-71-1 Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic Część 1:Wymagania podstawowe [C].

podstawa	częstotliwość deszczu obliczeniowego "n"	uwarunkowania	prawdopodobieństwo p dla kanału deszczowego
tab. 5.1.1.1 WR-D-71-1	≥ 2 lata	ulice - tereny mieszkaniowe	$\leq 50\%$
tab. 3 PN-S-02204	raz na 2 lata	kolektor płaski w terenie do 2%	50%
tab. 2 PN-EN 752	raz na 2 lata	obszary miejskie	50%

Tabela. Częstotliwości opadów

W związku z powyższym do wymiarowania kanalizacji deszczowej przyjęto deszcz o prawdopodobieństwie 50%, czasie trwania 10 min zgodnie z tab. 5.2.1.1 opracowania [C] i natężeniu wg atlasu natężeń deszczów

$$q_{10min,50\%} = 187.81 dm^3 / (s \cdot ha)$$

Powierznię zlewni określono na podstawie map topograficznych, projektu zagospodarowania rys. 2, przekrojów podłużnych, przekrojów poprzecznych, planów warstwowych skrzyżowań uwzględniając współczynniki spływu zgodnie ze wzorem:

$$F_{red} = \sum_i \vartheta_i \cdot F_i$$

gdzie:

F_i - powierzchnia zlewni i,

ϑ_i - współczynnik spływu i-tej powierzchni.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny
ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

Poniżej zestawiono powierzchnię całkowitą i zredukowaną zlewni poszczególnych wylotów.

nazwa wylotu	pokrycie terenu	powierzchnia [ha]	współczynnik spływu [-]	powierzchnia zredukowana [ha]
ODCINEK 1				
wylot do istn. KD DW713	chodnik	0.0296	0.8550	0.0248
	jezdnia	0.0775	0.8550	0.0663
	pas bezpieczeństwa	0.0105	0.8550	0.0090
	droga dla PiR	0.0320	0.8550	0.0274
	zjazdu	0.0038	0.8550	0.0033
	teren przyległy	0.2500	0.1500	0.0375
Suma:		0.4028	-	0.1683
ODCINEK 2				
wylot P1 Ø160	zátoka postojowa/przystankowa	0.0082	0.8523	0.0070
	chodniki	0.0055	0.8523	0.0047
Suma:		0.0137		0.0117
wylot P2 Ø160	zátoka postojowa/przystankowa	0.0123	0.8523	0.0105
	pasy bezpieczeństwa	0.0006	0.8523	0.0005
	droga dla pieszych i rowerów	0.0025	0.8523	0.0021
Suma:		0.0154		0.0131
wylot P3 Ø160	zátoka postojowa/przystankowa	0.0123	0.8523	0.0105
	pasy bezpieczeństwa	0.0028	0.8523	0.0024
	droga dla pieszych i rowerów	0.0106	0.8523	0.0090
Suma:		0.0257		0.0219
wylot P4 Ø160	zjazdu	0.0008	0.8523	0.0007
	pasy bezpieczeństwa	0.0009	0.8523	0.0008
	droga dla pieszych i rowerów	0.0057	0.8523	0.0049
Suma:		0.0074		0.0063
wylot P5 Ø160	zátoka postojowa/przystankowa	0.0145	0.8523	0.0124
	pasy bezpieczeństwa	0.0016	0.8523	0.0014
	droga dla pieszych i rowerów	0.0062	0.8523	0.0053
Suma:		0.0223		0.0190
Razem P1-P5:		0.0845		0.0720
ODCINEK 3				
wylot Ø400 W1 DP4318E	rów, skarpa, przeciwskarpa	0.0431	0.7500	0.0323
	poboczne gruntowe ulepszone	0.0158	0.5300	0.0084
	jezdnia	0.1181	0.8523	0.1007
	zátoka postojowa/przystankowa	0.0512	0.8523	0.0436
	zjazdu	0.0189	0.8513	0.0161
	chodniki	0.0055	0.8523	0.0047
	zielení	0.0309	0.3000	0.0093
	pasy bezpieczeństwa	0.0066	0.8523	0.0056
	droga dla pieszych i rowerów	0.0542	0.8523	0.0462
	teren przyległy (zabudowa willowa tab. 3.4 Odwodnienie dróg Edel)	8.0000	0.1000	0.8000
	zlewnia wpustu W16	0.0429	0.8523	0.0366
Suma:		8.3872		1.1034
ODCINEK 4				
wylot Ø400 W2 DP4318E	jezdnia	0.1003	0.8523	0.0855
	chodniki, zjazdu	0.0312	0.8523	0.0266
	pasy bezpieczeństwa	0.0065	0.8523	0.0055
	droga dla pieszych i rowerów	0.0283	0.8523	0.0241
Suma:		0.1663		0.1417

Tabela. Zestawienie powierzchni całkowitych i zredukowanych zlewni

Wielkość chwilowego maksymalnego spływu wód opadowych z pasa drogowego określono na podstawie poniższego wzoru:

$$Q_{50\%} = q_{10min,50\%} \cdot F_{red}$$

Wielkość objętości średniego spływu wód w roku określono ze wzoru:

$$V_{r,średnie} = 10 \cdot F_{red} \cdot h$$

gdzie:

$F_{red} = \sum_i \vartheta_i \cdot F_i$ - powierzchnia zredukowana zlewni [ha],

h - przeciętna średnioroczna wysokość opadu dla terenu inwestycji [mm], przyjęto $h=565\text{mm}$.

Powierzchnia zlewni przebudowywanej/rozbudowywanej drogi, wielkość chwilowego maksymalnego spływu wód opadowych i wielkość objętości średniego spływu wód w roku w przekroju poszczególnych wylotów wynosi:

lp	nazwa wylotu urządzenia	lokalizacja km wylotu	nazwa odbiornika wód opadowych	wielkość chwilowego maksymalnego spływu wód opadowych $Q_{50\%}$ [dm ³ /s]	wielkość objętości średniego spływu wód w roku $V_{r, \text{średnie}}$ [m ³ /rok]	powierzchnia zlewni F [ha]	powierzchnia zlewni zredukowana F_{red} [ha]
ODCINEK 1							
1	wylot do istn. KD DW713	km 0+005 DG116303E	istniejąca kanalizacja deszczowa	regulator 20l/s	951	0.4028	0.1683
ODCINEK 2							
2	wylot Ø160 P1	km 0+183, DG116303E	ziemia – rów przydrożny	2.2	66	0.0137	0.0117
3	wylot Ø160 P2	km 0+225, DG116303E	ziemia – rów przydrożny	2.5	74	0.0154	0.0131
4	wylot Ø160 P3	km 0+268, DG116303E	ziemia – rów przydrożny	4.1	124	0.0257	0.0219
5	wylot Ø160 P4	km 0+279, DG116303E	ziemia – rów przydrożny	1.2	36	0.0074	0.0063
6	wylot Ø160 P5	km 0+317, DG116303E	ziemia – rów przydrożny	3.6	107	0.0223	0.0190
ODCINEK 3 i 4							
7	wylot Ø400 W1	km 0+228, DP4318E	ziemia – rów przydrożny	106.9 regulator 100l/s	6234	8.3872	1.1034
8	wylot Ø400 W2	km 0+273, DP4318E	ziemia – rów przydrożny	26.6	801	0.1663	0.1417

Tabela. Zestawienie powierzchni zlewni i wielkości spływu

Część obliczeniowa – dobór pojemności retencyjnej odcinka kanalizacji deszczowej – odcinek D1-D5 z włączeniem w istniejącą kanalizację deszczową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713

Obliczenia mają na celu określenie minimalnej niezbędnej objętości retencyjnej projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej przed włączeniem w istniejącą kanalizację deszczową zlokalizowaną wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 713 – ul. Tomaszowska - odprowadzanych z powierzchni zestawionych w powyższej tabeli – odcinek 1.

W tab. zestawiono powierzchnie całkowite i zredukowane odwadnianej zlewni, wyznaczone z użyciem wartości współczynników spływu. Współczynniki spływu przyjęto zgodnie z tab. 5.1.2.1. opracowania [C].

Zgodnie z §83, ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych urządzenia do odwodnienia powierzchniowego projektuje się w rozmiarach, które uwzględniają natężenie deszczu miarodajnego, a urządzenia do retencjonowania wody przed jej odprowadzeniem projektuje się w taki sposób, aby miały pojemność umożliwiającą przyjęcie wody gromadzonej w czasie deszczu miarodajnego lub deszczu o innym natężeniu, jeżeli będzie on bardziej niekorzystny z uwagi na napełnienie tego urządzenia.

W związku z powyższym obliczenia wymaganej pojemności zbiornika przeprowadzono dla kolejnych dyskretnych wartości czasów trwania deszczu zaczynając od czasu równego 5 min, a kończąc na czasie 4 320 min (3 dni).

Za deszcz miarodajny będącym podstawą projektowania urządzeń do retencjonowania, przyjęto zgodnie z pkt. 5.4.1 opracowania [C] deszcz wyznaczony na podstawie lokalnego modelu opadowego dla zadanej częstości występowania i przyjętego czasu trwania, tj. dla prawdopodobieństwa $p=50\%$ (raz na 2 lata) jako wartość spójną z przyjętym prawdopodobieństwem dla projektowanej kanalizacji deszczowej zapewniającą wymagany poziom niezawodności działania całego systemu odwodnienia.

Ponadto zgodnie z pkt. 5 opracowania [C] wymiary urządzeń do odwodnienia ustala się na podstawie wyników obliczeń miarodajnych spływów powierzchniowych wód opadowych i roztopowych. Niezbędne w tym celu jest dysponowanie wiarygodnymi wartościami lokalnych natężeń opadów miarodajnych dla wymaganych do obliczeń kombinacji prawdopodobieństw p (częstości C) występowania deszczów miarodajnych i ich czasów trwania t_d . Ze względu na obserwowane zmiany klimatyczne, celem spełnienia powyższego wymogu co do wiarygodności przyjmowanych do projektowania natężeń opadów miarodajnych, wartości te należy określać na podstawie odczytu z aktualnego atlasu opadowego dla miejsca inwestycji lub z użyciem lokalnego modelu opadowego.

W związku z powyższym dla wyznaczenia wymiarów zbiornika dla potrzeb niniejszego opracowania przyjęto dane z Polskiego Atlasu Natężeń Deszczów (PANDA) określone dla terenu przedmiotowej inwestycji.

Obliczeniową objętość retencyjną określono jako wartość maksymalną wynikającą z przeprowadzonej analizy bilansów objętości dopływu i odpływu wód opadowych lub roztopowych dla kolejnych dyskretnych wartości czasów trwania deszczu miarodajnego zgodnie ze wzorem 5.4.1.1 opracowania [C]

$$V_{obl} = \left\{ 0,06 \cdot \left(q(t_d, C_z) \cdot \sum_{i=1}^n (\psi_{si} \cdot F_i) - Q_o \right) \cdot t_d \right\}$$

gdzie:

- V_{obl} obliczeniowa objętość urządzenia do retencji [m³],
- $q(t_d, C_z)$ lokalne natężenie deszczu dla czasu trwania t_d i dla częstości C_z przyjętej do obliczania urządzenia do retencji [dm³/(s·ha)],
- ψ_{si} współczynnik spływu (i -tej) powierzchni składowej zlewni F w stanie docelowym – po inwestycji [-],
- F_i (i -ta) powierzchnia składowa zlewni F [ha], ,
- Q_o odpływ wód opadowych lub roztopowych z urządzenia do retencji [dm³/s]

Odpływ wód opadowych przyjęto do istniejącej kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 713, z odpływem nie większym niż 20l/s.

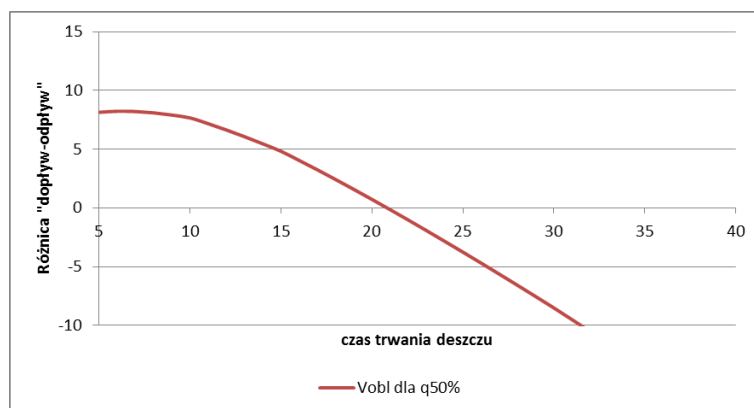
Odczytane z atlasu opadowego dla lokalizacji projektowanego urządzenia wartości natężeń deszczu miarodajnego dla tej częstości dla kolejnych czasów trwania oraz wyniki obliczeń bilansowych zamieszczono w poniższej tabeli i zaprezentowane na poniższej rycinie.

Niezbędną minimalną objętość zbiornika V_{min} ustalono przemnażając objętość obliczeniową V_{obl} przez współczynnik bezpieczeństwa $f_b=1.2$

$$V_{min} = V_{obl} \cdot f_b$$

Czas t_d [min]	q [dm ³ /(s·ha)]	V_{obl} [m ³]	$V_{min} = V_{obl} + 20\%$ [m ³]
5	265.37	7.40	8.88
6	242.30	7.48	8.98
10	187.81	6.97	8.36
15	147.79	4.39	5.27
30	93.26	-7.75	-9.30
45	70.54	-21.94	-26.33
60	57.12	-37.39	-44.87
90	41.83	-69.99	-83.99
120 (2h)	33.22	-103.74	-124.49
180 (3h)	23.79	-172.76	-207.31
360 (6h)	13.54	-382.80	-459.36
720 (12h)	7.86	-806.86	-968.23
1080 (18h)	5.67	-1234.20	-1 481.04
1440 (24h)	4.54	-1661.95	-1 994.34
2160 (26h)	3.43	-2517.29	-3 020.75
2880 (48 h)	2.61	-3380.19	-4 056.23
4320 (72 h)	1.90	-5100.96	-6 121.15

Tabela. Wartości natężeń deszczów miarodajnych q dla $C = 2$ lata oraz obliczone na ich podstawie wymagane objętości zbiornika infiltracyjnego V_{obl} i V_{min} dla kolejnych czasów trwania t_d



Ryc. Wyniki bilansowania objętości sumarycznego dopływu wód opadowych lub roztopowych i ich odpływu do odbiornika

W związku z powyższym wymagana minimalna objętość retencyjna to 9m³ dla przejętego deszczu miarodajnego o częstotliwości c=2lata (p=50%).

Czas opróżniania zbiornika t_{opr} określono na podstawie wzoru:

$$t_{opr} = \frac{V_{min}}{3,6 \cdot Q_o} = \frac{7,48}{3,6 \cdot 20} = 0,10 \text{ h} < 24 \text{ h}.$$

Bilans pojemności retencyjnej projektowanych urządzeń – ODCINEK 1:

odcinek	długość [m]	średnica wewnętrzna [mm]	objętość [m ³]
D1-D2	28.8	370.2	3.10
D2-D3	28.8	370.2	3.10
D3-D4	28.8	370.2	3.10
D4-D5	30.8	370.2	3.32
T2-W1	1.25	370.2	0.13
T1-W2	4.25	185.4	0.11
D2-W3	3.15	185.4	0.09
D2-W4	0.65	185.4	0.02
D3-W5	3.15	185.4	0.09
D3-W6	0.65	185.4	0.02
D4-W7	3.15	185.4	0.09
D4-W8	0.65	185.4	0.02
D5-W9	3.15	185.4	0.09
D5-W10	0.65	185.4	0.02
razem			13.27
nr studni	średnica [m]	głębokość [m]	objętość [m ³]
D1	1.2	0.87	0.98
D2	1.2	0.87	0.98
D3	1.2	0.83	0.94
D4	1.2	0.77	0.87
D5	1.2	0.7	0.79
W1	0.5	0.51	0.10
W2	0.5	0.59	0.12
W3	0.5	0.56	0.11
W4	0.5	0.61	0.12
W5	0.5	0.59	0.12
W6	0.5	0.64	0.13
W7	0.5	0.47	0.09
W8	0.5	0.54	0.11
W9	0.5	0.48	0.09
W10	0.5	0.59	0.12
razem			5.66
łączna pojemność retencyjna urządzenia:			<u>18.94</u>

Tabela. Bilans pojemności retencyjnej projektowanych urządzeń

Dodatkowo z uwagi na włączenie odwodnienia do drogi wojewódzkiej klasy G (droga klasy głównej)

przeanalizowano bilans retencyjny urządzenia dla deszczu o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=10\%$ (raz na 10 lat)

Czas t_d [min]	q [dm ³ /(s·ha)]	V_{obl} [m ³]
5	384.16	13.40
10	280.01	16.28
12	254.05	16.38
15	225.52	16.16
30	140.72	6.63
45	105.53	-6.05
60	84.68	-20.69
90	63.78	-50.03
120 (2h)	50.16	-83.22
180 (3h)	36.22	-150.17
360 (6h)	20.32	-358.13
720 (12h)	11.63	-779.44
1080 (18h)	8.52	-1 203.13
1440 (24h)	6.94	-1 627.13
2160 (26h)	5.23	-2 477.82
2880 (48 h)	4.12	-3 336.17
4320 (72 h)	3.01	-5 052.52

Tabela. Wartości natężeń deszczów miarodajnych q dla $C = 10$ lat oraz obliczone na ich podstawie wymagane objętości zbiornika infiltracyjnego V_{obl} dla kolejnych czasów trwania t_d

W związku z powyższym wymagana objętość retencyjna to 16.4m³ dla przejętego deszczu miarodajnego o częstotliwości $c=10$ lat ($p=10\%$).

Zaprojektowano objętość retencyjna 18.94m³ większą niż wymagana.

Część obliczeniowa – dobór parametrów podziemnego zbiornika retencyjnego Z1 z wylotem W1 do przydrożnego rowu drogowego w ciągu drogi powiatowej 4318E – ul. Reymonta

Obliczenia mają na celu określenie minimalnej niezbędnej objętości zbiornika retencyjnego wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni zestawionych w tabeli 3 – odcinek 3. W tab. tej zestawiono powierzchnie całkowite i zredukowane odwadnianej zlewni, wyznaczone z użyciem wartości współczynników spływu. Współczynniki spływu przyjęto zgodnie z tab. 5.1.2.1. opracowania [C].

Obliczeniową objętość zbiornika określono analogicznie do jak dla w/w kanalizacji deszczowej.

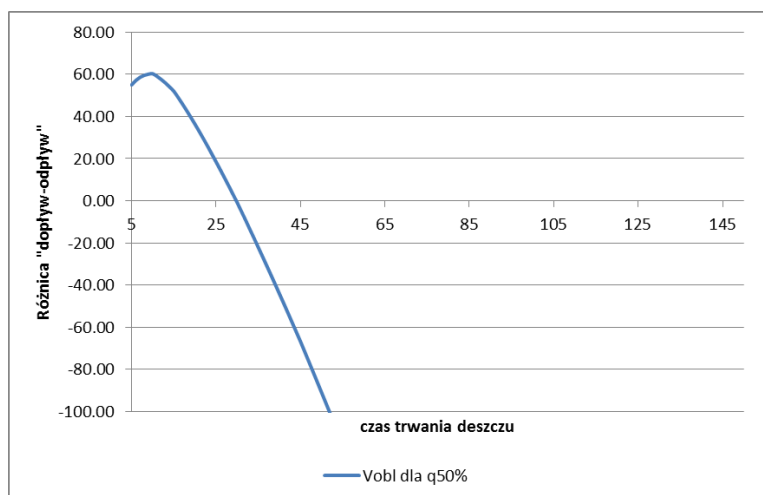
Odczytane z atlasu opadowego dla lokalizacji projektowanego zbiornika wartości natężeń deszczu miarodajnego dla przyjętej częstości dla kolejnych czasów trwania oraz wyniki obliczeń bilansowych zamieszczono w poniższej tablicy i zaprezentowane na poniższej rycinie.

Niezbędną minimalną objętość zbiornika V_{min} ustalono przemnażając objętość obliczeniową V_{obl} przez współczynnik bezpieczeństwa $f_b=1.2$

$$V_{min} = V_{obl} \cdot f_b$$

Czas t_d [min]	q [dm ³ /(s·ha)]	V_{obl} [m ³]	$V_{min} = V_{obl} + 20\%$ [m ³]
5	265.37	54.93	65.92
10	187.81	60.22	72.26
15	147.79	51.90	62.28
30	93.26	-0.91	-1.09
45	70.54	-66.80	-80.16
60	57.12	-140.62	-168.74
90	41.83	-299.04	-358.85
120 (2h)	33.22	-464.80	-557.76
180 (3h)	23.79	-805.90	-967.08
360 (6h)	13.54	-1 848.10	-2 217.72
720 (12h)	7.86	-3 957.76	-4 749.31
1080 (18h)	5.67	-6 088.22	-7 305.86
1440 (24h)	4.54	-8 221.28	-9 865.54
2160 (26h)	3.43	-12 486.43	-14 983.72
2880 (48 h)	2.61	-16 779.46	-20 135.35
4320 (72 h)	1.90	-25 393.60	-30 472.32

Tabela. Wartości natężeń deszczów miarodajnych q dla $C = 2$ lata oraz obliczone na ich podstawie wymagane objętości zbiornika infiltracyjnego V_{obl} i V_{min} dla kolejnych czasów trwania t_d



Ryc. Wyniki bilansowania objętości sumarycznego dopływu wód opadowych lub roztopowych i ich odpływu do odbiornika

W związku z powyższym wymagana objętość retencyjna to 72 m³ dla przejętego deszczu miarodajnego o częstotliwości c=2lata (p=50%).

Czas opróżniania zbiornika topr określono na podstawie wzoru:

$$t_{opr} = \frac{V_{min}}{3,6 \cdot Q_o} = \frac{60.2}{3,6 \cdot 100} = 0.17 \text{ h} < 24 \text{ h}.$$

Bilans pojemności retencyjnej urządzeń:

<i>nazwa elementu</i>	<i>długość</i>	<i>średnica wewnętrzna [mm]</i>	<i>objętość [m³]</i>
zbiornik Z1 – rura 1	12.95	1000	10
zbiornik Z1 – rura 2	28.31	1000	22.06
zbiornik Z1 – rura 3	28.31	1000	22.06
łączniki x6	1.26	353	0.74
studnie rewizyjne x6	0.14	1000	0.66
<i>razem</i>			55.52
<i>odcinek</i>	<i>długość [m]</i>	<i>średnica wewnętrzna [mm]</i>	<i>objętość [m³]</i>
D9-D10o	8.4	370	0.90
D9-D9.1o	7.2	370	0.77
D8-D9	6.3	370	0.68
D8-Z1	5.4	370	0.58
Z1-D7	0.5	370	0.05
D8-w17	2.9	185	0.08
<i>razem</i>			3.07
<i>nr studni</i>	<i>średnica [m]</i>	<i>głębokość [m]</i>	<i>objętość [m³]</i>
D7	1.0	1.11	0.87
D8	1.0	0.48	0.38
D9	1.0	0.44	0.35
D9.1o	1.0	0.40	0.31
D10o	1.0	0.39	0.31
w17	0.5	0.30	0.06
<i>razem</i>			2.27
<i>odcinek rowu</i>	<i>długość [m]</i>	<i>głębokość [m]</i>	<i>objętość [m³]</i>
przed D10o	67.4	0.0-0.40	10.78
przed D9.1o	17.8	0.0-0.14	0.67
<i>razem</i>			11.46
łączna pojemność retencyjna urządzenia:			<u>72.32</u>

Tabela. Bilans pojemności retencyjnej projektowanych urządzeń

Zaprojektowano objętość retencyjna 72.32m³ większą niż wymagana.

W studni D7 należy zastosować regulator przepływu 100l/s z dodatkowym przelewem 60l/s po osiągnięciu zakładanego poziomu piętrzenia 205.15, tj po wyczerpaniu projektowanej pojemności retencyjnej.

3.1.8 Oświetlenie

W ramach inwestycji projektuje się budowę oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych oraz znakami aktywnymi na przejściach szczególnie uczęszczanych przez dzieci.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę:

szafka oświetlenia ulicznego wyposażeniem	kpl. - 1
aktywny znak drogowy D-6	kpl. - 4
aktywny znak drogowy D-6b	kpl. - 2
kamera monitoringu	kpl. - 9
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 6m (bez wysięgnika)	szt. - 5
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 6m (bez wysięgnika), dwuwędkowy	szt. - 5
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 6m z wysięgnikiem jednoramiennym o dł. 1,5m	szt. - 1
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 10m z wysięgnikiem jednoramiennym o dł. 1,5m	szt. - 10
słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 10m z wysięgnikiem jednoramiennym o dł. 1,5m, dwuwędkowy	szt. - 4
fundament prefabrykowany pod latarnię h=6m	szt. - 11
fundament prefabrykowany pod latarnię h=10m	szt. - 14
oprawa LED o mocy 46W (optyka drogową)	szt. - 14
oprawa LED o mocy 38W (optyka do przejść dla pieszych - prawa)	szt. - 10
oprawa LED o mocy 38W (optyka do przejść dla pieszych - lewa)	szt. - 1
kabel elektroenergetyczny YKY 4x2,5mm ²	L=582m
kabel elektroenergetyczny YAKY 4x25mm ²	L=920m
kabel elektroenergetyczny YAKY 4x35mm ²	L=117m
komplet złączy słupowych IZK 1x25A z DO1 2A	szt. - 35
rura HDPE110/6,3 (SRS)	L=177m
rura HDPE110/6,3 (SRS) - przecisk	L=17m
przewód elektroenergetyczny YDYżo 3x2,5mm ²	L=320m
latarnie parkowe do przestawienia wraz z fundamentem	szt. - 2.
kabel elektroenergetyczny YAKY 4x25mm ² - do latarni parkowych	L=12m
mufa kablowa nn przelotowa 4x16-35mm ² np. POLJ01/4x16-35	szt. - 1
oraz	
demontaż istniejących opraw oświetleniowych	szt. - 10

Do zasilenia oświetlenia przewiduje się budowę szafki oświetleniowej zlokalizowanej w pasie drogowym na skrzyżowaniu ul. Reymonta i ul. Sienkiewicza.

Szafkę zasilic ze złącza pomiarowego zlokalizowanego na działce nr 212/1 przy zastosowaniu kabla YAKY 4x35mm².

Wyposażenie szafki SO:

- rozłącznik typu FR303,
- 2 x zabezpieczenie 3 x BiWts 6A - obwód oświetlenia,
- zabezpieczenie 3 x BiWts 6A - obwód aktywnych znaków,
- zabezpieczenie 3 x BiWts 6A - kamer monitoringu,
- zabezpieczenie S301 B6A - obwód zegara astronomicznego,
- sterownik astronomiczny programowany bezprzewodowo z anteną GPS,

- 3-y stanowy przełącznik pracy A-0-R,
- styczniki wykonawcze.

Zastosować typową szafkę oświetleniową, wolnostojącą z przyłączeniami kablowymi od dołu, wykonaną z płyt kształtowych poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym, odporne na korozję, promieniowanie UV, udary i nierozprzestrzeniającą ognia. Stopień ochrony min. IP44, II kl. ochronności.

Wymagane jest oznaczenie produktu przez producenta znakiem bezpieczeństwa, określonym na podstawie posiadanego certyfikatu.

Cokół fundamentowy przewidziano z takiego samego materiału jak szafka.

Na szafce zamieścić tabliczkę z nazwą właściciela sieci oświetleniowej.

Latarnie oświetleniowe

W obszarze inwestycji przewiduje się posadowienie 25 latarni aluminiowych:

- 10 latarni o wysokości h=6,0m (bez wysięgnika).
- 1 latarnia o wysokości h=6,0m z wysięgnikiem jednoramiennych o dł. 1,5m nachylonym pod kątem 0°,
- 14 latarni o wysokości h=10,0m z wysięgnikiem jednoramiennych o dł. 1,5m nachylonymi pod kątem 5°,

Latarnie muszą spełniać klasę bezpieczeństwa biernego na poziomie 100NE2.

Wszystkie latarnie posadowić na betonowym fundamencie prefabrykowanym dostarczonym w komplecie.

Słupy muszą posiadać możliwość mocowania we wnęce słupowej izolowanych złączy słupowych typu IZK.

Tabliczki bezpiecznikowe muszą zapewnić beznarzędziowy dostęp do zabezpieczenia.

Latarnie na których zlokalizowane zostaną punkty kamerowe oraz aktywne znaki wykonać jako dwuwęnkowe.

We wnęce zacisk PEN połączyć z metalową konstrukcją latarni, a w latarni od zabezpieczenia do oprawy prowadzić przewód YDY-750V 3x2,5mm². Jako zabezpieczenia opraw w latarniach zastosować DO1 2A.

Przed zmontowaniem wszystkich połączeń śrubowych oraz odizolowanych części kabla należy je zabezpieczyć przed korozją stosując właściwe smary bezkwasowe.

Połączenia pomiędzy latarniami wykonać kablem YAKY 4x25mm².

Lokalizację latarni, pokazano na planach zagospodarowania, a powiązanie na schemacie - rys. OŚ-3.

Oprawy oświetleniowe

Parametry techniczne oprawy:

- Konstrukcja oprawy z profili oraz blach aluminiowych, zabezpieczona przez anodowanie w kolorze słupa,
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08;
- Szczelność komory optycznej – IP66;
- Szczelność komory elektrycznej – IP66;
- Montaż na wysięgniku o średnicy Ø42-60mm;
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz;
- Ochrona przed przepięciami – 10kV;
- Klasa ochronności – II;
- Oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40°C do +40°C;
- Układ zasilający umożliwiający dowolną redukcję mocy;
- Źródło światła - LED;
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła: 4000K (droga), 5000K (przejścia dla pieszych);
- Oprawa wyposażona w zasilacz w standardzie DALI-2 D4i,
- Oprawa wyposażona w zewnętrzne gniazdo w standardzie ZHAGA lub NEMA,
- Wskaźnik oddawania barw Ra>70;
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h;
- Oprawa do oświetlenia przejść dla pieszych powinna posiadać specjalnie do tego dedykowaną optykę;
- Możliwość zdalnego sterowania bez dodatkowej modyfikacji oprawy

- Oprawy powinny posiadać łącznie certyfikaty: ENEC, ENEC+, ZD4i

Ustalenie klasy oświetleniowej

Ustalenie klasy oświetleniowej dla jezdni (klasy M):

Parametr	Godziny wieczorne	Godziny wieczorne	Godziny nocne	Godziny nocne
• Prędkość	Umiarkowana	waga: -1	Umiarkowana	waga: -1
• Natężenie ruchu	Umiarkowane	waga: 0	Niskie	waga: -1
• Rodzaj ruchu	Motorowy	waga: 0	Motorowy	waga: 0
• Rozdzielenie jezdni	Nie	waga: 1	Nie	waga: 1
• Gęstość skrzyżowań	Duża	waga: 1	Duża	waga: 1
• Zaparkowane pojazdy	Nie	waga: 0	Nie	waga: 0
• Luminancja otoczenia	Średnia	waga: 0	Średnia	waga: 0
• Prowadzenie wzrokowe	Łatwe	waga: 0	Łatwe	waga: 0
	Suma wag	VW = 1	Suma wag	VW = 0
		6 - VW = 5		6 - VW = 0
	Klasa oświetleniowa	M5	Klasa oświetleniowa	M6

Ustalenie klasy oświetleniowej dla drogi pieszo-rowerowej (klasy P):

Parametr	Godziny wieczorne	Godziny wieczorne	Godziny nocne	Godziny nocne
• Prędkość	Wolna (V<40km/h)	waga: 1	Wolna (V<40km/h)	waga: 1
• Natężenie ruchu	Średnie	waga: 0	Niskie	waga: -1
• Rodzaj ruchu	Rowerowy i pieszy	waga: 1	Rowerowy i pieszy	waga: 1
• Zaparkowane pojazdy	Nie	waga: 0	Nie	waga: 0
• Luminancja otoczenia	Średnia	waga: 0	Średnia	waga: 0
• Rozpoznawanie twarzy	Niepotrzebne	-	Niepotrzebne	-
	Suma wag	VW = 2	Suma wag	VW = 1
		6 - VW = 4		6 - VW = 5
	Klasa oświetleniowa	P4	Klasa oświetleniowa	P5

Parametry klasy oświetleniowej M5:

- średnia luminancja jezdni L - wartość najniższa - 0,5 cd/m²,
- całkowita równomierność U_o - wartość najniższa - 0,35,
- wzdłużna równomierność U₁ - wartość najniższa - 0,4,
- przyrost wartości progowej f_{TI} w % - wartość największa - 15

Natężenie oświetlenia na przejściach oszacowano na PC4 (dla klasy oświetlenia jezdni M5) na podstawie opracowania "Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych" oraz WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych:

- średnie pionowe natężenie przejścia E_{vśr} - wartość najniższa - 25 Lx,
- średnie poziome natężenie przejścia E_{hśr} - wartość najniższa - 25 Lx,
- równomierność pionowa U_{ov} - wartość najniższa - 0,35,
- równomierność pionowa U_{oh} - wartość najniższa - 0,4,
- punkty A, B, C, D, E, F E_v min (A, B ...) - wartość najniższa - 3 Lx.

Aktywne znaki drogowe i zasilanie

Przed przejściem dla pieszych na słupach oświetleniowych nr I/1/1, I/1/2, I/1/3, II/1i II/2, należy zainstalować aktywne znaki drogowe D-6, D-6b zgodnie z projektem SOR. Dodatkowo należy zainstalować wolnostojący znak D-6 na słupku naprzeciwko latarni nr I/1/1.

Znaki drogowe zasilic z szafki SO z pominięciem zegara sterującego przy zastosowaniu kabla YKY 4x2,5mm².

Kabel YKY 4x2,5mm² wprowadzić do latarni oraz zakończyć we wnęce słupowej (wykorzystać drugą wnękę) złączem IZK z zabezpieczeniem DO1 2A. Od zabezpieczenia do znaku zainstalować przewód YDY 3x2,5mm².

W przypadku braku zachowana odpowiedniej skrajni należy aktywny znak odsunąć od jezdni przy zastosowaniu odpowiednich uchwyty.

Parametry techniczne znaku aktywnego:

- napięcie zasilania: 230V AC,
- pobór mocy: maksymalnie 25W w trybie dziennym,
- szczelność: min. IP67 od lica znaku,
- dodatkowa lampa pulsacyjna,
- folia II generacji,
- wymiary znaku: 60 x 60 cm.

Zasilanie kamer monitoringu

Na słupach oświetleniowych nr I/1, I/5, I/8 I/12, należy zainstalować kamery monitoringu.

Kamery monitoringu zasilić z szafki SO z pominięciem zegara sterującego przy zastosowaniu kabla YKY 4x2,5mm². Kabel YKY 4x2,5mm² wprowadzić do latarni oraz zakończyć we wnęce słupowej (wykorzystać drugą wnękę) złączem IZK z zabezpieczeniem DO1 2A. Od zabezpieczenia do kamery zainstalować przewód YDY 3x2,5mm².

Uziomy

Przy szafce SO wykonać uziom prętów stalowych ocynkowanych Ø18mm połączonych stalowym płaskownikiem ocynkowanym 30x4mm. Rezystancja uziomu SO musi spełniać warunek $R_{uz} < 5\Omega$.

Na całej trasie wzdłuż kabla oświetleniowego należy ułożyć bednarke Fe/Zn 30x4mm, którą należy połączyć z konstrukcją każdej projektowanej latarni. Tak wykonany uziom poziomy zapewni rezystancję $R < 5\Omega$.

Każdy uziom powinien być wprowadzony do instalacji poprzez złącze kontrolne.

Sposób układania kabli

Kable układać w rowie na głębokości 0,7m na 10cm warstwie piasku. Falisto ułożone odcinki kabli przysypać również 10cm warstwą piasku oraz 15cm warstwą przesianej ziemi, a na niej rozciągnąć niebieską folię kalandrowaną.

W skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi, kable chronić rurami osłonowymi z polietylenu wysokiej gęstości Ø110.

Na skrzyżowaniach z ulicami kable układać w rurach osłonowych z polietylenu wysokiej gęstości Ø110 na głębokości min. 1m licząc od górnej krawędzi rury. Rury zabezpieczyć przed zamuleniem.

Przy szafach oraz wyjściach i wejściach do przepustów, pozostawić zapasy kabla w postaci otwartej pętli, długości około 1,5m.

Przy układaniu kabli należy zachowywać normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia – prawidłowość wyboru potwierdzać na podstawie próbnych przekopów.

Kable wyposażać w opisowe opaski informacyjne nałożone co 10m.

Po zakończeniu prac, kable zgłosić przed zasypaniem Inspektorowi Nadzoru w celu dokonania odbioru technicznego i uprawnionemu geodecie dla naniesienia ich tras na planach geodezyjnych. Po uzyskaniu pozytywnych wyników pomiarów sprawdzających i odbiorze technicznym, rowy kablów zasypać zagęszczając grunt warstwami i równając teren.

Obliczenia fotometryczne

Obliczenia wykonano za pomocą programu komputerowego DIALUX.

Do obliczeń przyjęto współczynnik konserwacji **$u=0,81$** .

Współczynnik konserwacji został określony następująco:

$u = LLMF \times UF \times LMF \times SMF = 0,9 \times 1 \times 0,9 \times 1 = \mathbf{0,81}$, gdzie:

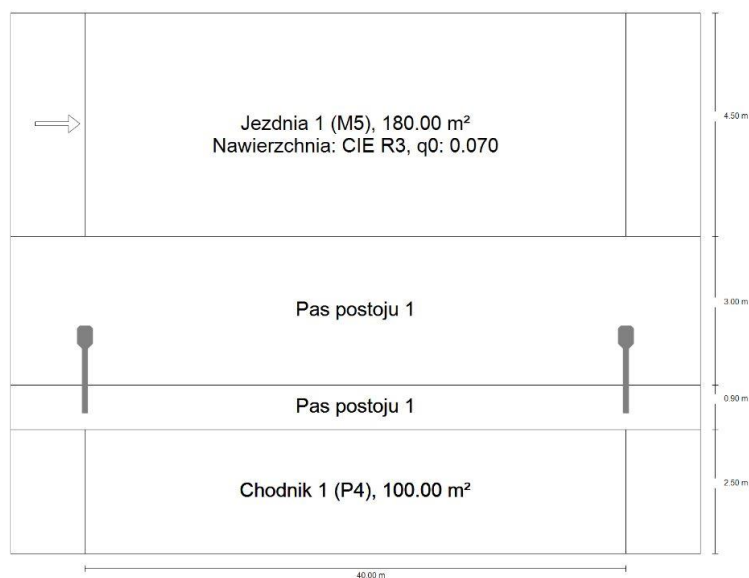
UF = 1, czynnik możliwości wypalania poszczególnych źródeł LED - zawarty w parametrze LLMF

SMF = 1, brak wpływu zabrudzenia się powierzchni na parametry oświetleniowe

LLMF = 0,9, czynnik wynikający ze spadku strumienia świetlnego źródła światła w czasie

LMF = 0,9, czynnik wynikający z zabrudzania się opraw

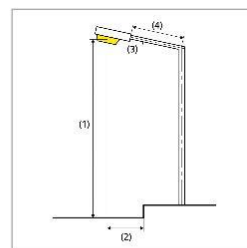
• **Sytuacja oświetleniowa nr 1**



Producent	ROSA	P	46.0 W
Numer artykułu	2223033/4/LM	Φ_{Lampa}	7200 lm
Nazwa artykułu	Cuddle II LED 48 4000K LM	Φ_{Oprawa}	6200 lm
Wyposażenie	zdefiniowany przez użytkownika	η	86.11 %

Cuddle II LED 48 4000K LM (z jednej strony na dole)

Odstęp słupa	40.000 m
(1) Wysokość punktu świetlnego	10.000 m
(2) Nawis punktu świetlnego	-2.057 m
(3) Nachylenie wysięgnika	0.0°
(4) Długość wysięgnika	1.500 m
Godziny pracy w ciągu roku	4000 h: 100.0 %, 46.0 W
Zużycie	1150.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00

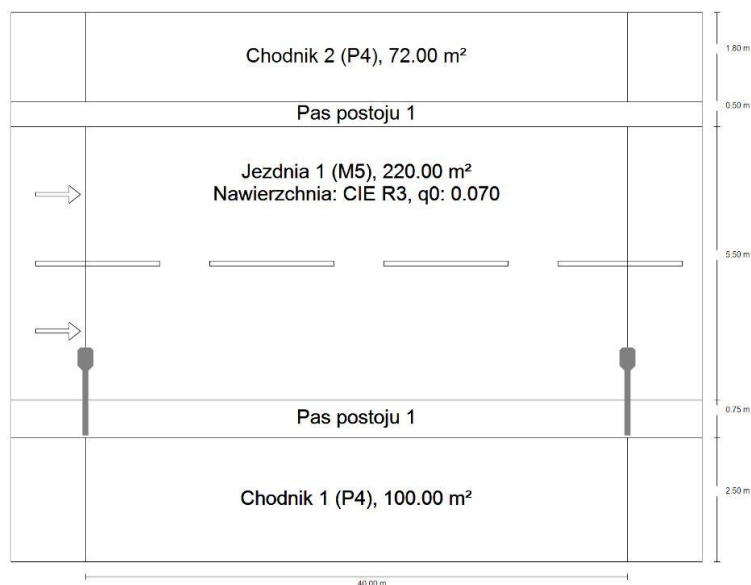


Wyniki dla pól oceny

	Rozmiar	Obliczono	Zad.	Kontrola
Jezdnia 1 (M5)	L_m	0.50 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.63	≥ 0.35	✓
	U_l	0.60	≥ 0.40	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.67	≥ 0.30	✓
Chodnik 1 (P4)	E_m	5.61 lx	[5.00 - 7.50] lx	✓
	E_{min}	2.78 lx	≥ 1.00 lx	✓

Obliczono współczynnik konserwacji 0.81 dla instalacji.

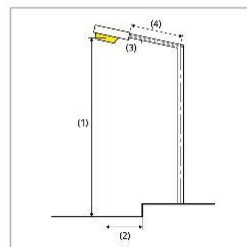
• Sytuacja oświetleniowa nr 2



Producent	ROSA	P	46,0 W
Numer artykułu	2223033/4/LM	Φ_{Lampa}	7200 lm
Nazwa artykułu	Cuddle II LED 48 4000K LM	Φ_{Oprawa}	6200 lm
Wypożyczenie	zdefiniowany przez użytkownika	η	86,11 %

Cuddle II LED 48 4000K LM (z jednej strony na dole)

Odstęp słupa	40,000 m
(1) Wysokość punktu świetlnego	10,000 m
(2) Nawis punktu świetlnego	0,800 m
(3) Nachylenie wysięgnika	0,0°
(4) Długość wysięgnika	1,500 m
Godziny pracy w ciągu roku	4000 h: 100,0 %, 46,0 W
Zużycie	1150,0 W/km
ULR / ULOR	0,00 / 0,00



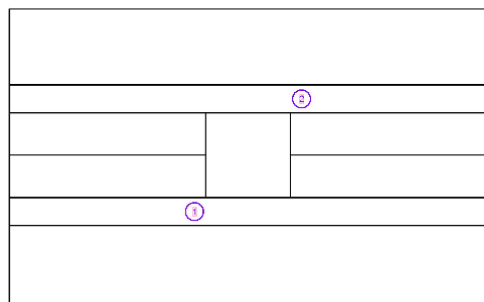
Wyniki dla pól oceny

	Rozmiar	Obliczono	Zad.	Kontrola
Chodnik 2 (P4)	E_m	7,61 lx	[5,00 - 7,50] lx	✓
	E_{min}	5,61 lx	$\geq 1,00$ lx	✓
Jezdnia 1 (M5)	L_m	0,54 cd/m²	$\geq 0,50$ cd/m²	✓
	U_o	0,62	$\geq 0,35$	✓
	U_l	0,58	$\geq 0,40$	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓
	R_{gl}	0,85	$\geq 0,30$	✓
Chodnik 1 (P4)	E_m	5,96 lx	[5,00 - 7,50] lx	✓
	E_{min}	2,93 lx	$\geq 1,00$ lx	✓

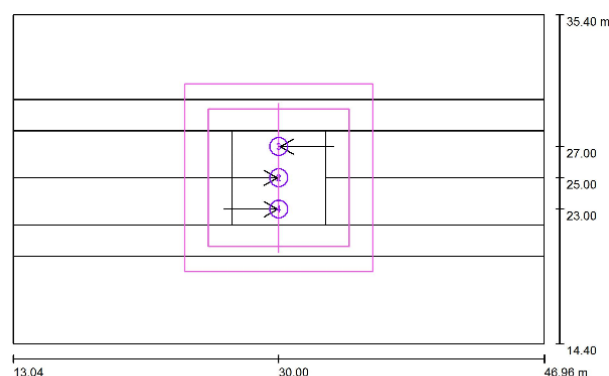
Obliczono współczynnik konserwacji 0,81 dla instalacji.

• przejścia dla pieszych

ZPSO ROSA 2223033/4/PP Cuddle II LED 48 4000K PP (Typ 1)
 5167 lm, 38.0 W, 1 x 1 x 1 x Definiowany przez Użytkownika (Czynnik korekcyjny 1.000).



Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	26.200	21.000	6.000	0.0	0.0	0.0
2	33.800	29.000	6.000	0.0	0.0	180.0



Skala 1 : 243

Lista powierzchni obliczeniowych

Nr.	Etykieta	Typ	Siatka	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{max} / E_m
1	Płaszczyzna A,B,C,D,E,F	pionowy, 180.0°	3 x 2	17	3.06	57	0.180	0.054
2	Płaszczyzna Eh	pionowa	10 x 3	52	41	85	0.793	0.479
3	Płaszczyzna Ev - pas ruchu 1	pionowy, 0.0°	5 x 3	49	24	80	0.496	0.304
4	Płaszczyzna Ev - pas ruchu 2	pionowy, 180.0°	5 x 3	49	25	81	0.507	0.309

Obliczenia techniczne

• moc zainstalowana

$$P_{so} = P_{ob1} + P_{ob2} + P_{ob3} + P_{ob4} = 772W + 432W + 180W + 150W = 1534W$$

• obliczenie maksymalnych prądów (dla najmniej korzystnych przypadków)

$$I_{so} = \frac{P_{so}}{\sqrt{3} \cdot U_f \cdot \cos \phi} = 2,34A < I_n = 10A$$

$$I_{obl} = \frac{P_{obl}}{\sqrt{3} \cdot U_f \cdot \cos \phi} = 1,18A < I_n = 6A$$

Do sprawdzenia doboru kabla przyjęto jego obciążalność przy ułożeniu bezpośrednio w ziemi.

Dopuszczalna obciążalność długotrwała dla kabla typu YAKY 4x25 wynosi: $I_z' = 84A$

$$I_n \geq 1,25 \cdot I_{obl} \rightarrow 6A \geq 1,18A$$

$$I_{obl} < I_n < I_z < I_z' \rightarrow 1,47A < 6A < 7,86A < 84A$$

$$I_z \geq \frac{k_2 \cdot I_n}{1,45} = \frac{1,9 \cdot 6A}{1,45} = 7,86A$$

gdzie:

U_n – napięcie międzyfazowe

I_{obl} – obliczeniowy prąd obciążenia kabla

I_n – prąd znamionowy zabezpieczenia kabla

I_z – wymagana minimalna długotrwała obciążalność prądowa kabla

$I_{z'}$ – długotrwała dopuszczalna obciążalność prądowa kabla

k_2 – współczynnik krotności prądu powodującego zadziałanie urządzenia zabezpieczającego

Warunki są spełnione.

• obliczenie maksymalnego spadku napięcia (dla najmniej korzystnego przypadku)

Obliczeń dokonano metodą odcinkową (dla najmniej korzystnego przypadku) wg poniższego wzoru:

$$\Delta U_{\% \text{ latarnia}_I / 14} = \frac{100}{\sqrt{3} \cdot \gamma \cdot S \cdot U^2} \cdot \sum_{i=1}^m P_i \cdot L_i = 1,32\%$$

• sprawdzenie warunków ochrony przeciwporażeniowej (dla najmniej korzystnego przypadku - lat. II/15)

- transformator w stacji STRL = 0,0469Ω, XL = 0,0496Ω

- AL 4x50mm² - 200mRN = RL = 0,1142Ω, XN = XL = 0,0600Ω

- YAKY 4x120mm² - 400mRN = RL = 0,0952Ω, XN = XL = 0,0320Ω

- YAKY 4x35mm² - 117mRN = RL = 0,0955Ω, XN = XL = 0,0094Ω

- YAKY 4x25mm² - 707mRN = RL = 0,89Ω, XN = XL = 0,0566Ω

$$Z_{k1} = \sqrt{(2,2714)^2 + (0,3654)^2} = 2,3006\Omega$$

$$I_a = k \cdot I_n = 5,4 \cdot 6A = 32,4A$$

$$I_{k1} = \frac{0,8 \cdot U_0}{Z_{k1}} = 80A > 32,4A \rightarrow \text{dla : } t < 0,4s$$

$$Z_{k1dop} = \frac{U_0}{I_a} = \frac{230}{32,4} = 7,0988\Omega$$

$$Z_{k1} = 2,3006\Omega \leq Z_{k1dop} = 7,0988\Omega$$

$$Z_{k1} \cdot I_a < U_0 \leftrightarrow 2,3006\Omega \cdot 32,4A < 230V \leftrightarrow 75V < 230V$$

gdzie:

I_{k1} – prąd zwarcia jednofazowego

I_a – wymagany prąd wyłączenia urządzenia zabezpieczającego w czasie $t < 0,4s$

Z_{k1} – impedancja obwodu zwarciego

U_0 – wartość skuteczna napięcia

Warunki ochrony przeciwporażeniowej są spełnione.

Uwagi końcowe

- całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o album opracowań typowych i niniejszą dokumentację techniczną,
- wszelkie zmiany w trakcie budowie uzgodnić z Inwestorem, Inspektorem Nadzoru i Projektantem,
- przed rozpoczęciem prac realizacyjnych, lokalizacja projektowanych latarni, szafek SO i trasa odcinków kablowych, musi być wytyczony przez organ służby geodezyjnej oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy (Dz. U. 2024, poz. 725 Ustawa Prawo budowlane – art. 43. ust.1),
- przed zasypaniem należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (Dz. U. 2024, poz. 725 Ustawa Prawo budowlane – art. 43. ust. 3),
- podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie; powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych; dla urządzeń usytuowanych 1,0 m poniżej gruntu, odległość skraju wykopu od znaku geodezyjnego wynosić musi min. 1,5 m.
- przed załączeniem urządzeń pod napięcie dokonać niezbędnych prób i pomiarów pozwalających na stwierdzenie gotowości kabla do eksploatacji,
- obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy, zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu robót w miejscach publicznych,
- wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika firmy prowadzącej konserwację oświetlenia,
- przebieg istniejących urządzeń podziemnych opiera się na planie geodezyjnym, często nie znajdującym

- potwierdzenia w terenie, dlatego dokładną ich lokalizację potwierdzać na podstawie próbnych przekopów, a prace ziemne przy bogatym uzbrojeniu prowadzić ręcznie,
- prace instalacyjno-montażowe wynikające z niniejszego opracowania należy wykonać pod nadzorem osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z Prawem Budowlanym (Dz. U. 2024, poz. 725), z PBUE, PN, z wymaganiami BHP, i instrukcją opracowaną przez wykonawcę,
 - instalowane urządzenia powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z PN oraz spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych - Dz.U. 2016 poz. 1968,
 - po wybudowaniu oświetlenia należy wykonać pomiary fotometryczne, w celu sprawdzenia, czy są spełnione wymagania dla każdej klasy oświetlenia (stopnia redukcji mocy).

3.1.9 Kanał technologiczny

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje budowę n/w elementów:

- | | |
|--|-----------|
| - studnia kablowa SKR-1 rama i pokrywa żeliwna 600x1000mm z wietrznikiem z logo właściciela + pokrywa zabezpieczająca przed ingerencją osób nieuprawnionych | szt. - 14 |
| - studnia kablowa SKO-2g rama i pokrywa żeliwna 600x1000mm z wietrznikiem z logo właściciela + pokrywa zabezpieczająca przed ingerencją osób nieuprawnionych | szt. - 1 |
| - kanał o przekroju KT _u , KT _p | L = 569 m |
| - kamery monitoring | szt. - 9 |

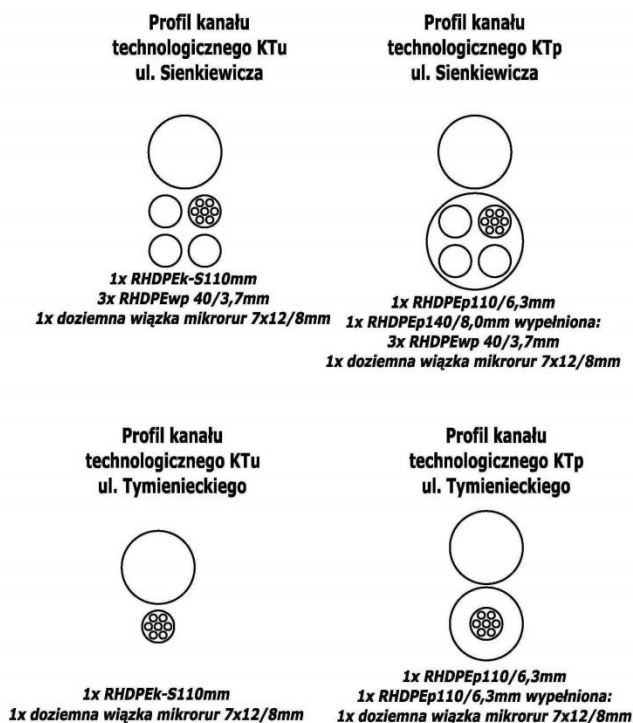
Na odcinku drogi projektuje się kanał technologiczny o profilach:
w ciągu ul. Sienkiewicza i przejście pod ul. Reymonta:

- KT_u - kanał technologiczny uliczny (chodniki, pasy zieleni): 1x 110mm karbowana dwuwarstwowa w odcinkach prostych, 3x RHDPEwp 40/3,7mm, 1x doziemna wiązka mikrorur 7x12/8mm,
- KT_p - kanał technologiczny przepustowy (skrzyżowania z drogami, zjazdami, uzbrojeniem podziemnym): 1x RHDPEp110/6,3mm, 1x RHDPEp140/8,0mm wypełniona: 3x RHDPEwp 40/3,7mm, 1x doziemna wiązka mikrorur 7x12/8mm)

w ciągu ul. Tymienieckiego

- KT_u - kanał technologiczny uliczny (chodniki, pasy zieleni): 1x 110mm karbowana dwuwarstwowa w odcinkach prostych, 1x doziemna wiązka mikrorur 7x12/8mm,
- KT_p - kanał technologiczny przepustowy (skrzyżowania z drogami, zjazdami, uzbrojeniem podziemnym): 1x RHDPEp110/6,3mm, 1x RHDPEp140/8,0mm wypełniona: 1x doziemna wiązka mikrorur 7x12/8mm

zgodnie z poniższym schematem.



Na ciągach kanału technologicznego wybudować studnie kablowe typu SKR-1, na skrzyżowaniach z ulicami pogłębione. Studnie wyposażać w żeliwne ramy i pokrywy typu ciężkiego o klasie wytrzymałości nie mniejszej niż B125 z wietrznikami z logo Właściciela oraz zabezpieczeniem przed dostępem osób trzecich.

Nad kanałem technologicznym w połowie głębokości wykopu ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga kanał technologiczny”. Bezpośrednio nad kanałem ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga kanał technologiczny”. Na całej trasie zachować ciągłość taśmy lokalizacyjnej.

Okablowanie systemu monitoringu.

W projektowanych rurociągach kablowych należy wybudować kable światłowodowe typu Z-XOTKtsd 24J i Z-XOTKtsd 4J.

Kable zakończyć na przełącznicach w szafie zainstalowanej w budynku Gminnego Ośrodka Kultury i skrzynkach teletechnicznych zainstalowanych na słupach oświetleniowych. Zapasy kabli umieścić na stelażach typu SZ-2. W trakcie budowy i montażu linii optotelekomunikacyjnych powinny być wykonane następujące pomiary:

- pomiar reflektometrem po zmontowaniu linii tj. po wykonaniu złączy z obu stron odcinka w obu oknach transmisyjnych (1310 i 1550 nm) na wszystkich włóknach dla uzyskania wykresów reflektometrycznych,
- pomiar optycznej tłumienności dla fal 1310 i 1550 nm na wszystkich włóknach zestawem do pomiaru mocy optycznej między punktami styku na stojakach zakończeniowo-podłączeniowych (od półzłącza rozłącznego),
- pomiary tłumienności odbicia wstecznego (reflektancji) złączy światłowodowych

Od projektowanych skrzynek teletechnicznych do kamer systemu monitoringu należy wybudować kable typu UTP 4x2x0,5 zewnętrzne.

Po wykonaniu wszystkich połączeń kabli miedzianych wykonać pomiary dynamiczne okablowania UTP, zgodnie z normami oraz wymaganiami producenta, celem sprawdzenia wymagań stawianych kategorii 6 dla kabli 4-parowych.

Szczegółowe raporty pomiarowe wszystkich kabli UTP, tj. linii okablowania poziomego, zamieścić w dokumentacji powykonawczej.

Urządzenia systemu monitoringu.

Wzdłuż przebudowywanych odcinków ulic należy zainstalować kamery stałopozycyjne, tubowe o rozdzielczości min. 5Mpix. Kamery monitoringu należy zainstalować na słupach oświetleniowych.

Na każdym słupie zamontować skrzynkę kablową słupową IP66 400x300x200mm z przełącznicą światłowodową 4xSC/PC, przełącznikiem z modułem SFP-Port 100Base SC, SM z funkcją PoE wraz z zasilaczem i zabezpieczeniem przepięciowym.

W szafie teletechnicznej wewnętrznej należy zainstalować przełącznicą światłowodową 24xSC/PC, przełączniki z modułami SFP-Port 100Base SC Dx, SM wraz z zasilaczem.

Rejestracja obrazu z kamer odbywać się będzie w budynku Gminnego Ośrodka Kultury.

Po zainstalowaniu i uruchomieniu urządzeń oraz skonfigurowaniu systemu zgodnie z wymaganiami użytkownika należy wykonać próby systemu i jego elementów. Sprawdzić, jakość obrazu prezentowanego na monitorach. Kontrolę wykonać dla wszystkich kamer w różnych warunkach oświetlenia (dzień/noc).

3.1.10 Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostały zaprojektowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), zaś oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

3.2 Urządzenia obce

3.2.1 Przebudowa sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja SA

Zakres przebudowy obejmuje:

• **kolizja nr 1** - Linia napowietrzna typu AL 4x50+25mm² zasilana z ST 6-1260, obwód 4 (słup nr 10)

Z uwagi na kolizję należy wymienić stanowisko słupowe (ŻN10 A-owy) nr 10.

Jako nowy należy zastosować słup E, ON10,5/17/5N. Słup posadzić na ustoju U2b (t=2,8m, hf=7,24m).

Słup wyposażyć w uzbrojenie odporowo-narożne dla linii gołej.

Na słup przenieść oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem.

Wykorzystać istniejące przewody linii głównej. W przypadku konieczności przęsła wydłużyć przy zastosowaniu złączek śródpręsłowych, które należy lokalizować w przęsle pomiędzy słupami 9 i 10.

• **kolizja nr 2** - Linia napowietrzna typu AL 8x35+25mm² zasilana z ST 6-0334, obwód 2 i 4 (słup nr 6)

Z uwagi na kolizję należy wymienić stanowisko słupowe (ŻN10 A-owy) nr 6.

Jako nowy należy zastosować słup E, RPK10,5/17/5N. Słup posadzić na ustoju U3b (t=2,8m, hf=7,19m).

Słup wyposażyć w uzbrojenie rozgałęźno-przelotowo-krańcowe dla linii gołej.

Na słup przenieść oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem.

Wykorzystać istniejące przewody linii głównej i odgałęźnej.

W przypadku konieczności przęsła wydłużyć przy zastosowaniu złączek śródpręsłowych, które należy lokalizować w przęsle pomiędzy słupami 9 i 10.

Dodatkowo na przebudowywane stanowiska nn przenieść przewody linii światłowodowej FIBEE I sp. z o.o.

Całość prac wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielem sieci PGE Dystrybucja.

Materiały z demontażu zagospodarować w sposób wskazany przez PGE Dystrybucja.

Projekt usunięcia kolizji został pozytywnie uzgodniony pismem nr PGED0PGED1036211KP24KP24 z dnia 31.10.2024 – uzgodnienie nr 164/06/2024.

W/w warunki, uzgodnienia zawarto w załącznikach do projektu budowlanego.

Obliczenia wytrzymałości żerdzi

Wytrzymałość żerdzi dobrano na podstawie obliczeń wg programu: *Komputerowe wspomaganie projektowania napowietrznych linii elektroenergetycznych (KWPLE 2010)*.

W obliczeniach porównano zależność:

$$P_N > P_P + P_{WP} + P_{WS} + P_{WO}$$

gdzie:

P_N – siła użytkowa słupa [kN]

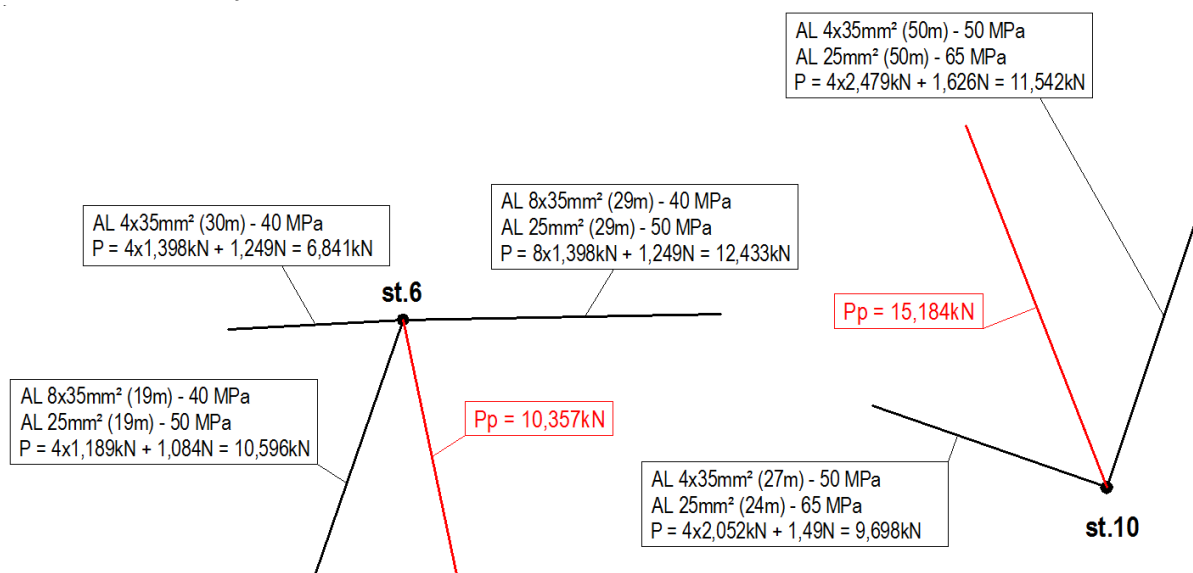
P_P – siła pochodząca z naciągu przewodów [kN]

P_{WP} – obciążenie wiatrem przewodów [kN]

P_{WS} – obciążenie wiatrem słupa i uzbrojenia słupa [kN]

P_{WO} – obciążenie wiatrem oprawy oświetlenia ulicznego [kN]

Interpretację geometryczną sił działających na stanowiska słupowe pochodzącej od naciągu przewodów przedstawiono poniżej.



- słup 6 - $17,5 \text{ kN} > 10,357 \text{ kN} + 0,908 \text{ kN} + 0,4 \text{ kN} + 0,2 \text{ kN} \rightarrow 17,5 \text{ kN} > 11,865 \text{ kN}$

- słup 10 - $17,5 \text{ kN} > 15,184 \text{ kN} + 0,704 \text{ kN} + 0,4 \text{ kN} + 0,2 \text{ kN} \rightarrow 17,5 \text{ kN} > 16,488 \text{ kN}$

Żerdzie dobrane prawidłowo.

Uwaga:

Zastosowano żerdzie o zwiększonych wytrzymałościach z uwagi na zainstalowaną wspólnie na linii elektroenergetycznej sieci światłowodowej wraz z przyłączami telekomunikacyjnymi i osprzętem (stelaże zapasu, zapasy kabli OTK, puszki przyłączeniowe),

Uwagi:

- całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o album opracowań typowych i niniejszą dokumentację techniczną,
- wszelkie zmiany w trakcie budowie uzgodnić z Inwestorem, inspektorem nadzoru i projektantem,
- przed rozpoczęciem prac realizacyjnych, lokalizacja projektowanych słupów i trasa odcinków kablowych, musi być wytyczony przez organ służby geodezyjnej oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy (Dz.U. 2024 poz. 725 Prawo budowlane, art. 43, ust. 1),
- przed zasypianiem należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (Dz.U. 2024 poz. 725 Prawo budowlane, art. 43, ust. 3),

- przed załączeniem urządzeń pod napięcie dokonać niezbędnych prób i pomiarów pozwalających na stwierdzenie gotowości kabla do eksploatacji,
- wykonane prace zgłosić do odbioru do PGE Dystrybucja,
- termin rozpoczęcia prac Wykonawca uzgodni z wyprzedzeniem co najmniej dwutygodniowym z Inwestorem i właścicielem terenu oraz wystąpić do PGE Dystrybucja w celu uzyskania nadzoru,
- obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy, zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu robót w miejscach publicznych.
- przebieg istniejących urządzeń podziemnych opiera się na planie geodezyjnym, często nie znajdującym potwierdzenia w terenie, dlatego dokładną ich lokalizację potwierdzać na podstawie próbnych przekopów, a prace ziemne przy bogatym uzbrojeniu prowadzić ręcznie.
- prace instalacyjno-montażowe wynikające z niniejszego opracowania należy wykonać pod nadzorem osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z Prawem Budowlanym – Ustawa z 07.07.1994 r, z PBUE, PN, z wymaganiami BHP, i instrukcją opracowaną przez wykonawcę.
- instalowane urządzenia powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z PN oraz spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz.U. 2016 poz. 1968) i ustawy o systemie oceny zgodności (Dz.U. 2023 poz. 215),
- nazwy własne materiałów i urządzeń zamieszczone w dokumentacji projektowej podano jako rozwiązania przykładowe. Dopuszcza się stosowanie materiałów i urządzeń typowych i dostępnych w kraju, równoważnych pod względem parametrów technicznych do projektowanych.
- gdy niemożliwa będzie docelowa przebudowa urządzeń elektroenergetycznych, należy przewidzieć układ tymczasowy.

Zestawienie materiałów podstawowych

Lp.	Materiał	jednostka	ilość
1	słup E, ON10,5/17,5kN z ustojem U2b z uzbrojeniem	kpl.	1
2	słup E, RPK10,5/17,5kN z ustojem U3b z uzbrojeniem	kpl.	1
3	wysięgnik stalowy w=1,5m	kpl.	2
4	złączki śródprięślowe oraz przewód AL (opcjonalnie)	wg zużycia	
5	rura dwudzielna HDPEd110 – 2 odcinki	m	13

Zestawienie materiałów z demontażu

Lp.	Materiał	jednostka	ilość
1	słup ŻN10 A-owy	kpl.	2
2	wysięgnik stalowy	kpl.	2

3.2.2 Przebudowa sieci teletechnicznej FIBEE I sp. z o.o.

W związku z wymianą dwóch słupów elektroenergetycznych rozkracznych na wibrowane na skrzyżowaniu ul. Reymonta i ul. Tymienieckiego, na których zainstalowano urządzenia Fibee I sp. z o.o. należy:

- obok słupów posadowić tymczasowe słupy (wykorzystać słupy z demontażu linii napowietrznej Orange Polska SA),
- mufy i kable przełożyć na słup tymczasowy,
- po posadowieniu słupa oświetleniowego urządzenie przełożyć na nowy słup,
- po przełożeniu urządzeń wykonać kontrolne pomiary reflektometryczne.

Ponadto:

- w rejonie posesji ul. Sienkiewicza 1 wykonać regulację wysokości studni,
- istniejące urządzenia pod projektowanymi nawierzchniami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi HDPE 160mm.

Powyższy zakres robót został uzgodniony pismem znak WTFIBEE-194 z dnia 12.11.2024r. – zawartym w Załącznikach projektu budowlanego.

3.2.3 Przebudowa sieci teletechnicznej Orange Polska SA

W ramach usunięcia kolizji należy:

- wybudować nowe słup żelbetowe 8,5m poza obrębem projektowanej jezdni i chodnika,
- na projektowanym słupie w rejonie posesji ul. Sienkiewicza 12 zainstalować skrzynkę kablową SS10A-O, słup uziemić,
- wybudować nowy odcinek kabla napowietrznego XzTKMXpwn 5x4x0,5 od istniejącej skrzynki kablowej zlokalizowanej na istniejącym słupie TR01B/022/1/1 do projektowanej skrzynki kablowej,
- wybudować nowe odcinki kabli XzTKMXpwn 2x2x0,5 do posesji ul. Sienkiewicza nr 8 i 10,
- istniejące kable do posesji nr 11, 12, 12A przewiesić na projektowany słup i zakończyć w projektowanej skrzynce kablowej,
- w ul. Tymienieckiego wybudować nowy odcinek kabla sieci rozdzielczej XzTKMXpw 25x4x0,5 TR01B/026-020,
- istniejącą studnię w rejonie skrzyżowania ul. Sienkiewicza/Reymonta zdemontować i wybudować nową typu SK-2 odsuniętą od projektowanego zbiornika wód deszczowych,
- dla studni zlokalizowanej w parkingu w rejonie posesji ul. Sienkiewicza 1A wykonać wymianę ramy i pokrywy na klasę D400,
- na skrzyżowaniach z ulicami istniejące kable ziemne i kanalizację należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi HDPE o średnicy 160mm,
- wszystkie istniejące studnie kablowe należy wyregulować dostosowując poziom pokryw do projektowanych rzędnych terenu. Uszkodzone, podczas budowy, ramy i pokrywy studni kablowych wymienić. Istniejące studnie kablowe znajdujące się w obrębie robót wyraźnie oznaczyć i zabezpieczyć na czas budowy przed uszkodzeniem.

Przebudowę wykonać bez przerw w łączności w oparciu o złącza równoległe. Na przebudowywanych kablach należy wykonać pomiary prądem stałym oraz pomiary tłumienności.

Powyższy zakres robót – projekt przebudowy sieci Orange Polska SA został uzgodniony pismem znak 2411220057/TTDSILU/01/BS z dnia 22.11.2024 – zawartym w Załącznikach projektu budowlanego.

3.2.4 Przebudowa sieci gazowej PSG sp. z o.o.

Zakres opracowania

Zakres obejmuje wykonanie przebudowy gazociągu średniego ciśnienia (P_{max} 0,5 MPa) z rur PE dn 63 w ulicy Reymonta w Rokicinach.

Budowa będzie polegała na pogłębieniu odcinka gazociągu ś/c zasilanego gazem ziemnym grupy E (GZ-50), który koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową.

Zakres robót obejmuje wykonanie prac ziemnych i montażowych.

Parametry przesyłanego paliwa gazowego

- rodzaj paliwa gazowego: E (GZ-50) wg PN-C-04753: 2011
- ciśnienie paliwa gazowego: 500 kPa

Wymagania inwestycyjne

Na okres budowy sieci gazowej zostanie zajęty pas roboczy terenu o szerokości 2,5m, który po zakończeniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego umożliwiającego dotychczasowe użytkowanie.

Strefę kontrolowaną projektowanego gazociągu **ustalono jako pas gruntu o szerokości 1.0m**, którego linia

średkowa pokrywa się z osią projektowanego gazociągu i określona została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640).

Rury stosowane do budowy projektowanego gazociągu

Gazociąg należy wykonać z rur polietylenowych PE 100 SDR 11 RC średnicy dn 63x5.8, rurociąg tymczasowy - bajpas z rur 40x3.7.

Rury muszą spełniać wymagania norm:

- PN-EN 1555-1:2021-12 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 1: Postanowienia ogólne,
- PN-EN 1555-2:2021-12 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 2: Rury,
- PN-EN 12106:2002 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych - Rury z polietylenu (PE) - Metoda badania wytrzymałości na ciśnienie wewnętrzne po zastosowaniu zacisku.

Kształtki pe stosowane do budowy projektowanego gazociągu

Na projektowanym gazociągu PE zostaną zamontowane typowe kształtki do zgrzewania elektrooporowego **PE 100 SDR11 RC**.

Wszystkie kształtki muszą posiadać aprobatę techniczną PGNiG.

Kształtki muszą spełniać wymagania normy:

- PN-EN 1555-2:2021-12 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 3: Kształtki

Nie należy stosować łuków segmentowych.

Przyłącza do budynków

Projekt nie obejmuje przyłączy gazu.

Zmiany kierunku trasy gazociągu

Przy zmianie kierunku trasy należy przede wszystkim wykorzystać elastyczność rur PE - łuki gięte na zimno, stosując promień gięcia wg. poniższej tabeli. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na to, stosować odpowiednie kształtki.

Temperatura otoczenia [°C]	+ 20	+ 10	0
Minimalny promień gięcia R [mm]	20 x dn	35 x dn	50 x dn
gdzie dn - średnica nominalna (zewnętrzna) gazociągu z rur PE			

Opis trasy gazociągu i charakterystyka rozwiązań projektowych

Przebieg przebudowy projektowanego gazociągu został pokazany na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, mapie zasadniczej w skali 1:500 – rys. PZT-02

Włączenia do istniejącej sieci:

- miejsce włączenia wyznaczyć po wcześniejszym wytyczeniu geodezyjnym trasy projektowanego gazociągu.
- włączeń do istniejącego gazociągu PE w punkcie A i B zgodnie ze schematem montażowym - rysunek G-03 wykonać po wstrzymaniu przepływu gazu przy pomocy zacisku do rur PE. Odcinek zamknięty przez zaciski, odgazować, przedmuchać azotem następnie rozciąć/zdemontować istniejący gazociąg i włączyć projektowany odcinek nowego pogłębianego gazociągu.

Włączenie w punktach A i B wykonać po zamontowaniu gazociągu tymczasowego tzw. bajpasu z rur PE dn 40 dla zapewnienia ciągłości dopływu gazu do odbiorców, zgodnie ze schematem rys. G-03.

Wyłączenie z eksploatacji zbędnych gazociągów

Z uwagi na projektowane przegłębienie istniejącego gazociągu w śladzie istniejącego kolidującego gazociągu należy zdemontować.

Technologia włączenia do czynnej sieci gazowej za pomocą zacisków

Włączenie projektowanego odcinka przebudowywanego gazociągu do istniejącej sieci wymaga czasowego wyłączenia przepływu gazu w sieci gazowej przez zastosowanie zacisków do rur PE.

Zakres opracowania obejmuje miejsca włączeń w punktach oznaczonych na rysunkach A i B - schemat montażowy.

Przebieg prac związanych z podłączeniem nowego odcinka gazociągu jest następujący:

1. Określenie lokalizacji prac z wyznaczeniem miejsc prac montażowych
2. Przygotowanie placu robót wraz z rozstawieniem sprzętu montażowego, BHP, p.poż.
3. W porozumieniu z **Gazownią w Skierniewicach** uzgodnić czas odcięcia gazu w sieci gazowej przy zastosowaniu zacisków do rur PE.
4. Odkopanie gazociągu
5. Montaż króćców technologicznych: - króćce technologiczne do odpowietrzania, odgazowania
6. Usunięcie gazu z odcinka gazociągu istniejącego odciętego zaciskami i przedmuchiwanie go azotem - podczas usuwania gazu z gazociągu, na króćcach zamontować rury upustowe stalowe dł. 3,0m
7. Rozcięcie istniejącego gazociągu i montaż nowych odcinków gazociągu
8. Zaślepienie króćców technologicznych.
9. Usunięcie zacisków i w ich miejsce zamontowanie obejm naprawczych PE
10. Zagazowanie nowo ułożonego gazociągu PE.

UWAGA:

Wymianę gazociągów należy wykonywać stosując gazociąg tymczasowy tzw. bajpas, który zapewni stały przepływ gazu w miejscach podlegających wymianie rur w sieci gazowej, co zostało pokazane na schemacie montażowym rys. nr G-03.

Roboty ziemne

Podczas wykonywania prac ziemnych należy:

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego o terminie rozpoczęcia prac,
- przed rozpoczęciem prac miejsce ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze o zagrożeniu związanym z wykonywanymi pracami: „UWAGA! GŁĘBOKIE WYKOPY OSOBOM POSTRONNYM WSTĘP WZBRONIONY”,
- trasę gazociągu należy wytyczyć zgodnie z projektem przy użyciu służb geodezyjnych,
- zastosowanie maszyn do wykonania wykopu wymaga uprzedniego stwierdzenia nie występowania na trasie kolizyjnych urządzeń podziemnych,
- wykop wykonać w taki sposób aby możliwe było przykrycie rury gazociągu na głębokość ok. 1,1m licząc od góry nawierzchni jezdni (min. 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni) i min. 0,8m w przypadku chodnika,
- minimalna szerokość wykopu powinna wynosić na odcinkach prostych d+20cm, a na łukach powinna być zwiększona o 50cm,
- dla wykonania połączeń - zgrzewań w wykopie należy wykonać gniazda monterskie, których wymiary powinny być następujące: szerokości 0.5m większe od średniej szerokości wykopu, długość od 1-2m, głębokość 0.5m od spodu rury,
- wybraną z wykopu ziemię należy odrzucić na drugą stronę rowu zostawiając między wyrzuconym materiałem a wykopem przejście dla robotników o szerokości nie mniejszej niż 0.5 m,
- w czasie wykonywania wykopu wzdłuż dróg publicznych należy zapewnić wystarczające przejścia dla pieszych, pojazdów mechanicznych i robotników budowy, należy zapewnić dostęp do budynków, garaży powinien być zapewniony, przekroczenia jezdni/ulicy muszą być wykonane w taki sposób, aby nie przerywać ruchu pojazdów i pieszych,

- w miejscach zagęszczenia uzbrojenia podziemnego wykonać przekopy próbne.

Układanie gazociągów z rur PE

Projektowany gazociąg układać na 10cm podsypce z piasku z obsypką i 10cm nadsypką z piasku. Dno wykopu powinno być dokładnie oczyszczone z kamieni i korzeni oraz wygładzone przez podsypkę piaskową o grubości nie mniejszej niż 10 cm. Wzdłuż trasy projektowanego gazociągu na wysokości 40cm nad rurą ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru żółtego z napisem „GAZ” szerokości 20cm. Na wysokości ok. 5cm nad rurą gazociągu ułożyć przewód sygnalizujący lokalizację z drutu DY 2,5mm² w osłonie DY. Podziemne połączenie odcinków przewodu lokalizacyjnego należy wykonać w sposób zapewniający odpowiednią wytrzymałość mechaniczną i przewodność elektryczną oraz ochronę przed korozją. Przewód nie powinien być sztukowany - powinien być w całości - od końcówki do końcówki.

Oznakowanie trasy wykonać zgodnie ze Standardami Technicznymi ST-IGG-1001, ST-IGG-1002, ST-IGG-1003, ST-IGG-1004.

Łączenie rur i kształtek z PE

Łączenie rur i kształtek polietylenowych można wykonywać metodą zgrzewania czołowego lub elektrooporowego. Zgrzewanie elektrooporowe jest stosowane najczęściej do łączenia elementów o mniejszej średnicy, a zwłaszcza w zakresie do 63mm. Kształtki elektrooporowe są kształtkami typu mufowego, łączenie elementów odbywa się więc pomiędzy powierzchnią kielichów –(muf) kształtki. a powierzchnią zewnętrzną rur lub bosych końców kształtek.

Łączenie winno być wykonywane zgodnie z wcześniej opracowaną na każdy rodzaj zgrzewania i dla każdego obiektu kartą technologiczną uzgodnioną z Zakładem Gazowniczym.

Dla uzyskania poprawnie wykonanego złącza oprócz przestrzegania parametrów podanych w karcie technologicznej należy szczególnie zwrócić uwagę na:

- ochronę miejsca zgrzewania przed działaniem warunków atmosferycznych takich jak wilgoć, temperatura poniżej - 5°C, silny wiatr i intensywne promienie słoneczne
- prostopadłe obcięcie końcówek rur i ich oczyszczenie ze strzępów materiału,
- przestrzeganie czystości, ochronę przed zatłuszczeniem, nie dotykanie łączonych powierzchni palcami, zanieczyszczenia usuwać za pomocą drewnianego skrobaka, zanieczyszczone miejsca przemyć płynem czyszczącym,
- podczas zgrzewania elektrooporowego wymagane jest stosowanie zacisków montażowych,
- nie przyspieszanie studzenia zgrzewu.

Próba szczelności i odpowietrzenie gazociągu

Czyszczenie gazociągu

Gazociągi z PE, przed próbą szczelności należy oczyścić przez przepuszczenie (minimum dwukrotne) tłoków miękkich z pianki poliuretanowej ciśnieniem umożliwiającym przepchnięcie tłoka i wszelkich zanieczyszczeń, min. 0,1 MPa (wg zatwierdzonej karty technologicznej). Miejsce czyszczenia oraz zakres uzgodnić z PSG.

Czyszczenie wykonać bezpośrednio przed próbą wytrzymałości i szczelności i podlega ono odbiorowi przez inspektora nadzoru lub przedstawiciela jednostki eksploatującej sieć gazową.

Wykonanie próby wytrzymałości i szczelności

Rurociąg przygotować do próby zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. z 4.czerwca 2013r. poz.640) oraz PN-EN 12327:2013-02 – Infrastruktura gazowa -- Próby ciśnieniowe, procedury uruchamiania i unieruchamiania -- Wymagania funkcjonalne.

Pneumatyczną próbę szczelności i wytrzymałości wykonać po czyszczeniu i stabilizacji gazociągu.

Czas trwania próby min. 24 godziny, po ustabilizowaniu się temperatury i ciśnienia.

Czas stabilizacji nie mniej niż 2 godziny.

Próbę wykonać powietrzem lub gazem obojętnym pod ciśnieniem 0,75 MPa na odcinku obejmującym projektowany gazociąg.

Do przeprowadzenia prób szczelności gazociągów należy stosować:

- przyrząd rejestrujący mechaniczny lub elektroniczny o minimalnej klasie 1 dla gazociągów - zakresowość zalecana – 1,25 do 1,5 ciśnienia próby.

Przyrząd powinien mieć ważne świadectwo wzorcowania (okres nie dłuższy niż 2 lata od daty przeprowadzenia ostatniego wzorcowania).

Nie dopuszcza się spadku ciśnienia podczas trwania próby.

Próbę szczelności należy wykonywać przy otwartej armaturze odcinającej zabudowanej na rurociągach.

Urządzenia pomiarowe muszą posiadać aktualne świadectwa wzorcowania, którego uwierzytelnioną kopię wykonawca próby zobowiązany jest dołączyć do dokumentów odbiorowych próby. Początek i koniec próby musi być potwierdzony na diagramie manometru rejestrującego (datą, godziną i podpisem) przez kierownika budowy i uprawnionego przedstawiciela użytkownika sieci gazowej lub przez inspektora nadzoru.

Ostateczne parametry przeprowadzenia próby szczelności należy uzgodnić z inspektorem nadzoru z ramienia PSG.

Odpowietrzanie gazociągu

W celu odpowietrzenia projektowanego gazociągu PE_{dn63} w procesie zagazowywania na końcowym odcinku należy zamontować układ upustowy, który składa się z dogrzanej obejmy do nawiercania pod ciśnieniem, do której zostanie zamocowana odpowiednio uziemiona kolumna wydmuchowa z rury stalowej DN25 - zestaw odpowietrzający na gazociąg PE dn 63 - rys. G-03. Po zakończeniu rurę wydmuchową zdemontować, a króciec kołnierkowy zaślepić.

Zabrania się stosowania do odprowadzenia gazu w powietrze rur PE ze względu na możliwość zapłonu spowodowaną elektrycznością statyczną. Należy bezwzględnie stosować rury stalowe z uziemieniem, wyprowadzone 3.0m ponad poziom terenu.

Powyższe prace należą do robót gazoniebezpiecznych i należy je wykonywać zgodnie z obowiązującą w tym zakresie procedurą zatwierdzoną przez PSG Oddział w Łodzi.

Roboty te zostaną wykonane przez wyspecjalizowane i uprawnione firmy posiadające odpowiednie uprawnienia i zezwolenia do prowadzenia prac gazoniebezpiecznych na czynnych sieciach gazowych.

W miejscu prowadzenia prac gazoniebezpiecznych należy wyznaczyć i odpowiednio oznakować strefę zagrożenia wybuchem zgodnie z ST-IGG-0401:2010. W czasie odpowietrzania gazociągu nie mogą być wykonywane na nim żadne prace montażowe. Nie należy odpowietrzać – uzupełniać i opróżniać sieci gazowych podczas wyładowań atmosferycznych.

Klasa lokalizacji

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. 2013, poz. 640) rozdział 2 . Gazociągi, § 7.1 teren inwestycji zaliczono do pierwszej klasy lokalizacji.

Zestawienie materiałów:

Pogłębienie gazociągu ś/c PE dn 63 odc. A-B

1. rura przewodowa PE 100 SDR11 RC dn63 x 5,8	L=7.2m
2. rura przewodowa PE 100 SDR11 dn 40x3,7 - bajpas	L=10.0m
3. mufa redukcyjna PE dn63/40	szt. - 1
4. obejma naprawcza PE dn63	szt. - 1
5. obejma naprawcza PE dn110	szt. - 1
6. rura osłonowa PE100 SDR17,6 dn110x6,3	L=2.0m
7. trójnik siodłowy z nawiertką PE _{dn63/63}	szt. - 1
8. trójnik siodłowy z nawiertką PE _{dn110/63}	szt. - 1
9. kurek kulowy z końcówkami PE DN40	szt. - 1
10. zestaw do odpowietrzania gazociągu 63/32	kpl. - 1

siodło przyłączeniowe PE 63/32	szt. - 1
kolumna wydmuchowa stal. DN25 L=3,0m z zaworem DN25	szt. - 1
zaślepka elektrooporowa PE dn32	szt. - 1
mufa PE dn32	szt. - 1
połączenie PE/stal 32/25 kołnierzowe	szt. - 1
11. zestaw do odpowietrzenia bajpasu PEdn40/32:	kpl. - 1
siodło przyłączeniowe PE 40/32	szt. - 1
kolumna wydmuchowa stal. DN25 L=3,0m z zaworem DN25	szt. - 1
zaślepka elektrooporowa PE dn25	szt. - 1
mufa PE dn32	szt. - 1
połączenie PE/stal 32/25 kołnierzowe	szt. - 1
12. łuk PE dn 63/60°	szt. - 1
13. kolano PE dn 110/90°	szt. 1
14. redukcja PEdn 110/63	szt. 1
15. mufa PEdn63	szt. 2
16. mufa zaślepiająca PEdn63	szt. 2
17. taśma lokalizacyjna szer. 0,2m koloru żółtego	L=7.2m
18. drut lokalizacyjny Cu 2,5mm2 w osłonie DY	L=7.2m

Należy zastosować typowe kształtki do zgrzewania elektrooporowego PE 100 SDR11 RC.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1 Podstawowe parametry projektowe

Poniżej zestawiono parametry techniczne projektowanej drogi.

Parametry te są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

Droga gminna nr 116303E

- klasa drogi:	L (lokalna- ulica),
- kategoria drogi:	gminna
- dostępność:	nieograniczona,
- pojazd miarodajny:	PO (pojazd osobowy) z dopuszczeniem pojazdu A2 (autobus dwuosobowy) z utrudnieniem dla ruchu innych pojazdów
- przekrój:	Zgodnie ze stanowiskiem Zarządcy Drogi – pismo Roś.7011.1.2024JK z dnia 26.02.2024 dwukierunkowy 1/2 na odcinku od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP, jednokierunkowy 1/1 w kierunku ul. Reymonta na odcinku od dworca PKP do skrzyżowania z ul. Reymonta
- prędkość do projektowania:	Vdp=40km/h,
- prędkość dopuszczalna:	vdop=30-40km/h (zgodnie z projektem SOR)
- prędkość do projektowania dróg dla pieszych i rowerów:	vdpr=12km/h
- szerokość pasa ruchu:	Dpr=2.75 m (na odcinku 1/2) Dpr=4.5 m (na odcinku 1/1)
- szerokość pasa bezpieczeństwa jezdni:	b1=0.5m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów:	d=2.5m
- szerokość pasa bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów:	e1=0.25-0.5m e2=0.25-0.5m

- szerokość chodnika:	min. 1.8 m
- szerokość zatoki postojowej/przystankowej:	c=3.0 m
- szerokość poboczy:	0.75 m

Jednocześnie, że z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, położenie drogi w obrębie historycznego układu ruralistycznego wsi Rokiciny-Kolonia (śląd wielodrożnicy) ujętego w gminnej ewidencji zabytków gminy Rokiciny, istniejący drzewostan oraz stanowisko Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie drzewostanu przyjęto trudne warunki (zmniejszenie parametrów) w zakresie:

§41, ust. 3 – prędkość do projektowania dla dróg dla pieszych i rowerów z 20km/h do 12km/h

§42, ust. 4 – szerokość drogi dla pieszych i rowerów z 3,0m do 2,5m

§55, ust. 2 – zaprojektowania zjazdu w obszarze skrzyżowania

§72, ust. 1 – rezygnacji z projektowania roślinności

§79, ust. 1 – zmniejszenia szerokości pasa bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów z 0,50m do min. 0,25m rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).

Uzasadnienie przyjęcia trudnych warunków zawarto w projekcie zagospodarowania terenu.

4.2 Podstawowe parametry obiektu budowlanego

Podstawowym parametrem obiektu liniowego – drogi jest długość.

Projektuje się rozbudowę istniejącego odcinka drogi gminnej nr 116303E, klasy L na długości 575m.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Opinia geotechniczna

Rozpoznanie geologiczne na trasie projektowanej inwestycji wykonano w dniach 10 maja 2024 r. wykonując 7 mało średnicowych otworów badawczych do głębokości 4,0 m.

Na podstawie opisu makroskopowego gruntu z wykonanych otworów stwierdza się, że budowa geologiczna podłoża przedstawia się w następujący sposób:

Holocen – młodszy czwartorzęd

Reprezentowany jest przez:

- Warstwę asfaltu o grubości wynoszącej od 6 do 27 cm,
- Warstwę podbudowy (tłucznia) o grubości od 12 do 14 cm,
- Nasypy budowlane (piasek drobny, piasek drobny z humusem oraz piasek drobny z otoczkami), o miąższości wynoszącej od 0,3 do 0,6 m,
- Nasypy niebudowlane (stanowiące mieszaninę piasku drobnego, humusu, gruzu ceglanego, gruzu betonowego, otoczków i żużla), o miąższości wynoszącej od 0,35 do 0,7 m,
- Glebę (piasek drobny z humusem) występującą w postaci ciągłej warstwy o miąższości 0,3 m.

Plejstocen – starszy czwartorzęd

Reprezentowany jest przez:

- osady niespoiste akumulacji wodnolodowcowej – piaski drobne, piaski drobne zaglinione oraz piaski drobne zaglinione przewarstwione piaskiem gliniastym. Osady te występują w postaci nieciągłych warstw, które w profilach wykonanych otworów badawczych zostały nawiercone w otworach nr 1 – 3, 5 i 6.
- osady spoiste akumulacji lodowcowej – gliny piaszczyste i gliny piaszczyste zwięzłe, które występują we wszystkich wykonanych otworach badawczych. Najprawdopodobniej osady te występują w postaci ciągłej warstwy, która lokalnie zaburzona jest załeganiem w podłożu gruntów sypkich. Spagu osadów spoistych do głębokości 4,0 m p.p.t. nie osiągnięto.

W dokumentowanym podłożu, podczas wykonywanych wierceń (10.05.2024r) do głębokości 4,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej o zwierciadle napiętym. Wodę gruntową nawiercono w otworze nr 5, na głębokości 3,20 m p.p.t., tj. na rzędnej 203,30 m n.p.m., która ustabilizowała się na głębokości 2,28 m p.p.t., tj. na rzędnej 204,22 m n.p.m.

Stan ten odnosi się do okresu badań i niewykluczone jest, że po wiosennych roztopach pokrywy śnieżnej i długotrwałych intensywnych opadach deszczu, lub podczas długich okresów bezdeszczowych, mogą wystąpić wahania zalegania zwierciadła wody gruntowej w zakresie $\pm 0,5$ m.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia MTBIGM, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012 roku kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant obiektu budowlanego na podstawie badań geotechnicznych gruntu, których zakres uzgadnia z wykonawcą specjalistycznych robót geotechnicznych.

W związku z powyższym, na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej oraz z uwagi na charakter projektowanego obiektu projektowaną drogę wraz z infrastrukturą towarzyszącą należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach wodno-gruntowych.

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

5.2 Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

5.2.1 Grupa nośności podłoża

Zgodnie z pkt. 7.14 katalogu [11] ustalenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni wymaga określenia rodzaju i cech gruntu zalegającego do głębokości 1 m od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni. Jeżeli w tej strefie występują warstwy różnych gruntów o miąższości poniżej 1 m, to do projektowania należy przyjąć warunki gruntowe wynikające z rodzaju i cech gorszego gruntu.

W związku z powyższym, tj. występowaniem glin piaszczystych przyjęto grupę nośności G4 o $E2 \geq 25$ MPa.

Przed wbudowaniem konstrukcji należy przeprowadzić następujące zabiegi:

- usunąć warstwę gleby, nasypów niekontrolowanych do poziomu gruntów rodzimych,
- usunąć warstwy konstrukcyjne utwardzeń,
- usunąć warstwę gruntów rodzimych do zakładanego spodu koryta po zagęszczeniu podłoża,
- dogęścić podłoże do wartości zgodnych z rys. 4 normy PN-S-02205 „Roboty ziemne”, tj.:

Strefa nasypu poniżej platformy roboczej	Minimalna wartość I_s dla:
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Niżej leżące warstwy do głębokości od powierzchni robót ziemnych 1,2 m,	0,97

- ew. uzupełnić przestrzeń do poziomu spodu warstwy konstrukcji ulepszającej gruntem nasypowym o parametrach zgodnych z wymaganiami PN-S-02205 „Roboty ziemne”, dowiezionego z dokopu i dogęścić podłoże do wartości zgodnych z rys. 4 normy PN-S-02205 „Roboty ziemne” j/w.

Założono, że tak przygotowane podłoże będzie spełniało następujące wymagania:

- nośność, określona wtórnym modulem odkształcenia: $E2 \geq 25$ MPa dla G4,
- zagęszczenie, określone stosunkiem modułu wtórnego do pierwotnego: $E2/E1 \leq 2,2$.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania.

Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża, zgodnie z klasyfikacją podaną w tablicy 7.3 opracowania [11], tj. dla G4 $E2 \geq 25 \text{ MPa}$,

Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Górna powierzchnia robót ziemnych powinna mieć wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1.0$.

5.2.2 Kategoria ruchu

Kategorię ruchu przyjęto na podstawie pomiarów i prognozy ruchu:

KR2 – dla jezdni, zatoki przystankowej i postojowej,

KR1 – dla zjazdów klasy B i C,

KR0 – dla stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych, zjazdów klasy D.

5.3 Technologia robót nawierzchniowych

5.3.1 Jezdnia – nowa konstrukcja – konstrukcja K1

Konstrukcję nawierzchni dla KR2 i G4 przyjęto wg katalogu [11]:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S,
- warstwa wiążąca gr. 8 cm z AC16W,
- podbudowa zasadnicza gr. 23 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozoochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1,
- podłoże gruntowe $E2 \geq 25 \text{ MPa}$, $E2/E1 \leq 2,2$.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR2 i G4.

$$4+8+23+30 = 65 \text{ cm} \geq 100 \text{ cm} \times 0.65 = 65 \text{ cm}$$

Uwaga: Zwiększono grubość podbudowy zasadniczej z katalogowych 20cm do 23cm celem zapewnienia wymaganego warunku mrozoodporności.

5.3.2 Droga dla pieszych i rowerów – konstrukcja K2

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.4 dla podłoża G4 i tabeli 9.5.1 opracowania WR-D-63 [9.14].

- warstwa ścieralna gr. 7 cm z AC5S,
- podbudowa zasadnicza gr. 18 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozoochronna gr. 25 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla G4.

$$7+18+25 = 50 \text{ cm} \geq 100 \text{ cm} \times 0.5 = 50 \text{ cm}$$

Uwaga: Zwiększono grubość podbudowy zasadniczej z katalogowych 15cm do 18cm celem zapewnienia wymaganego warunku mrozoodporności.

5.3.3 Droga dla pieszych/peron/chodnik – konstrukcja K3

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.4 dla podłoża G4 i tabeli 9.5.1 opracowania WR-D-63 [9.14].

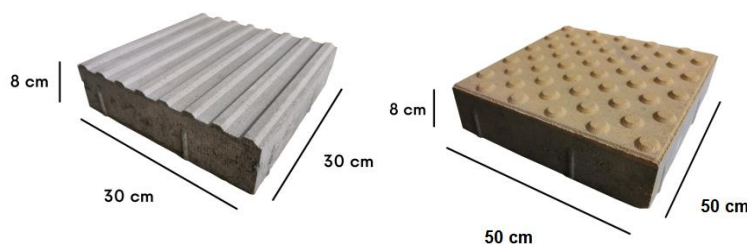
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozoochronna gr. 25 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla G4.

$$8+3+15+25 = 51 \text{ cm} > 100 \text{ cm} \times 0.5 = 50 \text{ cm}$$

Przed przejściem dla pieszych w odległości min. 50cm od krawędzi jezdni, należy zastosować płyty ostrzegawcze

koloru żółtego z wypustkami, oraz w osi przejścia płyty kierunkowe koloru białego w podłużnych wypustkami.



Wzdłuż peronów w odległości 50cm krawędzi zatoki należy zastosować płyty ostrzegawcze koloru żółtego z wypustkami.

5.3.4 Zatoka przystankowa/stanowiska postojowe – konstrukcja K4

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.3 dla podłoża G4 i tabeli 9.3.1 opracowania WR-D-63 [9.14].

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 22 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C5/6 wg PN-EN 14227-1,
- warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR2 i G4.

$$10+3+22+30 = 65 \text{ cm} \geq 100\text{cm} \times 0.65 = 65\text{cm}$$

5.3.5 Stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych – konstrukcja K5

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.3 dla podłoża G4 i tabeli 9.2.1 opracowania WR-D-63 [9.14].

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza gr. 17 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR0 i G4.

$$8+3+17+30 = 58 \text{ cm} > 100\text{cm} \times 0.50 = 50\text{cm}$$

5.3.6 Pas bezpieczeństwa – konstrukcja K6

Przyjęto konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 14 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozochronna gr. 25 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR0 i G4.

$$8+3+14+25 = 50 \text{ cm} \geq 100\text{cm} \times 0.50 = 50\text{cm}$$

5.3.7 Pobocza gruntowe ulepszone – konstrukcja K7

Przyjęto następującą konstrukcję poboczy:

- mieszanka niezwiązana z kruszyw 0/31.5mm gr. 15cm o jasnej barwie.

5.3.8 Droga dla pieszych i rowerów na szerokości zjazdu klasy D – konstrukcja K2.1

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.3 dla podłoża G4 i tabeli 9.2.1 opracowania WR-D-63 w nawiązaniu do przyjętej konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów – konstrukcji K2.

- warstwa ścieralna gr. 7 cm z AC5S,
- podbudowa zasadnicza gr. 21 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozoochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR0 i G4.

$$7+21+30 = 58 \text{ cm} \geq 100\text{cm} \times 0.5 = 50\text{cm}$$

5.3.9 Droga dla pieszych i rowerów na szerokości zjazdu klasy B i C – konstrukcja K2.2

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.3 dla podłoża G4 i tabeli 9.4.1 opracowania WR-D-63 w nawiązaniu do przyjętej konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów – konstrukcji K2.

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC5S,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z AC16W,
- podbudowa zasadnicza gr. 21 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozoochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR1 i G4.

$$4+5+21+30 = 60 \text{ cm} \geq 100\text{cm} \times 0.6 = 60\text{cm}$$

Uwaga: Zwiększono grubość podbudowy zasadniczej z katalogowych 20cm do 21cm celem zapewnienia wymaganego warunku mrozoodporności.

5.3.10 Droga dla pieszych na szerokości zjazdu klasy D – konstrukcja K3.1

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.3 dla podłoża G4 i tabeli 9.2.1 opracowania WR-D-63 [9.14] w nawiązaniu do przyjętej konstrukcji drogi dla pieszych – konstrukcji K3.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza gr. 17 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozoochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR0 i G4.

$$8+3+17+30 = 58 \text{ cm} > 100\text{cm} \times 0.5 = 50\text{cm}$$

5.3.11 Droga dla pieszych na szerokości zjazdu klasy B i C – konstrukcja K3.2

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.3 dla podłoża G4 i tabeli 9.4.1 opracowania WR-D-63 [9.14] w nawiązaniu do przyjętej konstrukcji drogi dla pieszych – konstrukcji K3.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 19 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozoochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR1 i G4.

$$8+3+19+30 = 60 \text{ cm} > 100\text{cm} \times 0.6 = 60\text{cm}$$

5.3.12 Wyniesione progi zwalniające wzdłuż ul. Sienkiewicza – konstrukcja K8

Z uwagi na technologię wykonania nawierzchni jezdni w celu ujednolicenia/ciągłości robót przyjęto konstrukcję progów w nawiązaniu do warstw konstrukcyjnych jezdni – konstrukcja K1:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm koloru czerwonego, z lepiszczem modyfikowanym elastomerem,

- warstwa wiążąca gr. 6 cm z AC16W,
- podbudowa zasadnicza gr. 6-11 cm z AC22P,
- podbudowa zasadnicza gr. 23 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1,
- podłoże gruntowe $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$.

Uwaga:

Należy zastosować taką korelację kruszywo/pigment/asfalt, aby uzyskać kolor czerwony zgodnie z zaleceniami producenta pigmentu. Nie dopuszcza się koloru bordo.

Z uwagi na występującą komunikację zbiorową zgodnie z pkt. 8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021, poz. 2066) najazdy progu zwalniającego należy wykonać o krzywej sinusoidalnej lub rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15.

5.3.13 Wyniesione przejście dla pieszych/przejazd dla rowerów przez ul. Reymonta – konstrukcja K9

Przyjęto konstrukcję wyniesienia:

- frezowanie na głębokość 11 cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 6-10 cm z AC16P,
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z AC16W,
- warstwa ścieralna gr. 5 cm koloru czerwonego, z lepiszczem modyfikowanym elastomerem.

Uwaga:

Należy zastosować taką korelację kruszywo/pigment/asfalt, aby uzyskać kolor czerwony zgodnie z zaleceniami producenta pigmentu. Nie dopuszcza się koloru bordo.

Z uwagi na występującą komunikację zbiorową w ciągu ul. Reymonta zgodnie z pkt. 8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021, poz. 2066) najazdy progu zwalniającego należy wykonać o krzywej sinusoidalnej lub rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15.

5.3.14 Zjazdy klasy D – konstrukcja K10.1

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.3 dla podłoża G4 i tabeli 9.2.1 opracowania WR-D-63.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 17 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR0 i G4.

$$8+3+17+30 = 58 \text{ cm} > 100\text{cm} \times 0.5 = 50\text{cm}$$

5.3.15 Zjazdy klasy B i C – konstrukcja K10.2

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie tabeli 8.7.3 dla podłoża G4 i tabeli 9.4.1 opracowania WR-D-63 [9.14].

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 19 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozochronna gr. 30 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR1 i G4.

$$8+3+19+30 = 60 \text{ cm} \geq 100\text{cm} \times 0.6 = 60\text{cm}$$

5.3.16 Wybrukowania

Przyjęto konstrukcję

- nawierzchnia z kostki kamiennej grafitowej 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm C90/3,
- warstwa mrozoochronna gr. 25 cm z mieszanki związanej hydraulicznie cementem, klasa C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1.

Konstrukcja ta spełnia wymagania warunku mrozoodporności dla KR1 i G4.

$$9+3+15+25 = 52 \text{ cm} \geq 50\text{cm}$$

5.3.17 Krawężniki, obrzeża

Obramowanie:

- jezdnię należy obramować krawężnikiem typ uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, lokalnie wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu cegła (prostokątna 10x20x8cm) na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15,
- jezdnię na długości szpaleru kasztanowców należy obramować krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- jezdnię do której przylega pobocze gruntowe należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- zatokę przystankową, postojową należy obramować krawężnikiem betonowym typ uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- zatokę postojową do której przylega droga dla pieszych i rowerów należy obramować krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- zjazdy należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- chodniki od strony zieleni należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- drogę dla pieszych i rowerów należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Rozbudowa układu drogowego ze względu na swój charakter nie przyczyni się do dodatkowego zanieczyszczenia ziemi i gleby. Inwestycja nie koliduje z obszarami objętymi prawną ochroną przyrody, cennymi zespołami roślinnymi i ostojami dzikich zwierząt. Nie wpłynie także na podział ekosystemów czy przerwanie naturalnie istniejących szlaków wędrówek zwierząt. Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji budowy.

Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na bliskość placu budowy w stosunku do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć należy także wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Wycinkę drzew i krzewów ograniczono do minimum, przeznaczając do wycinki tylko pozycje kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami.

Młode nasadzenia przewidziano do przesadzenia. Ponadto przewidziano nasadzenia rekompensacyjne w ramach planowanej wycinki.

Odległości poszczególnych pozostałych form ochrony przyrody od analizowanego przedsięwzięcia są następujące:

- najbliższy rezerwat przyrody to rezerwat Łaznów – zlokalizowany ok. 1,5 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy park krajobrazowy to Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich – zlokalizowany ok. 15,9 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy park narodowy to Kampinoski Park Narodowy – zlokalizowany ok. 27,6 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy obszar chronionego krajobrazu to Doliny Wolbórki – zlokalizowany ok. 7,9 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy zespół przyrodniczo-krajobrazowy to Rochna – zlokalizowany ok. 10,7 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy obszar specjalnej ochrony sieci Natura 2000 – brak w promieniu 30km
- najbliższy specjalny obszar ochrony sieci Natura 2000 to Buczyna Gałkowska PLH100016 - zlokalizowany ok. 9,0 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższe stanowiska dokumentacyjne to Groty Nagórzyckie – zlokalizowane ok. 23.6 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy użytek ekologiczny to Mokradło Łaznowska Wola - zlokalizowany ok. 2,7 km od analizowanej inwestycji,
- najbliższy pomnik przyrody to grupa drzew Wiąz pospolity (Wiąz polny) - *Ulmus minor*, Wiąz szypułkowy - *Ulmus laevis* (*Ulmus pedunculata*, *Ulmus effusa*), Klon pospolity (Klon zwyczajny) - *Acer platanoides*, Dąb szypułkowy - *Quercus robur* – zlokalizowane w odległości 4.4 km od analizowanej inwestycji.

Analizowana inwestycja dzięki zaprojektowanym rozwiązaniom technicznym, technologicznym i organizacyjnym, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie zagrażała w/w obszarom zarówno w sposób jakościowy, jak i ilościowy. Nie przewiduje się tutaj także występowania jakichkolwiek oddziaływań (pośrednich, czy też bezpośrednich) ze strony omawianego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w §2, pkt.1 tj. do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1839).

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w §3, pkt.1 tj. mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1839).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000 i nie będzie na niego potencjalnie znacząco oddziaływać.

7. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH

Nie dotyczy

8. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy

9. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Nie dotyczy

10. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO POD WZGLĘDEM:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
brak zapotrzebowania na wodę, wody opadowe odprowadzane będą poprzez projektowaną kanalizację deszczową do ziemi (rów drogowy przydrożny) i do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
w obiektach nie przewiduje się lokalizowania urządzeń lub też realizacji procesów technologicznych, które byłyby źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza.
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
- funkcjonowanie obiektu spowoduje niewielki przyrost ilości odpadów,
- odpady te będą sukcesywnie wywożone na wysypisko śmieci,
- pewna ilość odpadów stałych powstanie na etapie realizacji robót budowlanych
- odpady te zostaną usunięte i wywiezione i zutylizowane w trakcie robót budowlanych
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- w obiektach będących przedmiotem niniejszego projektu nie przewiduje się funkcjonowania źródeł hałasu, wibracji oraz emitujących promieniowanie jonizujące i zakłócenia elektromagnetyczne.
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
- przedmiotowa inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na funkcjonowanie znajdujących się w otoczeniu ekosystemów przyrodniczych. Wycinkę drzew i krzewów ograniczono do minimum, przeznaczając do wycinki tylko pozycje kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami. Zestawienie drzew i krzewów do wycinki podano w projekcie zagospodarowania terenu.

11. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy

12. W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ,

Nie dotyczy

13. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Projektowana droga nie wymaga specjalnego wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem. Realizacji elementów drogi w tym systemie odwodnienia, oświetlenia, robót nawierzchniowych pozwoli na prawidłowe użytkowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem.

14. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Nie dotyczy

15. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY, LUB O ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A UST. 2 USTAWY Z DNIA 24 SIERPNIA 1991 R. O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ (DZ. U. Z 2021 R. POZ. 869)

Postanowieniem znak WAB.6740.2.9.2024 z dnia 10.12.2024r. została udzielona zgoda na odstępstwo od przepisów, o których mowa w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity. Dz. U. 2024r. poz. 697 z późn. zm.) oraz §4 ust. 1 w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r., poz. 1247).

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rysunki zawarte w projekcie zagospodarowania terenu:

PZT-01 Plan orientacyjny

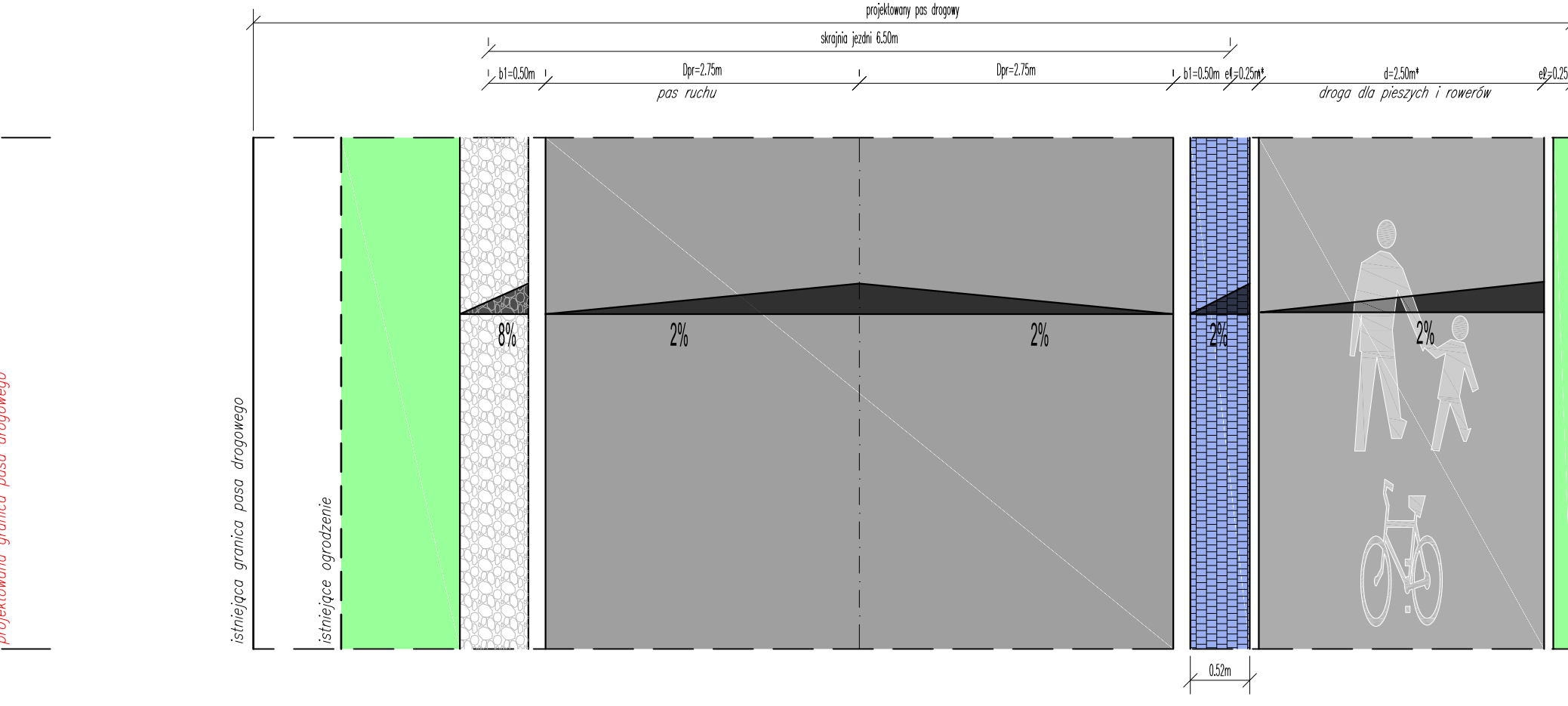
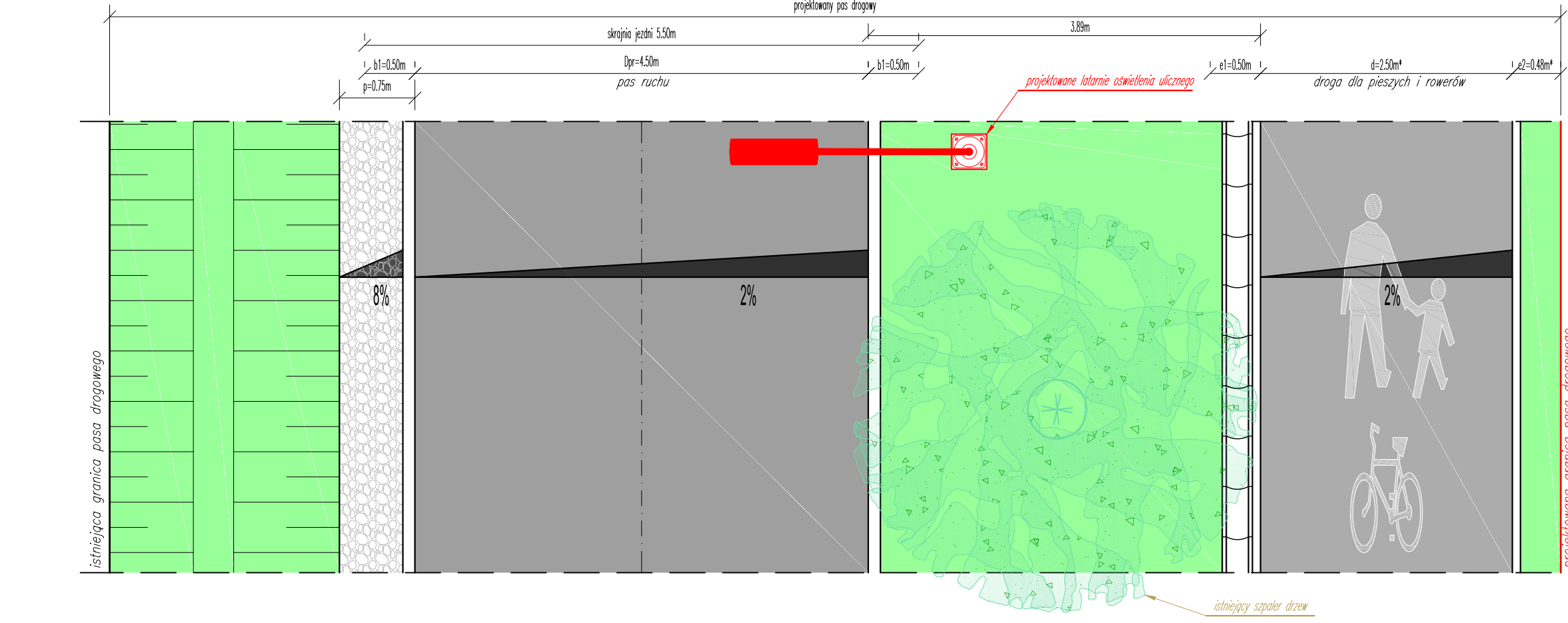
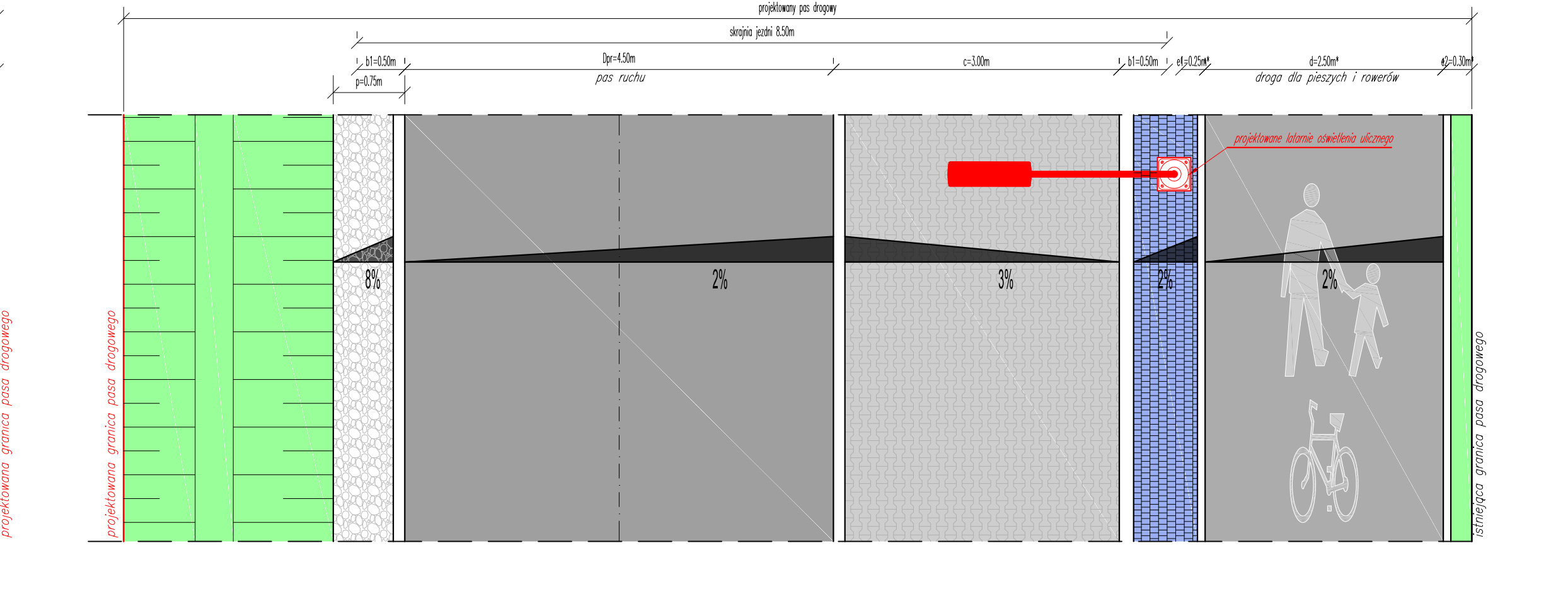
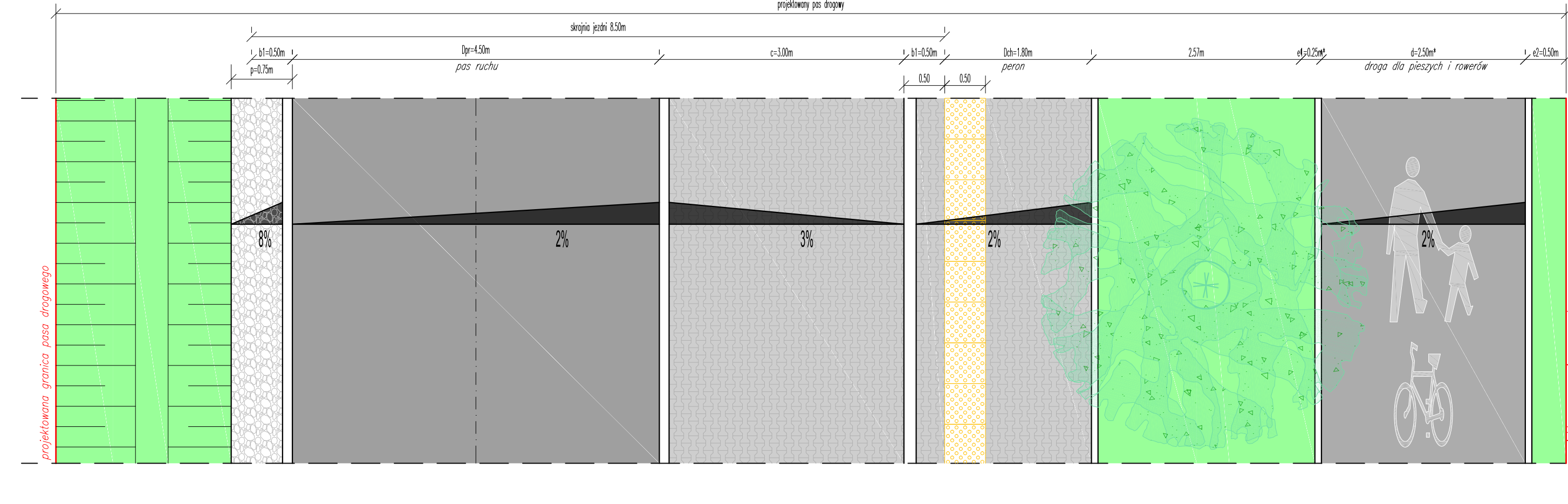
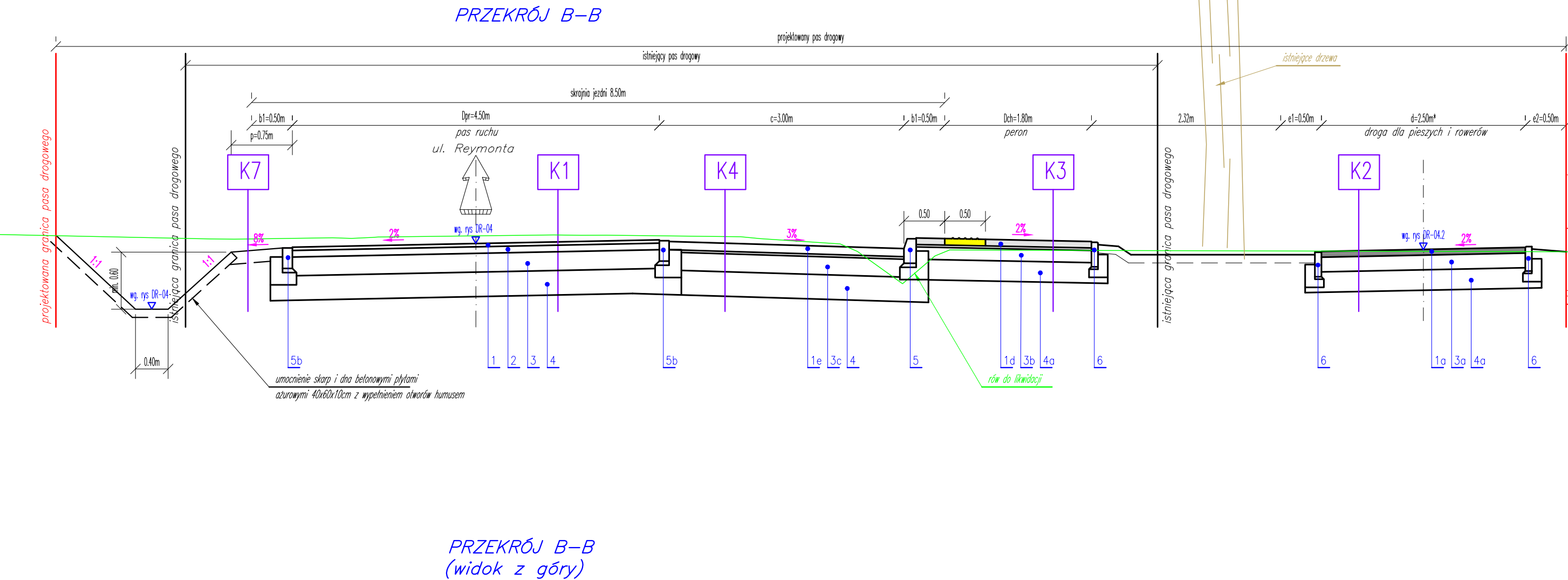
PZT-02 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500


Rysunki branżowe:

DR-03. Przekroje normalne w skali 1:50.....	60
DR-04. Przekrój podłużny w skali 1 :100/1000	61
OŚ-03. Schemat połączeń kablowych	62
KD-03. Profil podłużny kanalizacji deszczowej	
KD-03.1 Odcinek 1 – włączenie w DW713	63
KD-03.2 Odcinek 3 i 4 – włączenie w DP4318E	64
E-03. Schemat przebudowy sieci PGE Dystrybucja SA.....	65
T-03 Schemat przebudowy kabli Orange Polska SA	66
G-03. Schemat przebudowy sieci PSG sp. z o.o.	67

UWAGA:

„We wszystkich miejscach niniejszej dokumentacji, w których użyto przykładowego znaku towarowego, patentu, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę lub w przypadkach odnoszenia się w niniejszej dokumentacji do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych to w każdym takim przypadku Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do określonych w niniejszej dokumentacji pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tym dokumencie a niniejszą dokumentację należy odczytywać w taki sposób, że wskazaniom tym towarzyszą wyrazy „lub równoważny”, „lub równoważne”.

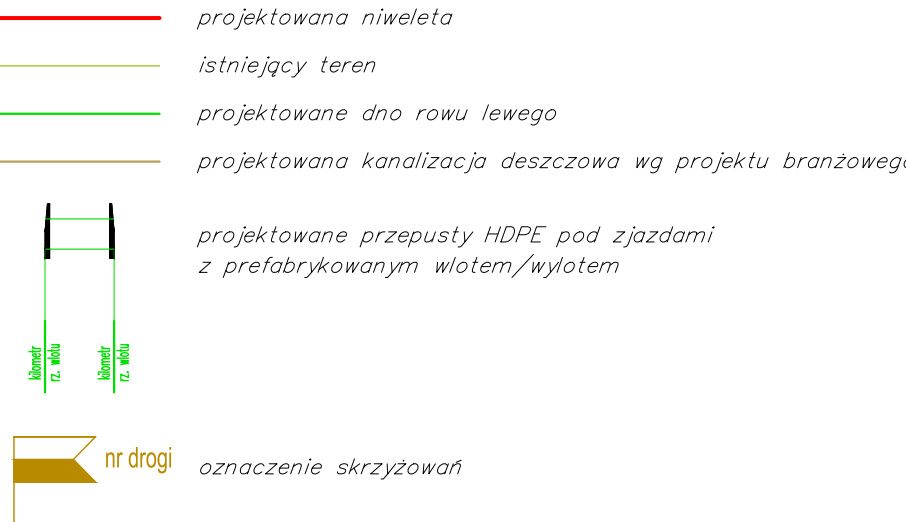
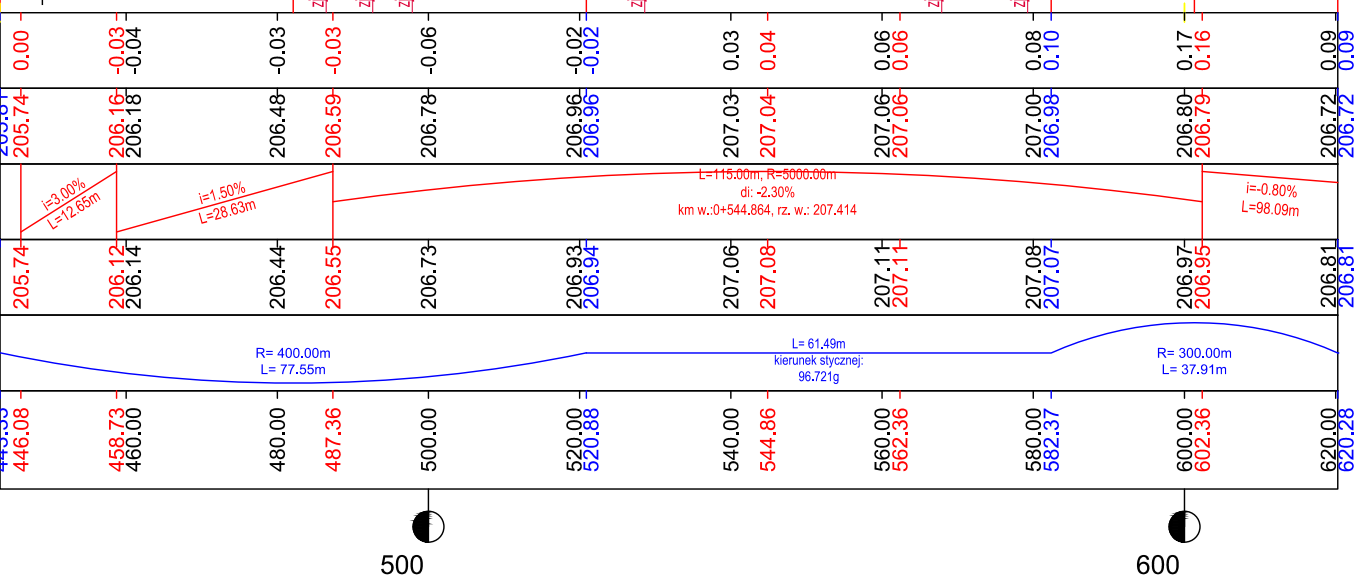
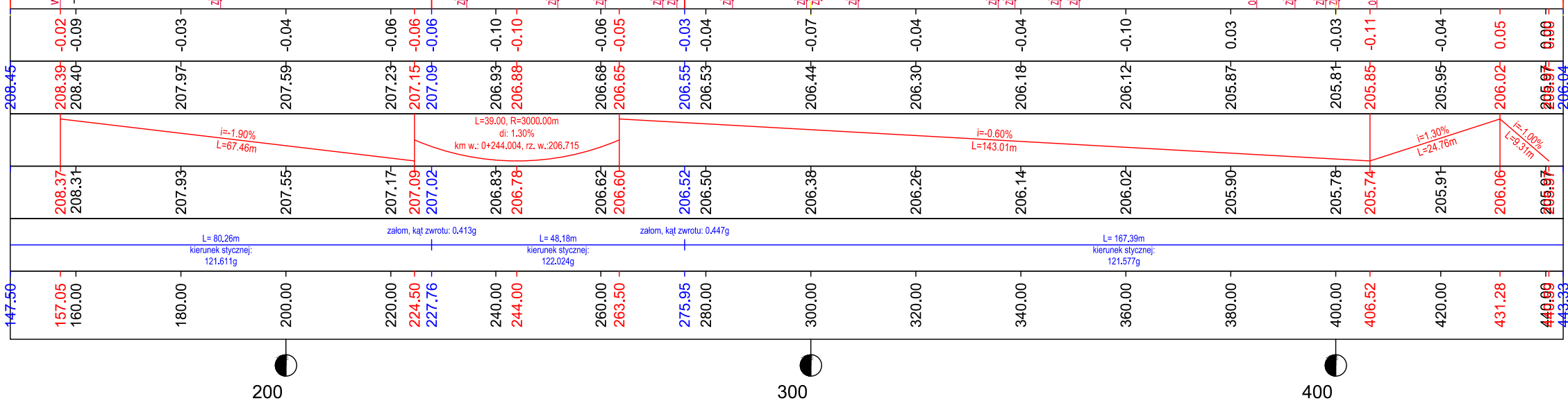
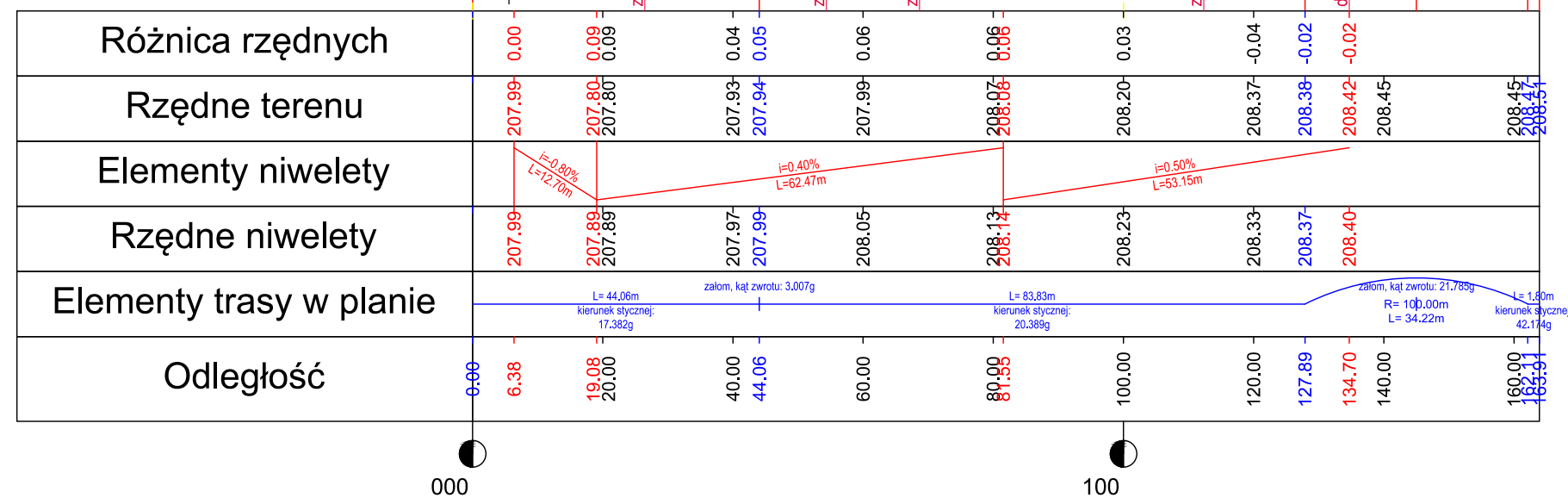


- | | | | |
|--|---|---|------------------------------------|
|  | | Szafka drogowa / Inwentarz
WÓJT GMINY ROKICINY
ul. Tomaszowska 9
97-221 Rokiciny | |
| ul. Szerzysławskowa 97B, 61-336 Poznań
adres do koresp.: ul. Szerpska 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, e-mail: droz@olpro.pl | | | |
| Nazwa zamawiającego:
autostrada: | | PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGI DROGI GMINNEJ NR 116310E
 ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY - CŁAGI I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY
 ETAP 1 - odcinek od km 0+000 do km 0+475 | |
| Projektant: | mgr inż. Paweł Jęzimek
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej | Nr umowy:
WKP/0331/POD/011 | Data projektu:
WKP/0331/POD/011 |
| Projektant
sprawdzający: | mgr inż. Katarzyna Rabelewska
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej | | |
| Inwestor: | PRZEBUDOWA NORMALNA | | Nr rysunku:
DR-03 |
| Brutto
opłaty | Nr umowy
15.0025 | | Data opłaty: |
| UWAGA! NIEWŁASZCZY PROJEKT NALEŻY KOPYLOWAĆ! UŻYĆ 2 PROJEKTANTÓW BARDZIEJ! | | | |

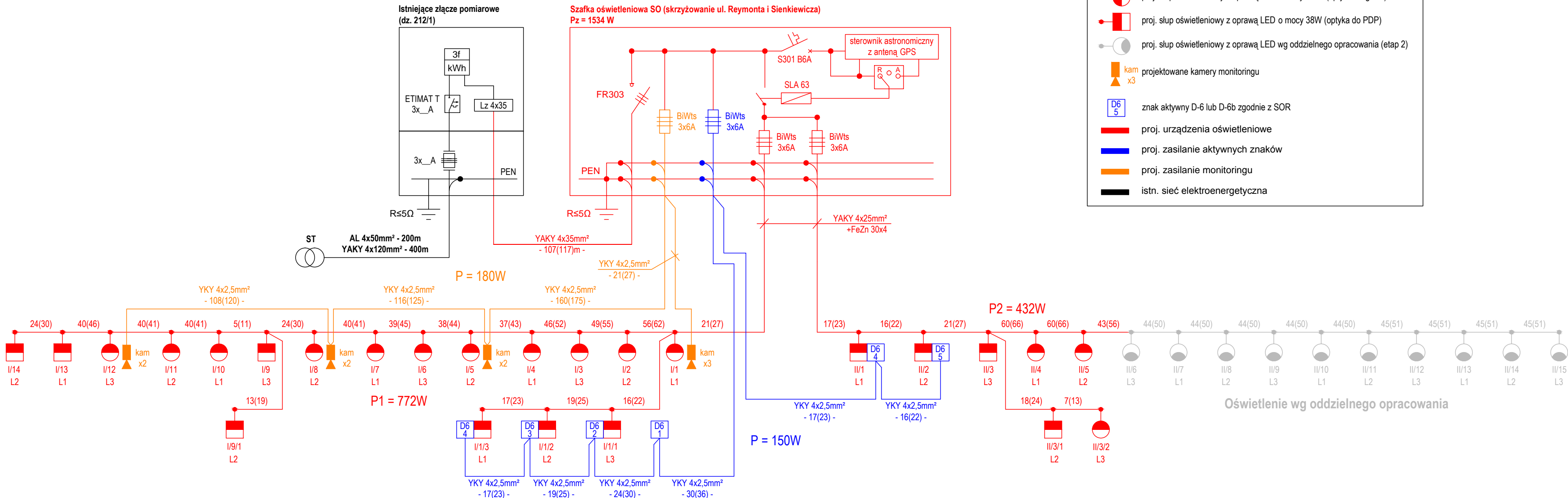
ULICA SIENKIEWICZA - odcinek od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP

ULICA SIENKIEWICZA - odcinek od dworca PKP do ul. Reymonta

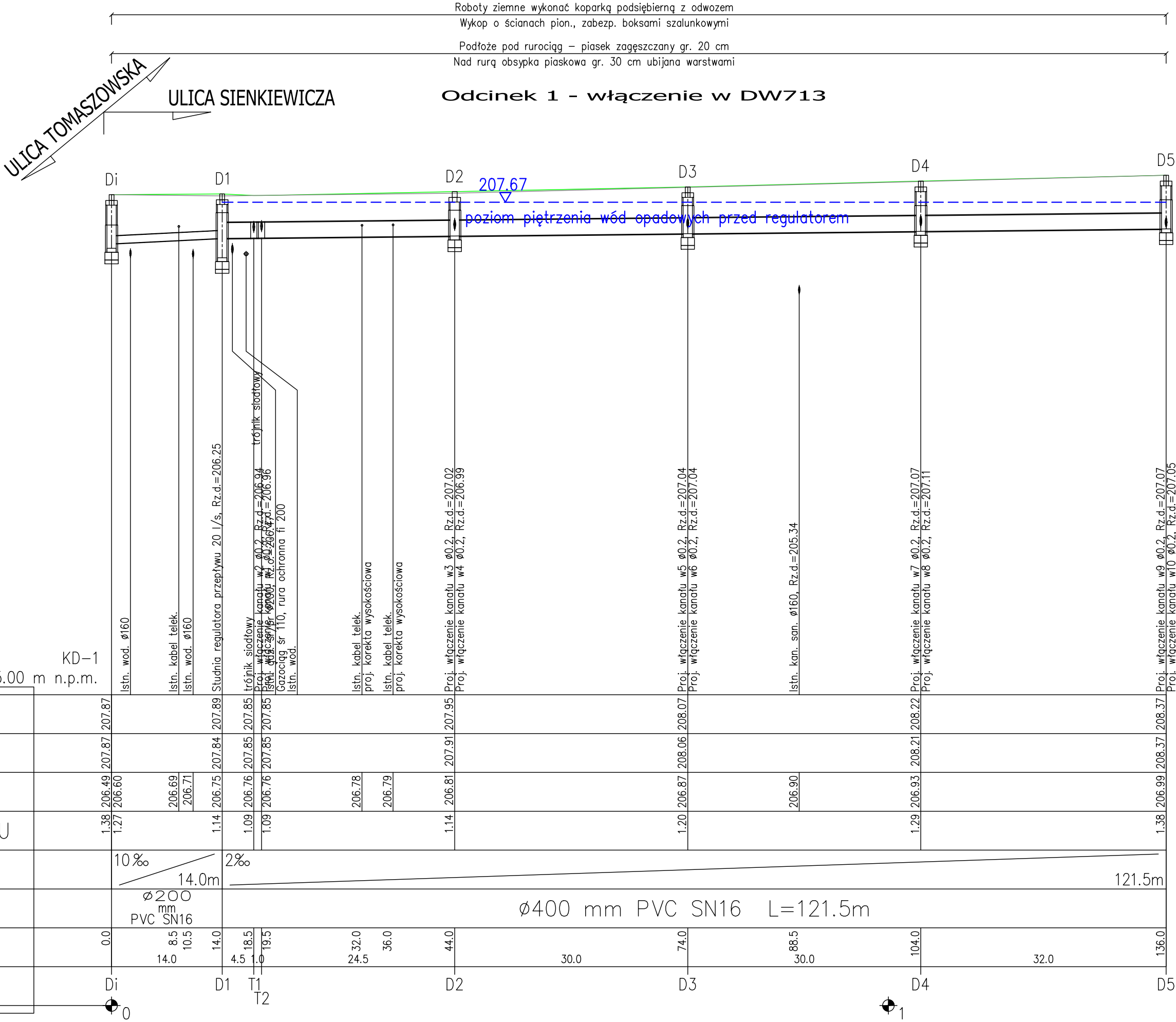
ULICA TYMIENIECKIEGO



OLPRO		Załącznik do projektu / Inwestor:	
ul. Szczepankowa 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, e-mail: olpro@op.pl		WÓJT GMINY ROKICINY ul. Tomaszowska 9 97-221 Rokiciny	
Nazwa zamierzenia budowlanego: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DRUGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY - KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY ETAP 1 - odcinek od km 0+006 do km 0+575			
Projektant:	mgr inż. Paweł Żywniewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień:	WKP/0312/POOD/11
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Rakowiec uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień:	WKP/0311/POOD/11
Treść rysunku:	PRZEKROJ PODŁUŻNY - ul. Sienkiewicza, Tymienieckiego		Nr rysunku: DR-04
Brutto drogowa	Nr umowy 31/2024	Data sporządzenia 01.2025	Skala 1:100/1:500
UWAGI! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI!			
© Wszystkie prawa zastrzeżone. Powiedzenie lub wykorzystanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione			



<div>OLPRO</div> <div>ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, e-mail: olpro@op.pl</div>		<div>Zarządca drogi / Inwestor:</div> <div>WOJĘT GMINY ROKICINY ul. Tomaszowska 9 97-221Rokiciny</div>	
Nazwa zamierzenia budowlanego:		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY - KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY ETAP 1 - odcinek od km 0+006 do km 0+575	
Projektant:	mgr inż. Piotr Piskorek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Nr uprawnień:	ZAP/0219/POOE/11
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Michał Słaby uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Nr uprawnień:	MAP/0370/PWBE/17
Treść rysunku:	SCHEMAT POŁĄCZEŃ KABLOWYCH		Nr rysunku OS-03
Branża elektryczna	Nr umowy 31/2024	Data sporządzenia rysunku: 01.2025	Skala -
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI!			
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione			



UWAGA !

- Podane na profilach lokalizacja i rzędne istniejącego uzbrojenia są orientacyjne i nie mogą być podstawą do prowadzenia robót ziemnych. Podczas realizacji każdorazowo należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia faktycznego położenia przewodów.
- Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do ochrony znajdujących się na terenie inwestycji stałych punktów osnowy geodezyjnej i ponosi pełną odpowiedzialność za ich zniszczenie, usunięcie lub przemieszczenie
- W rejonie istniejącego uzbrojenia prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właściciela sieci.
- W przypadku skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi i telefonicznymi, kable należy zabezpieczyć poprzez założenie na nie rur osłonowych zgodnie z obowiązującymi normami
- W przypadku włączenia kanałów bocznych lub przykanalików z różnicą rzędnych większą lub równą 0,45 m należy wykonać włączenie poprzez kaskadę.

<div>OLPRO</div> <div>ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, e-mail: olpro@op.pl</div>		<div>Zarządca drogi / Inwestor:</div> <div>WÓJT GMINY ROKICINY ul. Tomaszowska 9 97-221Rokiciny</div>	
Nazwa zamierzenia budowlanego:		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY - KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY ETAP 1 - odcinek od km 0+006 do km 0+575	
Projektant:	mgr inż. Anna Michalek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	Nr uprawnień: 25/99/Op	Podpis/pieczęć:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Adam Kochmaniewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	OPL/1351/PBS/17	
Treść rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - Odcinek 1 - włączenie w DW713		Nr rysunku KD-03.1
Branża sanitarna	Nr umowy 31/2024	Data sporządzenia rysunku: 01.2025	Skala 1:100/500
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI!			
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione			

Roboty ziemne wykonać koparką podsiębierną z odwozem
Wykop o ścianach pion., zabezp. boksami szalunkowymi
Podłoże pod rurociąg – piasek zagęszczany gr. 20 cm
Nad rurą obsypka piaskowa gr. 30 cm ubijana warstwami

Roboty ziemne wykonać koparką podsiębierną z odwozem
Wykop o ścianach pion., zabezp. boksami szalunkowymi
Podłoże pod rurociąg – piasek zagęszczany gr. 20 cm
Nad rurą obsypka piaskowa gr. 30 cm ubijana warstwami

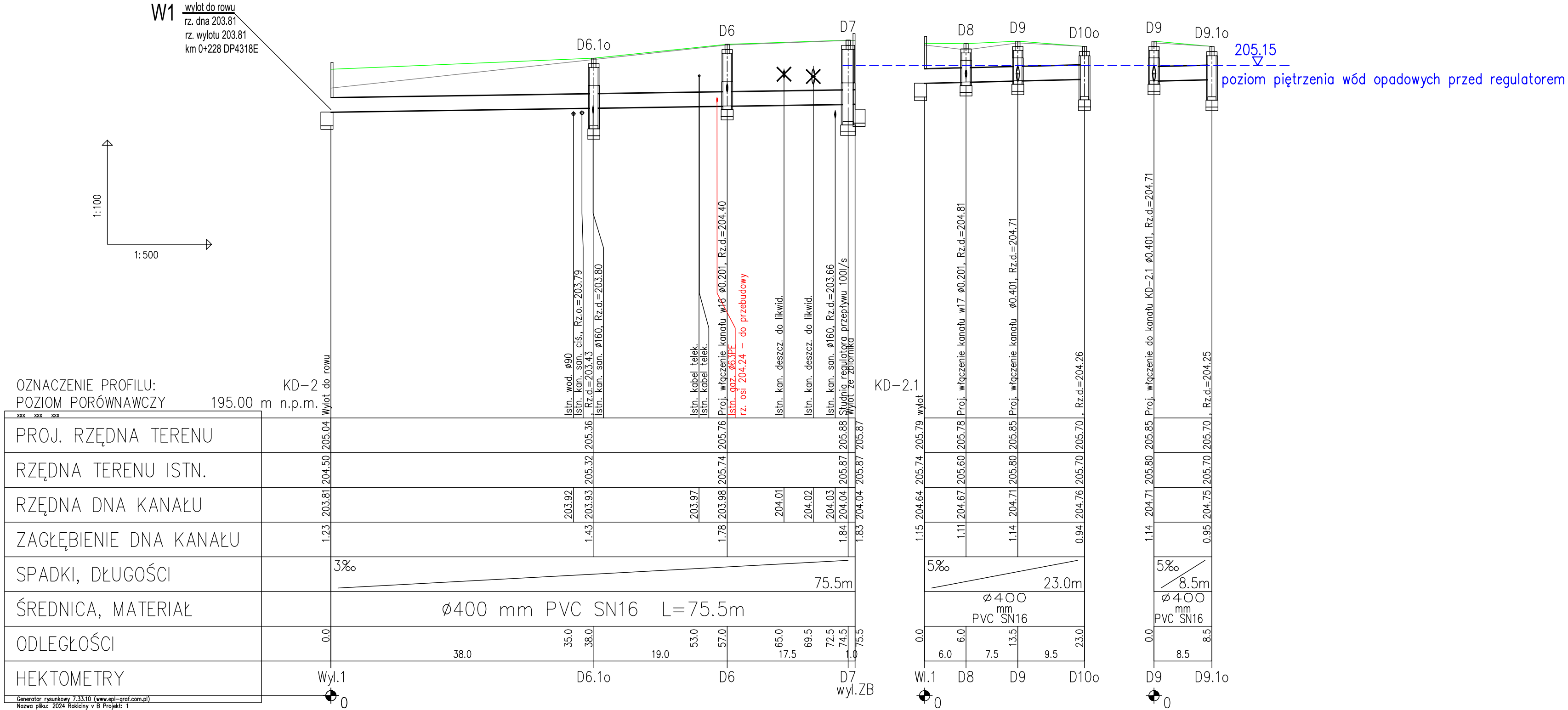
Roboty ziemne wykonać koparką podsiębierną z odwozem
Wykop o ścianach pion., zabezp. boksami szalunkowymi
Podłoże pod rurociąg – piasek zagęszczany gr. 20 cm
Nad rurą obsypka piaskowa gr. 30 cm ubijana warstwami

ULICA REYMONTA
ULICA SIENKIEWICZA

ULICA REYMONTA
ULICA TYMIENIECKIEGO

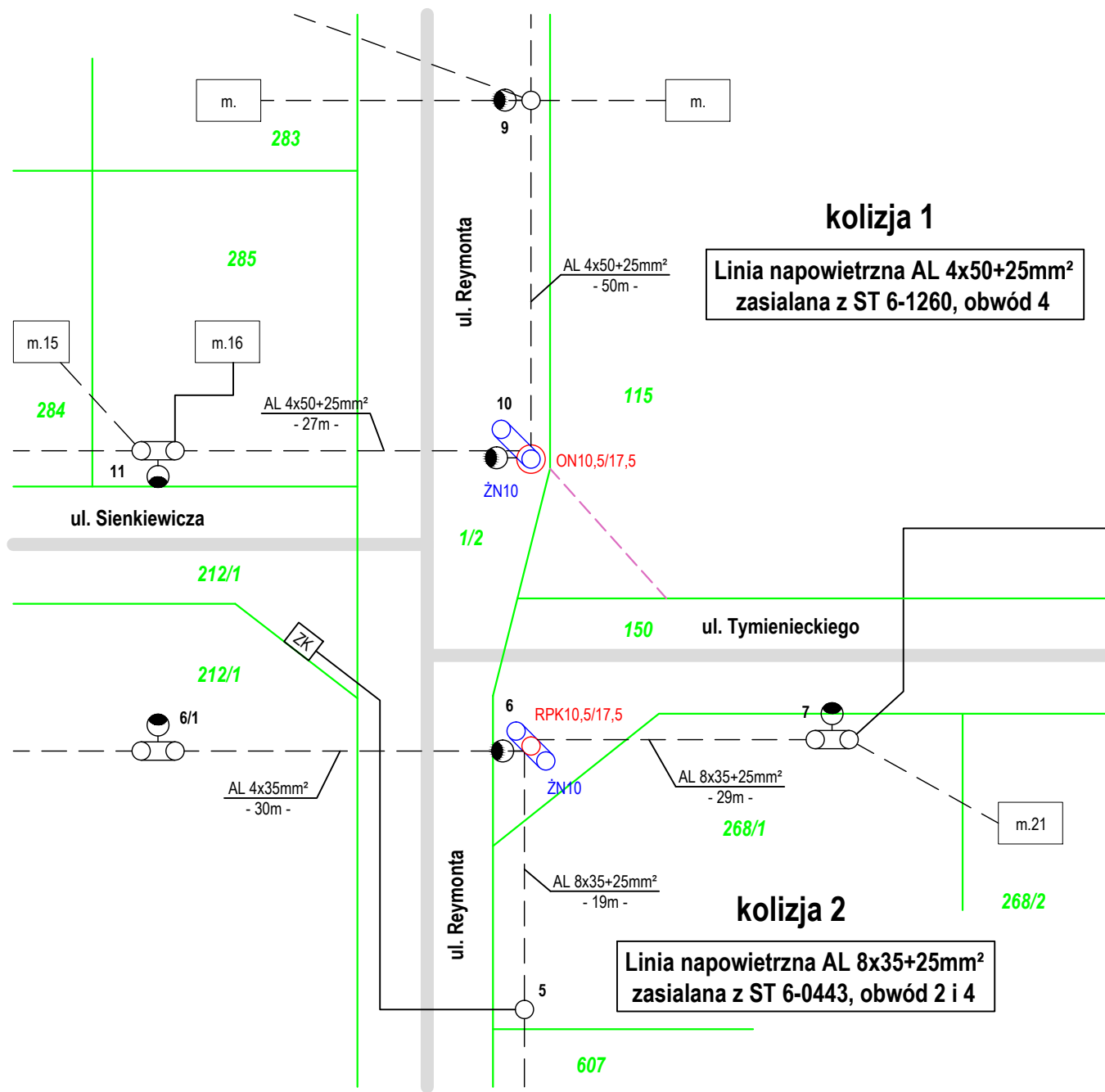
Odcinek 3 - włączenie w DP4318E

Odcinek 4 - włączenie w DP4318E



- UWAGA !
- Podane na profilach lokalizacja i rzędne istniejącego uzbrojenia są orientacyjne i nie mogą być podstawą do prowadzenia robót ziemnych. Podczas realizacji każdorazowo należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia faktycznego położenia przewodów.
 - Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do ochrony znajdujących się na terenie inwestycji stałych punktów osnowy geodezyjnej i ponosi pełną odpowiedzialność za ich zniszczenie, usunięcie lub przemieszczenie
 - W rejonie istniejącego uzbrojenia prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właściciela sieci.
 - W przypadku skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi i telefonicznymi, kable należy zabezpieczyć poprzez założenie na nie rur osłonowych zgodnie z obowiązującymi normami
 - W przypadku włączenia kanałów bocznych lub przykanalików z różnicą rzędnych większą lub równą 0,45 m należy wykonać włączenie poprzez kaskadę.

OLPRO		Zarządca drogi / Inwestor:	
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, e-mail: olpro@op.pl		WÓJT GMINY ROKICINY ul. Tomaszowska 9 97-221Rokiciny	
Nazwa zamierzenia budowlanego:		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY - KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY ETAP 1 - odcinek od km 0+006 do km 0+575	
Projektant:	mgr inż. Anna Michalek uprawniona do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	Nr uprawnień: 25/99/Op	Podpis projektanta:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Adam Kochmaniewicz uprawniony do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń wod-kan, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	OPL/1351/PBS/17	Nr rysunku:
Treść rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - Odcinek 3 i 4 - włączenie w DP4318E	Nr rysunku KD-03.2
Branta sanitarna	Nr umowy 31/2024	Data sporządzenia rysunku: 01.2025	Skala 1:100/500
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ JĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI!			
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione			



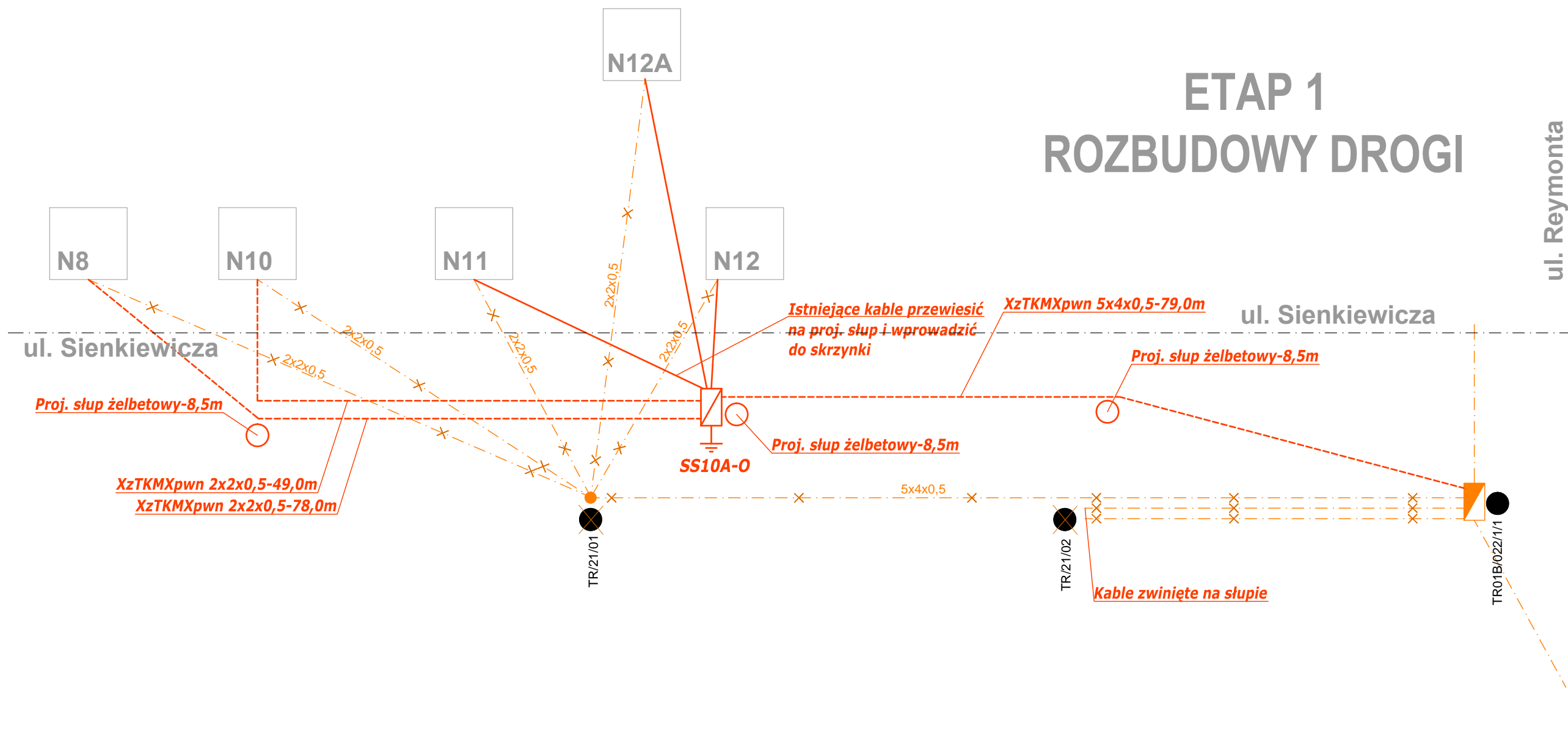
LEGENDA	
	istniejące granice działek
	projektowane linie pod wykup działek
	istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna
	istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna do demontażu
	projektowana sieć elektroenergetyczna napowietrzna
	istniejąca oprawa oświetleniowa
	istniejąca sieć elektroenergetyczna kablowa

kolizja 1 i 2

Na przebudowywane stanowiska nn przenieść przewody linii światłowodowej. Zastosowano żerdzie o zwiększonych wytrzymałościach z uwagi na zainstalowaną wspólnie na linii elektroenergetycznej sieci światłowodowej wraz z przyłączami telekomunikacyjnymi i osprzętem (stelaże zapasu, zapasy kabli OTK, puszki przyłączeniowe),

<div>OLPRO</div> <div>ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, e-mail: olpro@op.pl</div>			<div>Zarządca drogi / Inwestor:</div> <div>WÓJT GMINY ROKICINY ul. Tomaszowska 9 97-221Rokiciny</div>	
Nazwa zamierzenia budowlanego:		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY - KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY ETAP 1 - odcinek od km 0+006 do km 0+575		
Projektant:	mgr inż. Piotr Piskorek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Nr uprawnień:	ZAP/0219/POOE/11	Podpis/pieczęć:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Michał Słaby uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		MAP/0370/PWBE/17	
Treść rysunku:		SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI		Nr rysunku E-03
Branża elektryczna	Nr umowy 31/2024	Data sporządzenia rysunku: 01.2025		Skala -
UWAGI! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI				
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione				

ETAP 1
ROZBUDOWY DROGI



<div>OLPRO</div> <div>ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, e-mail: olpro@op.pl</div>			<div>Zarządca drogi / Inwestor:</div> <div>WÓJT GMINY ROKICINY ul. Tomaszowska 9 97-221Rokiciny</div>	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY - KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY ETAP 1 - odcinek od km 0+006 do km 0+575			
Projektant: branża teletechniczna	mgr inż. Przemysław Iwański uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Nr uprawnień: DTT/TU/02234/02/U	Podpis/pieczęć:	
Projektant sprawdzający: branża teletechniczna	mgr inż. Dawid Szlapka uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	WKP/0184/PWOT/12		
Treść rysunku:	SCHEMAT PRZEBUDOWY URZĄDZEN ORANGE POLSKA SA			Nr rysunku T-03
Branża teletechniczna	Nr umowy 31/2024	Data sporządzenia rysunku: 01.2025		Skala -
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAC ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI				
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione				



Przedsiębiorstwo „Geowell”
Usługi geologiczne i Ochrony Środowiska - Michał Skrzypczak
Pobórka Wielka 33 89-340 Białośliwie
tel. 609 63 62 96
e-mail: info@geo-well.pl www.geo-well.pl

Zleceniodawca: OLPRO Paweł Żyniewicz ul. Szczepankowo 97B, 61 – 306 Poznań
--

**Opinia geotechniczna
z dokumentacją badań podłoża gruntowego
i projektem geotechnicznym**

Temat: **Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi
gminnej nr 116303E
Etap I – ul. Henryka Sienkiewicza**

Miejscowość: **Rokiciny - Kolonia**

Gmina: **Rokiciny**

Powiat: **tomaszowski**

Województwo: **łódzkie**

Opracowała:

mgr inż. Izabela Biegańska

Sprawdził:

mgr Michał Skrzypczak
nr upr. V — 1807 (hydrogeologia)
nr upr. VII — 1834 (geologia – inż.)
nr upr. XI/8/2010 nr upr. XII/9/2010

Pobórka Wielka - lipiec 2024 r.

Spis treści:

I. DANE OGÓLNE	3
<i>I.1. Tytuł tematu</i>	<i>3</i>
<i>I.3. Cel opracowania</i>	<i>3</i>
<i>I.4. Charakterystyka projektowanej inwestycji</i>	<i>4</i>
II. ZAKRES WYKONANYCH PRAC	4
<i>II.1. Prace geodezyjne</i>	<i>4</i>
<i>II.2. Wiercenia</i>	<i>4</i>
<i>II.3. Badania makroskopowe i opróbowanie wyrobisk</i>	<i>4</i>
<i>II.4. Prace kameralne</i>	<i>4</i>
III. ŚRODOWISKO GEOGRAFICZNE	5
<i>III.1. Topografia</i>	<i>5</i>
<i>III.2. Zagospodarowanie terenu</i>	<i>5</i>
<i>III.3. Geomorfologia</i>	<i>5</i>
<i>III.4. Hipsometria</i>	<i>5</i>
<i>III.5. Hydrografia</i>	<i>5</i>
IV. BUDOWA GEOLOGICZNA	5
V. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	6
VI. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA GRUNTÓW	6
VII. OCENA WARUNKÓW GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKICH	8
VIII. WNIOSKI I ZALECENIA	8
IX. PROJEKT GEOTECHNICZNY	10

Załączniki graficzne

zał. nr

➤ Mapa lokalizacyjna w skali 1: 50000	1.1
➤ Mapa dokumentacyjna w skali 1:500	1.2.1, 1.2.2
➤ Objaśnienia symboli i znaków	2
➤ Legenda kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych	3
➤ Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych	4.1, 4.2

I. DANE OGÓLNE

I.1. Tytuł tematu

Rokiciny – Kolonia – gm. Rokiciny

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E

Etap I – ul. Henryka Sienkiewicza

Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego i projektem geotechnicznym

I.2. Zleceniodawca

OLPRO Paweł Żyniewicz

ul. Szczepankowo 97B, 61 – 306 Poznań

Etap projektowania: Projekt budowlany

I.3. Cel opracowania

Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego ma na celu szczegółowe rozpoznanie, ustalenie i określenie właściwości fizyczno – mechanicznych podłoża gruntowego, w poziomie i poniżej posadowienia **konstrukcji nawierzchni przebudowywanej i rozbudowywanej drogi gminnej nr 116303E ul. Henryka Sienkiewicza w miejscowości Rokiciny - Kolonia** dla potrzeb prawidłowego jej zaprojektowania i głębokości posadowienia, w zależności od stwierdzonych warunków gruntowo - wodnych, jak również wykonawstwa i prawidłowej późniejszej eksploatacji drogi gminnej.

Podstawę formalno – prawną do sporządzenia niniejszej dokumentacji stanowią:

➤ Zlecenie od firmy **OLPRO Paweł Żyniewicz** wraz z określonym zakresem badań geotechnicznych.

Niniejsza dokumentacja została wykonana w oparciu o następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
 - Art. 3 ust. 7 ustawy „Prawo geologiczne i górnicze” z dn. 09.06.2011r. (tj. Dz. U. 2023 poz. 633),
 - Art. 34 ust. 3 pkt 2, lit. d oraz Art. 34 ust. 3 pkt 3, lit. d) ustawy „Prawo budowlane” z dn. 07.07. 1994r. (Dz. U. 2023 poz. 682),
 - Polska Norma PN-B-02480;1986 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów,
 - Polska Norma PN –B-04452;2002 Geotechnika. Badania polowe,
 - Polska Norma PN-B-02480;1998 Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole, literowe i jednostki miar”,
 - Polska norma PN-B- 02479;1998 „ Geotechnika” Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne,
 - Polska Norma PN – B -03020 Geotechnika. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Uwaga: Powyższe normy zostały wycofane z dniem 31 marca 2010 r. lecz pozostają w praktycznym użyciu.*
- PN-EN 1997-1 EUROKOD 7 Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne,

- PN-EN 1997-2 EUROKOD 7 Projektowanie geotechniczne. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego,
 - PN-EN-ISO-14688. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów.
- Wizja lokalna oraz prace i badania terenowe wykonane zostały w dniu 10.05.2024 r.

Zakres prac terenowych obejmował wykonanie 7 małych średnicowych otworów badawczych do głębokości 4,0 m. Lokalizacja, ilość oraz głębokość wykonanych otworów zostały dostosowane do wielkości projektowanej inwestycji i wcześniej uzgodnionego w zleceniu zakresu badań. Ich rozmieszczenie przedstawiono na mapie dokumentacyjnej (zał. nr 1.2.1, 1.2.2).

1.4. Charakterystyka projektowanej inwestycji

W obrębie miejscowości **Rokiciny - Kolonia** (przybliżona lokalizacja została przedstawiona na mapie dokumentacyjnej - zał. nr 1.2.1, 1.2.2 oraz mapie lokalizacyjnej zał. nr 1.1), objętej badaniami geologicznymi, planuje się **przebudowę i rozbudowę ciągu drogi gminnej nr 116303E ul. Henryka Sienkiewicza**.

II. ZAKRES WYKONANYCH PRAC

II.1. Prace geodezyjne

Otwory badawcze wytyczono w terenie metodą domiarów prostokątnych w oparciu o liniowe bazy pomiarowe istniejące w terenie, na podstawie - dostarczonej przez Zleceniodawcę - mapy z zaznaczoną lokalizacją projektowanych otworów badawczych.

Rzędne wysokościowe otworów badawczych ustalono na podstawie rzędnych na mapie. Wartości te są obciążone błędem w granicach $\pm 0,2$ m. Lokalizację wykonanych w terenie otworów badawczych naniesiono na mapę dokumentacyjną (zał. nr 1.2.1, 1.2.2) w skali 1:500.

II.2. Wiercenia

W dniu 10.05.2024 r. w ramach prac terenowych, poprzedzonych wizją terenu, w uzgodnieniu ze Zleceniodawcą i zgodnie z PN-EN 1997-2 wykonano :

- 7 małych średnicowych otworów wiertniczych o \varnothing 110 mm do głębokości 4,0 m każdy.
- Łącznie przewiercono 28 m konstrukcji istniejącej nawierzchni drogi (obejmującej warstwę starego i nowego asfaltu i tłucznia), nasypów budowlanych, niebudowlanych, gleby próchnicznej oraz rodzimych gruntów spoistych i niespoistych. Wiercenia wykonano przy pomocy wiertnicy mechanicznej na podwoziu samochodu, z zastosowaniem świdrów ślimakowych (szneków).

II.3. Badania makroskopowe i opróbowanie wyrobisk

W trakcie prac terenowych prowadzono badania makroskopowe gruntów z każdego marszu świdra oraz obserwacje występowania wody gruntowej (zgodnie z pkt 6.1 PN/B-04452). Po zakończeniu wierceń, otwory badawcze zlikwidowano, przez zasypanie urobkiem z zachowaniem profilu litologicznego. Prace terenowe przeprowadzono pod stałym nadzorem geologicznym osoby uprawnionej do nadzorowania tego rodzaju prac i badań. Lokalizację wykonanych otworów badawczych przedstawiono w formie graficznej, na mapie dokumentacyjnej (zał. nr 1.2.1, 1.2.2).

II.4. Prace kameralne

Prace kameralne, związane z opracowaniem niniejszej opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego obejmują:

- analizę i ocenę wyników badań polowych i materiałów archiwalnych,
- rozpoznanie przestrzenne układu warstw geologicznych podłoża,
- opracowanie graficzne tych wyników w formie mapy, legendy i objaśnień oraz kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych,
- wydzielenie warstw geotechnicznych,
- ustalenie wartości wiodących parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw metodą C, B wg normy PN-81/B- 03020,
- ustalenie wartości wyprowadzanych oraz wartości charakterystycznych parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw wg normy PN-EN-1997-2_2009,
- określenie głębokości zalegania zwierciadła wody gruntowej,
- opracowanie tekstu dokumentacji z oceną warunków geotechnicznych, wnioskami i zaleceniami.

III. ŚRODOWISKO GEOGRAFICZNE

III.1. *Topografia*

Dokumentowany obszar znajduje się w miejscowości **Rokiciny - Kolonia**, w gminie Rokiciny, powiecie tomaszowskim, województwie łódzkim w ciągu ulicy Henryka Sienkiewicza. Przybliżona lokalizacja terenu badań została przedstawiona na mapie lokalizacyjnej (zał. nr 1.1).

III.2. *Zagospodarowanie terenu*

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi istniejącą nawierzchnię drogi gminnej nr 116303E oraz pobocza. W najbliższym sąsiedztwie dominuje zabudowa mieszkalna.

III.3. *Geomorfologia*

W ujęciu fizycznogeograficznym wg. J. Kondrackiego teren badań położony jest na obszarze mezoregionu **Równina Piotrkowska (318.84)**, będącego częścią makroregionu **Wzniesienia Południowomazowieckie (318.8)**. Pod względem geomorfologicznym obszar w granicach którego projektuje się przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 116303E, znajduje się na obszarze wysoczyzny morenowej płaskiej.

III.4. *Hipsometria*

Powierzchnia terenu w obrębie lokalizacji projektowanej inwestycji jest nierówna. Rzędne terenu badań wahają się ca: **206,0 – 208,4 m n.p.m.** Deniwelacja pomiędzy wykonanymi otworami wynosi **2,4 m**.

III.5. *Hydrografia*

Najbliższym nazwanym obiektem hydrograficznym jest **ciek z Rokicin – Kolonii** przepływający w odległości ok. 400 m w kierunku południowym oraz ok. 480 m w kierunku zachodnim od lokalizacji projektowanej inwestycji.

IV. BUDOWA GEOLOGICZNA

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu przeznaczonego pod przebudowę i rozbudowę istniejącej drogi gminnej do głębokości 4,0 m p.p.t. stwierdzonej otworami badawczymi udział biorą utwory czwartorzędowe:

Holocen-młodszy czwartorzęd

Reprezentowany jest przez:

- Warstwę asfaltu o grubości wynoszącej od 6 do 27 cm,
- Warstwę podbudowy (tłucznia) o grubości od 12 do 14 cm,
- Nasypy budowlane (piasek drobny, piasek drobny z humusem oraz piasek drobny z otoczkami), o miąższości wynoszącej od 0,3 do 0,6 m,
- Nasypy niebudowlane (stanowiące mieszaninę piasku drobnego, humusu, gruzu ceglanego, gruzu betonowego, otoczek i żużla), o miąższości wynoszącej od 0,35 do 0,7 m,
- Glebę (piasek drobny z humusem) występującą w postaci ciągłej warstwy o miąższości **0,3 m**.

Plejstocen-starszy czwartorzęd

Reprezentowany przez:

- osady niespoiste akumulacji wodnolodowcowej – piaski drobne, piaski drobne zaglinione oraz piaski drobne zaglinione przewarstwione piaskiem gliniastym. Osady te występują w postaci nieciągłych warstw, które w profilach wykonanych otworów badawczych zostały nawiercone w otworach nr 1 – 3, 5 i 6.
- osady spoiste akumulacji lodowcowej – gliny piaszczyste i gliny piaszczyste zwięzłe, które występują we wszystkich wykonanych otworach badawczych. Najprawdopodobniej osady te występują w postaci ciągłej warstwy, która lokalnie zaburzona jest zaleganiem w podłożu gruntów sypkich. Spągu osadów spoistych do głębokości **4,0 m p.p.t.** nie osiągnięto.

Szczegółową budowę geologiczną podłoża z podziałem na warstwy geotechniczne, przedstawiono na kartach dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 4.1, 4.2).

V. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W dokumentowanym podłożu, podczas wykonywanych wierceń (10.05.2024r) do głębokości 4,0 m p.p.t. **stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej o zwierciadle napiętym**. Wodę gruntową nawiercono w otworze nr 5, na głębokości **3,20 m p.p.t.**, tj. na rzędnej **203,30 m n.p.m.**, która ustabilizowała się na głębokości **2,28 m p.p.t.**, tj. na rzędnej **204,22 m n.p.m.**

Stan ten odnosi się do okresu badań i niewykluczone jest, że po wiosennych roztopach pokrywy śnieżnej i długotrwałych intensywnych opadach deszczu, lub podczas długich okresów bezdeszczowych, mogą wystąpić wahania zalegania zwierciadła wody gruntowej w zakresie $\pm 0,5$ m.

VI. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA GRUNTÓW

Grunty budowlane występujące na dokumentowanym terenie, należą zgodnie z normą PN-86/B-02480 do rodzimych, mineralnych, nieskalistych, drobnoziarnistych, spoistych i niespoistych natomiast według normy PN-EN-ISO-14688-1 do naturalnych, mineralnych, drobnoziarnistych plastycznych i gruboziarnistych nie plastycznych. Klasyfikacja gruntów według PN-86/B-02480 oraz PN-EN-ISO-14688-1 została przedstawiona na legendzie do kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 3). W niniejszym rozdziale posłużono się opisem gruntów według PN-86/B-02480.

Glebę próchniczą wraz z nasypami budowlanymi, niebudowlanymi, warstwą asfaltu i podbudowy występujące warstwą o łącznej miąższości ca: **0,5 – 1,0 m** wyłączono z charakterystyki parametrów geotechnicznych z wyjątkiem określenia stopnia zagęszczenia dla piasków drobnych stanowiących nasypy budowlane.

Grunty rodzime podzielono na warstwy geotechniczne różniące się genezą, litologią, rodzajem i stanem oraz przestrzenną zmiennością zalegania. Wartość parametru wiodącego dla gruntów sypkich I_D - stopień zagęszczenia ustalono metodą "C" na podstawie oporu stawianego podczas wiercenia. Wartość parametru wiodącego dla gruntów spoistych I_L - stopień plastyczności ustalono na podstawie waleczkowania i badań penetrometrem tłoczkowym. Inne niezbędne parametry (W_n , q , ϕ , C , M_o) ustalono metodą B z tabel i wykresów zależności podanych w normie PN-81/B - 03020 oraz literaturze Z. Wiłun – "Zarys geotechniki". Wartości (c' , ϕ' , E_{oed} , χ) ustalono na podstawie korelacji pomiędzy parametrami wyprowadzanymi, z załączników zawartych w normie PN-EN 1997-2:2009 oraz literaturze: Wiłun, Z. „Zarys geotechniki” i Pisarczyk S., Rymsza B. „Badania laboratoryjne i polowe gruntów”.

W dokumentowanym podłożu ze względu na genezę i litologię, zróżnicowanie granulometryczne, stan i konsystencję, grunty rodzime podzielono na następujące warstwy geotechniczne:

a) holoceneskie grunty pochodzenia antropogenicznego:

W a r s t w a I

To nasypy budowlane (piaski drobne, piaski drobne z humusem i otoczkami) wilgotne, średnio zagęszczone, o orientacyjnym stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,60$.

b) plejstoceneskie grunty sypkie akumulacji wodnolodowcowej:

W a r s t w a IIa

To piaski drobne, piaski drobne zaglinione i piaski drobne zaglinione przewarstwione piaskiem gliniastym, wilgotne i nawodnione, średnio zagęszczone, o orientacyjnym stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,50$,

W a r s t w a IIb

To piaski drobne, wilgotne, średnio zagęszczone, o orientacyjnym stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,60$.

c) plejstoceneskie grunty spoiste akumulacji lodowcowej (grupa konsolidacyjna B):

W a r s t w a IIIa

To gliny piaszczyste i gliny piaszczyste zwięzłe, wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,10$,

W a r s t w a IIIb

To gliny piaszczyste, wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,15$,

W a r s t w a IIIc

To gliny piaszczyste, wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,20$,

W a r s t w a IIId

To gliny piaszczyste, wilgotne, w stanie twardoplastycznym na pograniczu plastycznego, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,25$,

Warstwa IIIe

To gliny piaszczyste, wilgotne, w stanie plastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,30$.

Charakterystyczne i obliczeniowe wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw, zestawiono na legendzie do kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 3), a budowę geologiczną z podziałem na wyżej opisane warstwy geotechniczne zilustrowano na kartach dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 4.1 i 4.2).

VII. OCENA WARUNKÓW GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKICH

Na podstawie wykonanych badań, stwierdza się, że w dokumentowanym podłożu ze względu na:

- występowanie w podłożu nośnym przebudowywanej i rozbudowywanej drogi gminnej, gruntów niespoistych o korzystnych parametrach wytrzymałościowych w stanie średnio zagęszczonym (**warstwa IIa i IIb**) oraz gruntów spoistych, o średnio korzystnych parametrach wytrzymałościowych, w stanie twardoplastycznym (**warstwa IIIa, IIIb i IIIc**), twardoplastycznym na pograniczu plastycznego (**warstwa IIId**) i plastycznym (**warstwa IIIe**),
- występowanie warstwy istniejącej nawierzchni asfaltowej, tłucznia, nasypów budowlanych, niebudowlanych i gleby próchnicznej o łącznej miąższości wynoszącej od 0,5 do 1,0 m,
- występowanie zwierciadła wody gruntowej o charakterze napiętym w obrębie otworu nr 5 na głębokości **3,20 m p.p.t.**, tj. na rzędnej **203,30 m n.p.m.**, które stabilizuje się na głębokości **2,28 m p.p.t.**, tj. na rzędnej **204,22 m n.p.m.**,

panują **proste** warunki gruntowe.

VIII. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Na podstawie tabeli 7.1 Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. warunki wodne podłoża nawierzchni należy uznać za **dobre** (w zależności od utwardzenia i szczelności pobocza oraz odprowadzenia wód opadowych).
2. Rodzime grunty niespoiste (**piaski drobne**) należą do gruntów niewysadzinowych, grunty niespoiste (piaski drobne zaglinione i piaski drobne zaglinione przewarstwione piaskiem gliniastym) należą do gruntów **wątpliwych**, grunty spoiste (**gliny piaszczyste i gliny piaszczyste zwarte**) należą do gruntów **bardzo wysadzinowych**.
3. Na podstawie tabeli 7.4 dla dobrych warunków wodnych, grunty niewysadzinowe należy zaliczyć do grupy nośności podłoża G1, grunty wątpliwe należy zaliczyć do grupy nośności podłoża G2, natomiast grunty bardzo wysadzinowe należy zaliczyć do grupy nośności podłoża G4.
4. Według PN-81/B-03020 głębokość przemarzania podłoża dla dokumentowanego terenu badań wynosi 1,0 m.
5. Rodzaj i miąższość podbudowy dobierze Projektant, zgodnie z wiedzą, doświadczeniem oraz odpowiednimi normami.
6. Występujące pod konstrukcją istniejącej drogi gminnej nasypy niebudowlane, budowlane, oraz gleba nie nadają się jako bezpośrednie podłoża pod podbudowę przebudowywanej

i rozbudowywanej drogi. Wymagane jest ich częściowe lub całkowite usunięcie i zastąpienie zagęszczoną (I_s minimum 1,00) podsypką piaszczystą. Wszelkie usunięte na odkład osady należy później wykorzystać przy pracach makroniwelacyjnych wokół powstałej drogi.

7. Do obliczeń statycznych wg I stanu granicznego przyjąć należy wartości obliczeniowe parametrów geotechnicznych, zestawione w tabeli na legendzie do kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 3), traktując podłoże rodzime jako warstwowane.
8. Prace ziemne, należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi wymaganiami i normami państwowymi.
9. Jako ewentualnej podsypki należy używać gruntów sypkich różnoziarnistych, dobrze zagęszczalnych, formowanych warstwowo z jednoczesnym zagęszczaniem mechanicznym przy zachowaniu wilgotności optymalnej. Wskaźnik zagęszczenia uformowanej podsypki, pod podbudowę projektowanej drogi powinien wynosić $I_s \geq 1,00$.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)*, pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych:

- **proste warunki gruntowe,**
- złożoności projektowanego przedsięwzięcia,

projektowaną inwestycję – **przebudowę i rozbudowę ciągu drogi gminnej nr 116303E ul. Henryka Sienkiewicza w miejscowości Rokiciny - Kolonia** - zaleca się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

IX. PROJEKT GEOTECHNICZNY

Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego w czasie

Podłoże nośne projektowanej drogi stanowić będą osady niespoiste (piaski drobne oraz piaski drobne z domieszką humusu i otoczków), w stanie średnio zagęszczonym (**warstwa IIa i IIb**), o korzystnych parametrach geotechnicznych oraz grunty spoiste w stanie twardoplastycznym (**warstwa IIIa, IIIb i IIIc**), twardoplastycznym na pograniczu plastycznego (**warstwa IIId**) i plastycznym (**warstwa IIIe**), o średnio korzystnych parametrach geotechnicznych.

Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono niekorzystnych zmian wywołanych przez procesy geodynamiczne.

Obliczeniowe parametry geotechniczne

Wartości obliczeniowych parametrów geotechnicznych należy przyjąć zgodnie z podanymi w legendzie do kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 3).

Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych

Do obliczeń geotechnicznych należy przyjąć współczynnik bezpieczeństwa **$m = 0,9$** . Został on przedstawiony na legendzie do kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 3).

Określenie oddziaływań gruntu

Na obszarze realizacji przedmiotowej inwestycji występować będzie parcie i odpór gruntu na projektowaną drogę. Do określenia oddziaływań należy użyć metod analitycznych, dotyczących parcia i oporu gruntu.

Model obliczeniowy

Model obliczeniowy podłoża gruntowego został przedstawiony na kartach dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (zał. nr 4.1 i 4.2).

Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności

Obliczenie nośności gruntu i jego osiadania zostanie wykonane przez Projektanta.

Wartości obciążeń powinny uwzględniać oddziaływania od:

- ciężaru własnego konstrukcji,
- obciążenia użytkowego generowanego przez ruch pojazdów.

Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania podbudowy

Dane niezbędne do zaprojektowania podbudowy projektowanej drogi zostały przedstawione na załączniku nr 3.

Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z wymaganiami i badaniami oraz odpowiednimi normami branżowymi wskazanymi w projekcie budowlanym.

Z uwagi na stwierdzone warunki gruntowo-wodne, wskazany jest nadzór geotechniczny nad robotami ziemnymi, polegający na sprawdzeniu rodzaju i stanu gruntu w wykopie oraz kontroli poprawności stopnia zagęszczenia posypki i podbudowy.

Pozostawienie niezabezpieczonego wykopu na okres zimowy jest niedopuszczalne.

Umowna granica przemarzania dla dokumentowanego rejonu wynosi 1,0 m. Przemarznięte lub rozmoczone ewentualnie w dniu wykopu grunty należy wybrać i zastąpić odpowiednim materiałem.

Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na konstrukcję nawierzchni drogi i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom

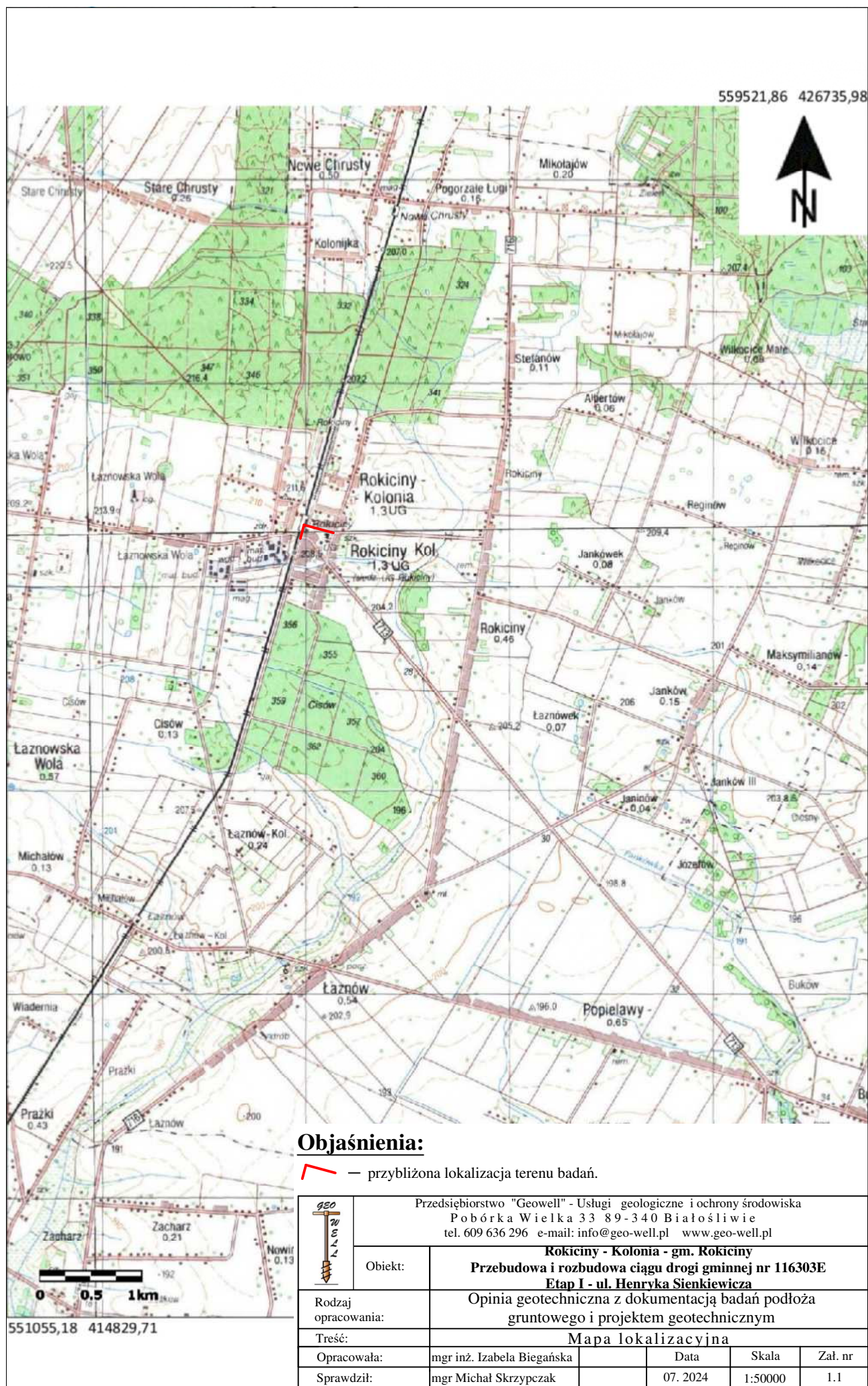
W dokumentowanym podłożu, podczas wykonywanych wierceń (10.05.2024 r.), do głębokości 4,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie wody gruntowej, w postaci warstwy wodonośnej o zwierciadle napiętym.

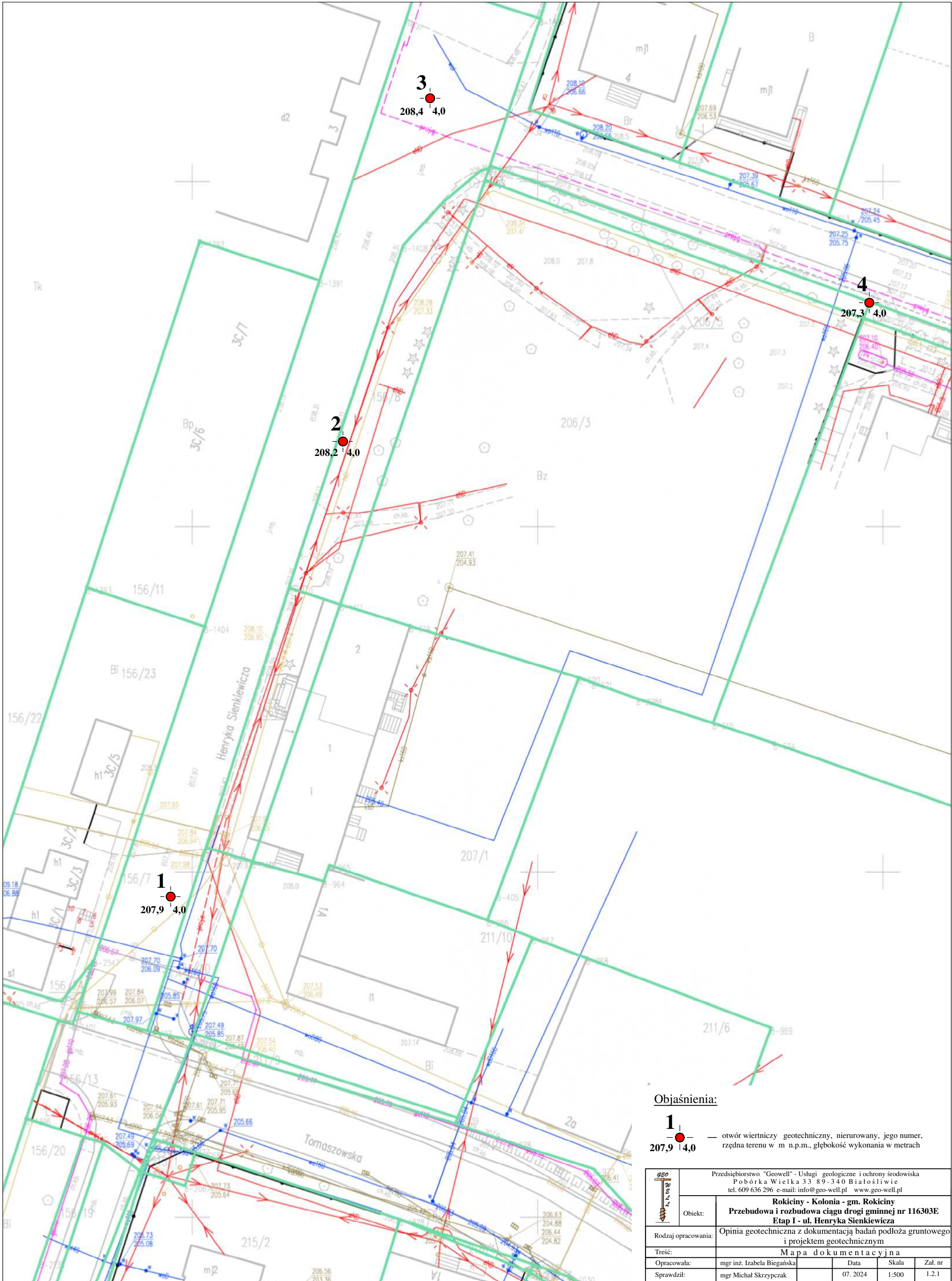
Zwierciadło napięte zostało nawiercone w obrębie otworu nr 5 na głębokości **3,20 m p.p.t.**, tj. na rzędnej **203,30 m n.p.m.**, a woda gruntowa stabilizowała się na głębokości **2,28 m p.p.t.**, tj. na rzędnej **204,22 m n.p.m.**

Stan ten odnosi się do okresu badań. Nie wyklucza się, że po wiosennych roztopach pokrywy śnieżnej lub długotrwałych i jednostajnych opadach atmosferycznych lub długich okresach bez opadów deszczu, poziom zalegania wody gruntowej może ulegać wahaniom w zakresie około $\pm 0,5$ m.

Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanej drogi, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz w czasie użytkowania drogi


Nie przewiduje się prowadzenia monitoringu projektowanej drogi.

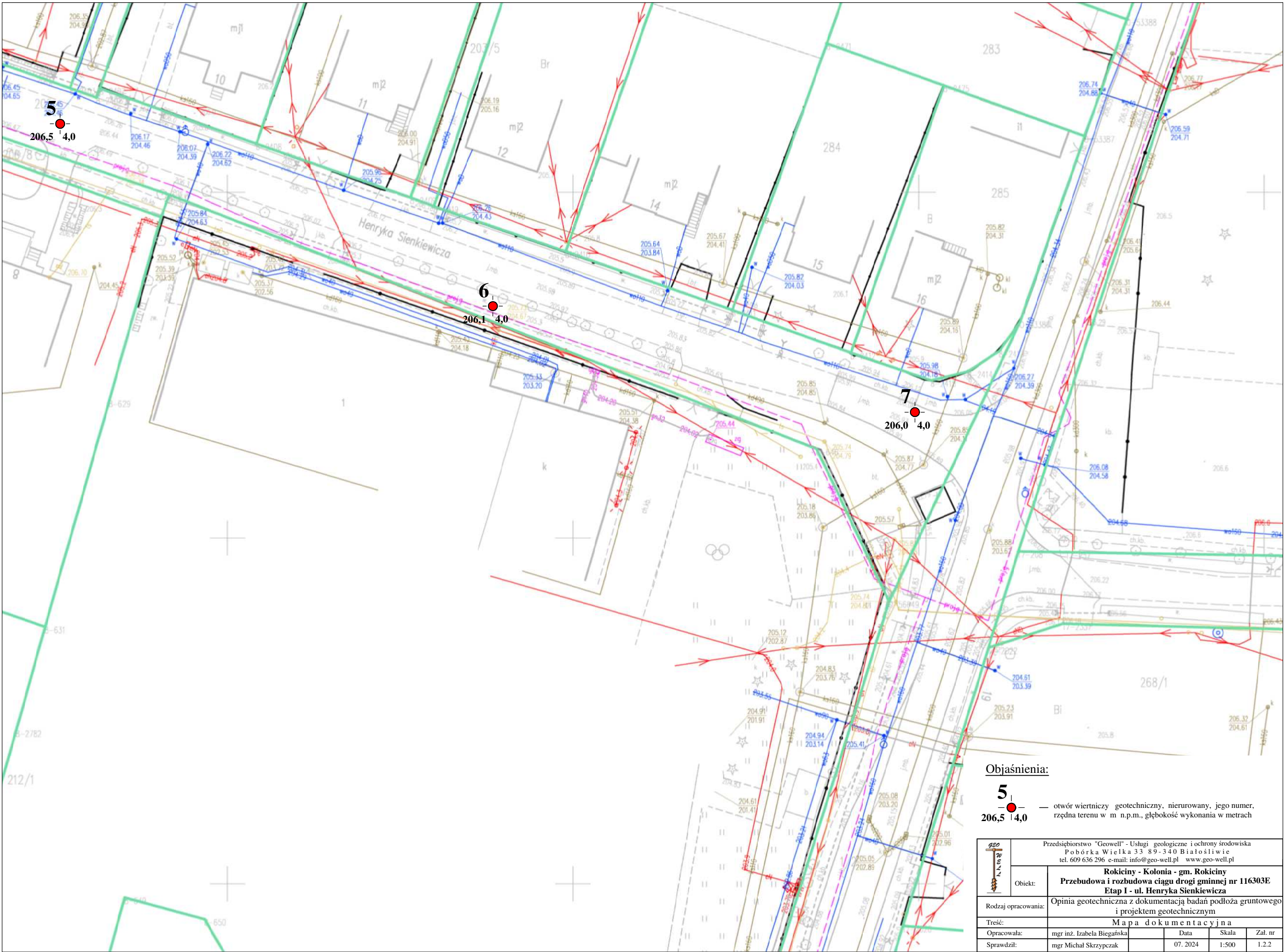




Objaśnienia:

1 — otwór wiertniczy geotechniczny, nierurowany, jego numer, rzędna terenu w m n.p.m., głębokość wykonania w metrach

	Przedsiębiorstwo "Geowell" - Usługi geologiczne i ochrony środowiska Pobórka Wielka 33 89-340 Białosławie tel. 609 636 296 e-mail: info@geo-well.pl www.geo-well.pl				
	Obiekt:	Rokiciny - Kolonia - gm. Rokiciny Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E Etap I - ul. Henryka Sienkiewicza			
Rodzaj opracowania:		Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego i projektem geotechnicznym			
Treść:		Mapa dokumentacyjna			
Opracowała:		mgr inż. Izabela Biegańska	Data	Skala	Zał. nr
Sprawdził:		mgr Michał Skrzypczak	07. 2024	1:500	1.2.1



Objaśnienia:

5 — otwór wiertniczy geotechniczny, nierurowany, jego numer,
 206,5 | 4,0 — rzędna terenu w m n.p.m., głębokość wykonania w metrach

	Przedsiębiorstwo "Geowell" - Usługi geologiczne i ochrony środowiska Pobórka Wielka 33 89-340 Białosławie tel. 609 636 296 e-mail: info@geo-well.pl www.geo-well.pl				
	Obiekt:	Rokiciny - Kolonia - gm. Rokiciny Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E Etap I - ul. Henryka Sienkiewicza			
Rodzaj opracowania:		Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego i projektem geotechnicznym			
Treść:		Mapa dokumentacyjna			
Opracowała:		mgr inż. Izabela Biegańska	Data	Skala	Zał. nr
Sprawdził:		mgr Michał Skrzypczak	07. 2024	1:500	1.2.2

wg. PN-B-02480:1986 i PN-EN ISO 14688:2006

+ - domieszki
// - przewarstwienia (wkładki)
/ - na pograniczu
() - uzupełnienia składu np. nasypu
1 - numer otworu
50,14 - rzędna terenu w m n.p.m.

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- próbka wody gruntowej (WG)

- swobodne zwierciadło wód gruntowych
- piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzedna
- nawiercony poziom wody gruntowej
- grunt nawodniony
- saczenie wód

- sonda cylindryczna SPT (ilość uderzeń)
- wykres sondowania sonda dynamiczna DPL

 $I_L = 0.25$ - stopień plastyczności

<u>4 — (II)</u>	- rzut projektowanego obiektu z numerem (nazwą) i ilością kondygnacji
— — —	- projektowany poziom posadowienia
IIa	- numer warstwy geotechnicznej
- - -	- granica warstwy geotechnicznej
⊙ gQp	- opis litologiczno - stratygraficzny
— — —	- granice litologiczno - stratygraficzne


PN-EN ISO 14688:2006:



bln	- bardzo luźny	$0\% < I_D < 15\%$
ln	- luźny	$15\% < I_D < 35\%$
szg	- średniozagęszczony	$35\% < I_D < 65\%$
zg	- zagęszczony	$65\% < I_D < 85\%$
bzg	- bardzo zagęszczony	$85\% < I_D < 100\%$

mmpl	- bardzo miękkoplastyczny	$I_C < 0,25$
mpl	- miękkoplastyczny	$0,25 < I_C < 0,50$
pl	- plastyczny	$0,50 < I_C < 0,75$
tpl	- twaroplastyczny	$0,75 < I_C < 1,00$
zw	- zwarty	$I_C > 1,00$

<div></div>		LEGENDA DO KARTY DOKUMENTACYJNEJ OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH														Zał. nr 3								
		TEMAT: Rokiciny - Kolonia - gm. Rokiciny Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E Etap I - ul. Henryka Sienkiewicza																						
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE				PARAMETRY GEOTECHNICZNE												wg PN-EN 1997-2:2009 oraz PN 81/B-03020								
				wartości charakterystyczne $\times 10^3$				grunty wilgotne		grunty mokre	p - bez uwzgl. wyporu wody	Ciężar objętościowy ^k	Spójność wg PN 81/B-03020 ^c	Spójność efektywna ^{c-k}	Kąt tarcia wewnętrznego wg. PN 81/B-03020 ^f	Efektywny kąt tarcia wewnętrznego PN-EN 1997-2:2009 ^g	Charakterystyczne parametry geotechniczne, określono zgodnie z normą: PN-EN 1997-2:2009 na podstawie wartości wyprawdzonych, określonych według:							
				wartości obliczeniowe parametrów należy obliczać używając współczynników częściowych przy sprawdzaniu stanów granicznych (GEO) według PN-EN 1997 - 1 : 2008 / Ap2 : 2010				badania terenowych F badania terenowych i korelacji FC badania laboratoryjnych L korelacji C literatury fachowej K																
Opis litologiczno-genetyczno-stratigraficzny		Nazwy gruntów		Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN - 86/B-02480	Symbol gruntu wg PN-EN-ISO-14688-1 i 2	Wskaźnik geotechnicznej konsolidacji gruntu wg PN-81/B-3020	Stan gruntu		Gęstość objętościowa	Ciężar objętościowy ^k	Spójność wg PN 81/B-03020 ^c	Spójność efektywna ^{c-k}	Kąt tarcia wewnętrznego wg. PN 81/B-03020 ^f	Efektywny kąt tarcia wewnętrznego PN-EN 1997-2:2009 ^g	Edometryczny moduł ściśliwości PN 81/B-03020 ^e		Moduł odkształcania						
								Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności							Wilgotność naturalna ^b	Edometryczny moduł ściśliwości PN 81/B-03020 ^e	Moduł odkształcania						
		I _p	I _L					w _p	p							γ	c	c'	φ	φ'	M _v	M	E _v	E
		wg. PN 81/B-03020						PN-EN 1997-2:2009								wartości wyprawdane		%	t _{m-1}	kN/m ³	kPa	kPa	o	o
<div>Holocen</div> <div></div> <div>Utwory współczesne</div>		Warstwa starej i nowej nawierzchni		I	nB (Pd), (Pd, H), (Pd+O)	Mg		0,60 ^{FC}																
		Tłuczeń																						
		Nasyp budowlany	Nasyp kontrolowany																					
		Nasyp niebudowlany	Nasyp niekontrolowany																					
		Gleba		Humus		Gb (Pd, H)		Hu		Warstwa starej i nowej nawierzchni asfaltowej wraz z tłucznem, nasypami niebudowlanymi i glebą nie nadają się jako podłoże pod projektowaną drogę. Wymagane jest ich całkowite usunięcie z poziomu posadowienia na odkład i ewentualne wykorzystanie przy pracach makroniwelacyjnych związanych z formowaniem powierzchni zielonych wokół projektowanej drogi.														
<div>CZWARTORZĘD</div> <div>Plejstocen</div> <div></div> <div>Utwory akumulacji wodno-lodowcowej</div>		Piaski drobne, piaski drobne zaglinione, piaski drobne		Piaski drobne, piaski drobne pylaste, piaski drobne pylaste przewarstwione piaskiem ilastym		IIa	Pd, Pd zagl. Pd zagl./Pg	FSa, siFSa, ciFSa siFSa		0,50 ^{FC}	16 ~~~~ 24	1,75 ~~~~ 1,90	17,2 ~~~~ 18,6	-	-	30,5	32,5	63,0	46,62					
		Piasek drobny		IIb	Pd					FSa		0,60 ^{FC}	15 ~~~~ 23	1,77 ~~~~ 1,93	17,4 ~~~~ 18,9	-	-	31,0	32,5	74,5	55,13			
		Gлина piaszczysta, glina piaszczysta zwięzła		Il gruby piaszczysty il średni piaszczysty		IIIa	Gp, Gpz	saCCl, saMCl		0,10 ^{FC}	13	2,18	21,4	36,0	10 - 18	20,3	22-27	47,0	35,72					
		Gliny piaszczyste		Ily grube piaszczyste						IIIb	Gp	saCCl	B	0,15 ^{FC}		14		2,16	21,2	34,0	19,3	41,5	31,54	
						IIIc	0,20 ^{FC}	15	2,14	21,0				32,0		18,3		37,0	28,12					
IIId	0,25 ^{FC}					16	2,12	20,8	30,0	17,3				32,5		24,70								
IIIe	0,30 ^{FC}					17	2,10	20,6	28,0	16,3				29,0		22,04								

Opracował: mgr Michał Skrzypczak

		<div>Przedsiębiorstwo</div> <div>"Geowell"</div> <div>Usługi geologiczne i ochrony środowiska</div> <div>Pobórka Wielka 33 89 - 340 Białosłowie</div> <div>tel. 609 636 296</div> <div>e-mail: info@geo-well.pl www.geo-well.pl</div>				<div>Karta</div> <div>dokumentacyjna</div> <div>otworów</div> <div>geotechnicznych</div>			<div>Zał. nr:</div> <div></div>		<div>4.1</div>	
						<div>Rzędna:</div> <div>207,9 m n.p.m.</div>		<div>Data:</div> <div>10.05.2024</div>		<div>Otwór nr:</div> <div>1</div>		
<div>Nazwa inwestycji:</div> <div>Rokiciny - Kolonia - gm. Rokiciny</div> <div>Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E</div> <div>Etap I - ul. Henryka Sienkiewicza</div>						<div>wiercenie nadzorował:</div> <div>mgr Michał Skrzypczak</div>						
<div>Zleceniodawca:</div> <div>OLPRO Paweł Żyniewicz</div> <div>ul. Szczepankowo 97B, 61 - 306 Poznań</div>						<div>wiercenie opracowała:</div> <div>mgr inż. Izabela Biegańska</div>						
Głębokość [m p.p.t.]	Stratygrafia i geneza	Profil litologiczny	Głębokość [m]	Miąższość [m]	Barwa	Poziom wody gruntowej w m p. p. t. i m. n. p. m.	Cechy makroskopowe			stopień zagęszczenia (I _p) stopień plastyczności (I _L)	Numer warstwy geotechnicznej	Uwagi
							Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu			
	Qh	asfalt nowy, twardy nB (Pd, H)	0,05 0,5	0,05 0,5	c. brązowa						I	
1,0	fgQp	Pd	1,0	0,5	j. brązowa				szg	0,60	IIb	
			1,6	0,6	j. kremowa							
2,0			2,3	0,7				0/0		0,10	IIIa	
			3,1	0,8	j. brązowa			1/2/2	tpl	0,20	IIIc	
3,0	gQp	Gp						2/3/3	pl	0,30	IIIe	
4,0			4,0	0,9								
<div>Data: 10.05.2024</div> <div>Rzędna: 208,2 m n.p.m.</div> <div>Otwór nr: 2</div>												
	Qh	nN (Pd, H, gc, O)	0,6	0,6	c. brązowa							
1,0	fgQp	Pd zagl.	1,2	0,6	j. brązowa				szg	0,50	IIa	
		Pd	1,5	0,3	j. kremowa							
2,0								0/0		0,10	IIIa	
			2,7	1,2	j. brązowa				tpl			
3,0	gQp	Gp						1/2/2		0,20	IIIc	
4,0			4,0	1,3								
<div>Data: 10.05.2024</div> <div>Rzędna: 208,4 m n.p.m.</div> <div>Otwór nr: 3</div>												
	Qh	asfalt, twardy nB (Pd)	0,06 0,5	0,06 0,3	c. brązowa				szg	0,60	I	
1,0	gQp	Gp	1,0	0,5	j. brązowa			0/0	tpl	0,10	IIIa	
	fgQp	Pd zagl./Pg	1,3	0,3	j. kremowa				szg	0,50	IIa	
2,0												
				1,8				1/2/2	tpl	0,20	IIIc	
3,0	gQp	Gp	3,1		j. brązowa							
4,0			4,0	0,9				1/1		0,15	IIIb	
<div>Data: 10.05.2024</div> <div>Rzędna: 207,3 m n.p.m.</div> <div>Otwór nr: 4</div>												
	Qh	nN (gc, gb, H, Pd)	0,3	0,3	c. brązowa							
		nN (Pd)	0,7	0,4	j. kremowa							
1,0		Gb (Pd, H)	1,0	0,3	c. szara							
2,0			1,8	0,8				0/0		0,10	IIIa	
									tpl			
3,0	gQp	Gp	3,0	1,2	j. brązowa			1/2/1		0,20	IIIc	
4,0			4,0	1,0				2/2	tpl/pl	0,25	IIId	

	Przedsiębiorstwo "Geowell" Usługi geologiczne i ochrony środowiska Pobórka Wielka 33 89 - 340 Billaśliwie tel. 609 636 296 e-mail: info@geo-well.pl www.geo-well.pl		Karta dokumentacyjna otworów geotechnicznych		Zał. nr:		4.2						
	Rzędna: 206,5 m n.p.m.												
	Data: 10.05.2024												
	Otwór nr: 5												
Nazwa inwestycji: Rokiciny - Kolonia - gm. Rokiciny Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E Etap I - ul. Henryka Sienkiewicza					wiercenie nadzorował: <i>mgr Michał Skrzypczak</i>								
Zleceniodawca: OLPRO Paweł Żyniewicz ul. Szczepankowo 97B, 61 - 306 Poznań					wiercenie opracowała: mgr inż. Izabela Biegańska								
Głębokość [m p.p.t.]	Stratygrafia i geneza	Profil litologiczny	Głębokość [m]	Miąższość [m]	Barwa	Poziom wody gruntowej w m p. t. i m. p. m.	Cechy makroskopowe			stopień zagęszczenia (I ₀) stopień plastyczności (I _p)	Numer warstwy geotechnicznej	Uwagi	
							Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu				
1,0	Qh	asfalt nowy	0,07	0,07									
		nN (żużel)	0,6	0,35	czarna								
		Gb (Pd, H)	0,9	0,3	c. szara								
2,0	fgQp	Pd	1,5	0,6	j. kremowa				szg	0,50	Ila		
3,0	gQp	Gp		1,7	j. brązowa			w	1/1	tpl	0,15	IIIb	
4,0	fgQp	Pd	3,2	0,3				nw		szg	0,50	Ila	
	gQp	Gp	3,5	0,3				w	0/0	tpl	0,30	IIIe	
Data: 10.05.2024					Rzędna: 206,1 m n.p.m.					Otwór nr: 6			
1,0	Qh	nN (Pd, H, gb, O)	0,5	0,5	c. brązowa								
		nN (Pd, H)	0,7	0,2	c. szara								
		Gb (Pd, H)	1,0	0,3	c. szara								
2,0	fgQp	Pd	1,2	0,2	j. kremowa				szg	0,50	Ila		
3,0	gQp	Gp	2,5	1,3	j. brązowa			w	0/0	tpl	0,10	IIIa	
4,0	gQp	Gp	3,3	0,8				1/1		tpl	0,15	IIIb	
			4,0	0,7				0/0		tpl	0,10	IIIa	
Data: 10.05.2024					Rzędna: 206,0 m n.p.m.					Otwór nr: 7			
1,0	Qh	asfalt nowy	0,12	0,12									
		asfalt stary	0,4	0,13									
		nB (Pd+O)	1,0	0,6					szg	0,60	I		
2,0	gQp	Gp		1,8	j. brązowa			w					
3,0	gQp	Gp	2,8					0/0	tpl	0,10	IIIa		
4,0	gQp	Gpz		1,2									

Nazwa
elementu projektu
budowlanego:

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
1. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ
 NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY – KOLONIA I ULICY
 TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY
 ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575**

Adres
i kategoria obiektu
budowlanego:

Adres obiektu budowlanego:
 Projektowany i istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 116303E
 Istniejący pas drogi powiatowej 4318E i drogi wojewódzkiej 713
 Rokiciny Kolonia, Rokiciny
Kategoria obiektu budowlanego:
 Kategoria XXV – drogi
 Urządzenia drogi (art. 4, pkt. 2a Ustawy o drogach publicznych):
 kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe, kanał technologiczny
 Kategoria XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe

Identyfikator działek
ewidencyjnych, na których
obiekt będzie usytuowany:

wykaz identyfikatorów działek na których usytuowany będzie obiekt budowlany
 zamieszczono na załączniku do strony tytułowej projektu zagospodarowania
 terenu §7, ust. 2a - Dz. U. 2021, poz. 1169

Nazwa
inwestora:

Zarządca drogi gminnej: WÓJT GMINY ROKICINY
 ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny-Kolonia

Data opracowania:

31.01.2025r.

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
PROJEKTANT:			
mgr inż. Paweł Żyniewicz WKP/0312/ POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	projekt zagosp. drogi	31.01.2025	
mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne	31.01.2025	
mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne	31.01.2025	
mgr inż. Przemysław Iwański DTT-TU/02234/02/U – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	sieci teletechniczne	31.01.2025	
Henryk Dopierała 378/89/PW – uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)	31.01.2025	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:			
mgr inż. Katarzyna Rałowicz WKP/0311/ POOD/11 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	projekt zagosp. drogi	31.01.2025	
mgr inż. Michał Słaby MAP/0370/PWBE/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	sieci elektroenergetyczne	31.01.2025	
mgr inż. Adam Kochmaniewicz OPL/1351/PBS/17 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne (kanalizacja deszczowa)	31.01.2025	
mgr inż. Dawid Szłapka WKP/0184/PWOT/12 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej	sieci teletechniczne	31.01.2025	
mgr inż. Anna Michałek 25/99/Op – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	sieci sanitarne (sieć gazowa)	31.01.2025	

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
1. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

SPIS ELEMENTÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której
mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy PB

TOM II

PROJEKT TECHNICZNY - odrębne opracowanie (zgodnie z art. 34, ust. 4 Dz.U.2024
poz. 725 nie podlega zatwierdzeniu przez organ AAB)

SPIS ZAWARTOŚCI

ZAŁĄCZNIKA PROJEKTU BUDOWLANEGO

cz.1 Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

1. Warunki techniczne znak Roś.7011.1.2024JK z dnia 26.02.2024, Urząd Gminy w Rokicinach	6
2. Zalecenia konserwatorskie znak WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBŁ z dnia 08.04.2024, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi	7
3. Uzgodnienie geometrii drogi znak ROS.7011.2.2024JK z dnia 27.05.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach	8
4. Warunki techniczne znak ROŚ.7021.11.2024.MP z dnia 12.06.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach	9
5. Warunki techniczne znak ROŚ.7021.11.2024.MP z dnia 12.06.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach	10
6. Warunki techniczne znak UD.7452.34.2024.BL z dnia 18.06.2024, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	11
7. Warunki techniczne, uzgodnienie znak ZDP.4176.373.1.2024 z dnia 20.06.2024r., Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	13
8. Uzgodnienie znak WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBŁ z dnia 31.07.2024r., Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi	14
9. Warunki techniczne znak WTFIBEE-28 z dnia 09.08.2024r., Fibee I sp. z o.o. w Wysogotowie	15
10. Uzgodnienie branżowe znak NTTG-508-4303/24 z dnia 18.08.2024, NETIA SA	17
11. Uzgodnienie branżowe znak PSGLO.ZMSM.774.598.24 z dnia 21.08.2024r., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi	18
12. Warunki techniczne znak ROŚ.7021.11.2024.MP z dnia 29.08.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach	20
13. Warunki techniczne znak 2408090162/TTDSILI/JS/01 z dnia 03.09.2024r., Orange Polska SA	21
14. Warunki techniczne znak 19/06/2024 z dnia 05.09.2024, PGE Dystrybucja SA	25
15. Warunki techniczne znak RIK.7021.7.1.2024.RK z dnia 10.10.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach	29
16. Protokół z narady koordynacyjnej znak GK.6630.112.2024 z dnia 16.10.2024	30
17. Opinia ZRiD znak CWCR_OZ_Łódź-WWiZ.0732.400.2024 z dnia 21.10.2024r., Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji, Ośrodek Zamiejscowy w Łodzi	37
18. Opinia ZRiD znak ROŚ.7011.5.2024JK z dnia 22.10.2024, Wójt Gminy Rokiciny	38
19. Opinia ZRiD znak zID.611.1115.2024.GP.713 dnia 22.10.2024r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	39
20. Opinia ZRiD znak 121/2024 z dnia 24.10.2024r., Zarząd Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim	40
21. Opinia ZRiD znak W.RPP.430.438.2024.AT z dnia 29.10.2024r., Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.	42
22. Opinia ZRiD znak BPPWŁ.ZP.4041.122.2024 z dnia 31.10.2024r., Zarząd Województwa Łódzkiego	43
23. Warunki techniczne znak PSGLO/ZMDZ/ZMSM/290/2024/G z dnia 05.11.2024r., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi	44
24. Uzgodnienie znak WTFIBEE-194 z dnia 12.11.2024r., FIBEE I sp. z o.o.	51
25. Uzgodnienie znak 164/06/2024 z dnia 13.11.2024r. PGE Dystrybucja SA, Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki	52
26. Uzgodnienie branżowe znak PGED119297KW24/2024 z dnia 14.11.2024r., PGE Dystrybucja SA, Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki	54
27. Opinia ZRiD znak WUOZ-ZA.5152.383.2024.IW z dnia 18.11.2024r., Łódzki Wojewódzki Konserwator Ochrony Zabytków	56
28. Opinia znak IZ02DO.2161.124.2024.2 z dnia 18.11.2024r., PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Zakład Linii Kolejowych w Łodzi	58
29. Uzgodnienie znak 2411220057/TTDSILU/01/BS z dnia 22.11.2024r., Orange Polska SA	59

30. Protokół z narady koordynacyjnej znak GK.6630.141.2024 z dnia 04.12.2024r.	61
31. Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo – pismo znak WAB.6740.2.9.2024 z dnia 10.12.2024r. Starosta Tomaszowski	66
32. Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej znak UD.7452.34.2024.BL.III z dnia 17.12.2024r.	68
33. Uzgodnienie branżowe znak PSGLO.ZMDZ.764.966.2024 z dnia 20.12.2024r. - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	69
34. Uzgodnienie schematu włączeń – pismo z dnia 08.01.2021r. - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	72
35. Decyzja znak WP.ZUZ.4210.353.2024.IM z dnia 28.01.2025 udzielająca pozwolenia wodnoprawnego	73
36. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu znak IFI.8022.798.2024.MS z dnia 28.01.2025, Marszałek Województwa Łódzkiego	80
37. Uzgodnienie znak UD.7623.11.2025.GP z dnia 30.01.2025, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	82
38. Uzgodnienie przez Rzecznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych	84

1. Warunki techniczne znak Roś.7011.1.2024JK z dnia 26.02.2024, Urząd Gminy w Rokicinach

GMINA ROKICINY
97-221 Rokiciny ul. Tomaszowska 9
pow. tomaszowski woj. łódzkie
tel. 44/ 719 50 10 Fax 44/ 719 50 12
NIP 7732322103

Nasz znak: Roś. 7011.1.2024JK

Rokiciny- Kolonia, dnia 26.02.2024r.

OLPRO

Paweł Żylewicz

ul. Szczepankowo 97B,

61-306 Poznań

Dot. „Przebudowy i rozbudowy ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – kolonia i ul Tymienieckiego w m. Rokiciny”

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 21.02.2024 r. w sprawie określenia pojazdu miarodajnego dla przedmiotowej drogi, uwzględniając natężenie ruchu, strukturę rodzajową pojazdów, charakter zabudowy drogi oraz jej lokalizację w układzie komunikacyjnym miasta za pojazd miarodajny proszę przyjąć pojazd PO (pojazd osobowy) z dopuszczeniem przejazdu pojazdu A2 (autobus dwuosiowy) z utrudnieniem dla ruchu innych pojazdów.


WÓJT GMINY
mgr inż. Jerzy Rebzda

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

2. Zalecenia konserwatorskie znak WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBL z dnia 08.04.2024, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99
tel.: (+48) 42 635 80 00, fax: (+48) 42 630 17 83
Regon 004343702, NIP 725-14-04-997

Łódź, 08-04-2024 r.

WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBL

Olpro Paweł Żyniewicz
ul. Sierpowa 17 B
61-307 Poznań

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.02.2024 r. (data wpływu: 26.02.2024 r.) o wydanie zaleceń konserwatorskich dla projektowanej przebudowy i rozbudowy ul. Sienkiewicza w miejscowości Rokiciny-Kolonia od ul. Tomaszowskiej do ul. Reymonta, Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków przedstawia swoje stanowisko.

Historyczny układ ruralistyczny wsi Rokiciny-Kolonia (ślad wielodrożnicy) jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków gminy Rokiciny. W układach przestrzennych ochronie podlegają przede wszystkim układ dróg oraz zabudowy. Elementem, który w ocenie ŁWKZ należy zachować w pasie drogowym ul. Sienkiewicza jest szpaler kasztanowców między jezdnią a chodnikiem. Całość projektowanej drogi (jezdni, chodniki i zieleń towarzysząca) powinny mieścić się w istniejących liniach rozgraniczających. Zalecane jest również zachowanie istniejących lokalizacji kapliczek przydrożnych.


Częściowo na działce nr ew. 156/9 obr. 0008 znajduje się też zajazd poczty konnej (obecnie Gminny Ośrodek Kultury), ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Projekt nie przewiduje ingerencji w zabytkowy budynek. Prace ziemne w jego pobliżu należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, żeby nie została naruszona strefa fundamentowa ścian.

Na terenie inwestycji nie zachowała się historyczna nawierzchnia drogowa. Prace nie będą również prowadzone na terenie objętym ochroną archeologiczną, nie jest zatem wymagane prowadzenie badań archeologicznych. Na obszarze nieobjętym koniecznością prowadzenia badań archeologicznych, inwestora obowiązuje przepis art. 32 ust. 1 u.o.z.o.z.: *kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym ŁWKZ, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (prezydenta, burmistrza miasta).* Niedopełnienie tego obowiązku, zgodnie z art. 115 tej ustawy, jest zagrożone karą grzywny.

Z upoważnienia Łódzkiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Anna Wróbel-Janiszewska


Naczelnik Wydziału Zabytków Nieruchomych

Otrzymują:

 Adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Błaszczyk – Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi, Tel. (42) 631 78 93



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
ul. Piotrkowska 99, 90-425 Łódź, tel.: 42 631 78 92, fax: 42 630 17 83
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<https://www.wuoz-lodz.pl>

Administratorem danych osobowych jest Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz.pl RODO lub pod numerem telefonu: 42 631 78 92.

Strona 1 z 1

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

3. Uzgodnienie geometrii drogi znak ROS.7011.2.2024JK z dnia 27.05.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach

GMINA ROKICINY
97-221 Rokiciny ul. Tomaszowska 9
pow. tomaszowski woj. łódzkie
tel. 44/ 719 50 10 Fax 44/ 719 50 12
NIP 7732322103

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-306 Poznań
adres kores.
ul. Sierpowa 17B
61-307 Poznań

Nasz znak: ROŚ.7011.2.2024JK

Rokiciny-Kolonia, dnia 27.05.2024r.

Dot. Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza
w m. Rokiciny - Kolonia .

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 21.05.2024r. , które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 22.05.2024r. w sprawie uzgodnienia pod względem geometrii, odwodnienia i lokalizacji monitoringu przesłanego projektu pierwszego etapu Przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.,, Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej Nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny ” Gmina Rokiciny po zapoznaniu się z dołączonym do wniosku projektem zagospodarowania terenu w/w zadania uzgadnia zawarte w projekcie rozwiązania.

a/a


WÓJT GMINY
mgr inż. Jerzy Rebzda

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

4. Warunki techniczne znak ROŚ.7021.11.2024.MP z dnia 12.06.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach

Urząd Gminy w Rokicinach
97-221 Rokiciny, ul. Tomaszowska 9
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
tel. 44/719 50 10, fax. 44/719 50 12

Pan Paweł Żyniewicz
OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-307 Poznań

Nasz znak: ROŚ.7021.11.2024.MP

Rokiciny-Kolonia, dnia 12.06.2024r.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 16.05.2024r. znak: W/016/UGRSI/24, które wpłynęło do tut. urzędu w dniu 20.05.2024r. za L. dz. 2851 dotyczącego określenia warunków przyłączenia projektowanego oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Sienkiewicza w msc. Rokiciny-Kolonia – Wójt Gminy Rokiciny określa następujące warunki przyłączenia oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Sienkiewicza w msc. Rokiciny-Kolonia stanowiącej drogę gminną Nr 116303E:

1. zasilenie projektowanego oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Sienkiewicza wraz z projektowanym oświetleniem przejść dla pieszych przy ulicy Reymonta należy zaprojektować ze stacji zasilająco-sterowniczej numer 6-0997 znajdującej się przy posesji ul. Tomaszowska 1, Rokiciny-Kolonia, 97-221 Rokiciny (działka o numerze ewid. 220/9 obręb Kolonia Rokiciny);
2. w ciągu drogi należy zaprojektować oprawy oświetleniowe LED o mocy min. 30 W, które będą gwarantować możliwość zdalnego sterowania bez dodatkowej modyfikacji oprawy i jednocześnie posiadać łącznie certyfikaty: ENEC, ENEC+, ZD4i;
3. na słupie znajdującym się przy skrzyżowaniu ulicy Sienkiewicza i ulicy Reymonta należy zaprojektować dwie oprawy oświetleniowe – jedną skierowaną na ulicę Sienkiewicza i jedną skierowaną na ulicę Reymonta;
4. na stacji zasilająco-sterowniczej numer 6-0997 należy zaprojektować zegar astronomiczny z możliwością przerwy nocnej;
5. w dokumentacji projektowej należy uwzględnić demontaż starego oświetlenia ulicznego;
6. oświetlenie uliczne należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

a/a

WOJCIŁ GMINY
mgr inż. Jerzy Rebzda



za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

5. Warunki techniczne znak ROŚ.7021.11.2024.MP z dnia 12.06.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach

Urząd Gminy w Rokicinach
97-221 Rokiciny, ul. Tomaszowska 9
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
tel. 44/719 50 10, fax. 44/719 50 12

Pan Paweł Żyniewicz
OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-307 Poznań

Nasz znak: ROŚ.7021.11.2024.MP

Rokiciny-Kolonia, dnia 12.06.2024r.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 16.05.2024r. znak: W/017/UGRSI/24, które wpłynęło do tut. urzędu w dniu 20.05.2024r. za L. dz. 2851 dotyczącego określenia warunków przyłączenia projektowanego oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Tymienieckiego w msc. Rokiciny-Kolonia – Wójt Gminy Rokiciny określa następujące warunki przyłączenia oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Tymienieckiego w msc. Rokiciny-Kolonia stanowiącej drogę gminną Nr 116303E:

1. zasilenie projektowanego oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Tymienieckiego należy zaprojektować ze stacji zasilająco-sterowniczej numer 6-0443 znajdującej się przy posesji ul. Reymonta 7, Rokiciny-Kolonia, 97-221 Rokiciny (działka o numerze ewid. 602 obręb Rokiciny);
2. w ciągu drogi należy zaprojektować oprawy oświetleniowe LED o mocy min. 30 W, które będą gwarantować możliwość zdalnego sterowania bez dodatkowej modyfikacji oprawy i jednocześnie posiadać łącznie certyfikaty: ENEC, ENEC+, ZD4i;
3. na stacji zasilająco-sterowniczej numer 6-0443 należy zaprojektować zegar astronomiczny z możliwością przerwy nocnej;
4. oświetlenie uliczne należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

a/a



WÓJT GMINY
mgr inż. Jerzy Rebza

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

6. Warunki techniczne znak UD.7452.34.2024.BL z dnia 18.06.2024, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi,
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
tel. 42 616 22 50 fax. 42 616 22 51

Łódź, dnia 18 czerwca 2024 r.

UD.7452.34.2024.BL

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Sierpowa 17B
61 – 307 Poznań

W odpowiedzi na pismo znak: W/018/UGRSI/24 z dnia 21 maja 2024 r. dostarczone w dniu 22.05.2024 r. do tut. Zarządu w sprawie wydania zgody na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odcinka ul. Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi wojewódzkiej nr 713, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, informuje, że wyrazi zgodę na włączenie projektowanej w drodze gminnej kanalizacji deszczowej zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu, przy zachowaniu poniższych warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. prace powinny zostać wykonane poza jezdnią drogi wojewódzkiej,
2. w przypadku konieczności rozebrania elementów utwardzonych pasa drogowego, projekt odtworzenia rozebranych elementów podlega uzgodnieniu w ZDW,
3. za utrzymywanie projektowanej kanalizacji deszczowej odpowiedzialna będzie Gmina,
4. wody opadowe i roztopowe należy odprowadzić poprzez studnię osadnikową zlokalizowaną na działce inwestora pod warunkiem oczyszczania studni osadnikowej w przypadku stwierdzenia nagromadzenia osadu,
5. należy przedstawić deklarację Inwestora, że dodatkowa ilość wód nie spowoduje ciśnieniowej pracy kanału,
6. Należy uzyskać wszelkiego rodzaju uzgodnienia, opinie i decyzje do realizacji projektowanej kanalizacji w tym również decyzję lokalizacyjną (jeśli będzie potrzebna) dla wnioskowanego urządzenia oraz zgodę na jego umieszczenie w pasie drogowym DW,

www.zdw.lodz.pl

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych” lub w siedzibie ZDW w Łodzi, Al. Piłsudskiego 12

Sprawę prowadzi: Bartosz Lachowicz, Wydział Dróg ZDW w Łodzi, tel. 42 616-22-20

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

7. Gmina powinna zadeklarować, że będzie partycypować w ewentualnych kosztach odprowadzania proporcjonalnie wód opadowych w przypadku konieczności ponoszenia takich kosztów przez ZDW w Łodzi;
8. po wykonaniu projektowanej kanalizacji deszczowej w przypadku przyłączenia do kanalizacji deszczowej nowych odbiorców należy o tym poinformować ZDW,
9. całość kosztów związanych z realizacją zadania polegającego na włączeniu do istniejącej kanalizacji deszczowej ponosi Gmina,
10. całość robót w zakresie realizacji wnioskowanego zadania, należy zrealizować pod nadzorem ZDW,
11. miejsca robót należy zabezpieczyć na podstawie opracowanego i zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu drogowego zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
12. odtworzenie rozebranych elementów konstrukcyjnych pasa drogowego, nastąpi wyłącznie na koszt Inwestora robót, na podstawie uzgodnionej przez Zarządcę drogi technologii odtworzenia, która będzie stanowiła odrębne opracowanie (jeśli będzie potrzebne),
13. dokumentacja projektowa projektowanej kanalizacji deszczowej, uwzględniająca powyższe warunki, podlega uzgodnieniu w ZDW w Łodzi.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania

mgr inż. Sławomir Masierowski

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Rokiciny, ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny
2. RDW w Piotrkowie Trybunalskim
3. Wydział ID w miejscu

www.zdw.lodz.pl

Sprawę prowadzi: Bartosz Lachowicz, Wydział Dróg ZDW w Łodzi, tel. 42 616-22-20

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

7. Warunki techniczne, uzgodnienie znak ZDP.4176.373.1.2024 z dnia 20.06.2024r., Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
ul. Św. Antoniego 41 tel. 44 7103314
97-200 Tomaszów Mazowiecki
Regon 59065

Tomaszów Mazowiecki 20.06.2024r.

ZDP.4176.373.1.2024

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Sierpowa 17B
61-307 Poznań

dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej pn.: "Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny.

W związku ze złożonym wnioskiem z dnia 23.05.2024r (data wpływu 24.05.2024r.) oraz uzupełnieniami do niego z dnia 19.06.2024r w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej pn.: "Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny, Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania w zakresie robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 4318E - ul. Reymonta w m. Kolonia - Rokiciny z następującymi uwagami:

- Wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów wykonać z mas mineralno bitumicznych. W miejscu występowania przejazdu dla rowerów masa koloru czerwonego. Istniejące aktywne oznakowanie stanowi własność Zarządu Dróg Powiatowych wobec czego należy je zdemontować i przekazać do obwodu drogowego w m. Lubochnia.
- Wyloty kanalizacyjne do rowów przydrożnych z ul. Sienkiewicza i ul. Tymienieckiego zabezpieczyć przed rozmywaniem poprzez umocnienie płytami ażurowymi na odcinku 2,0m.
- Rów przydrożny po stronie boiska odmulić na odcinku od wylotu kanalizacji deszczowej z ul. Sienkiewicza do stacji paliw. W miejscu występowania przepustu pod koroną drogi wykonać umocnienie wlotu na odcinku 2,0m z płyt ażurowych.
- Rów przydrożny na odcinku od wylotu kanalizacji deszczowej z ul. Tymienieckiego do zjazdu posesja 17 ul. Reymonta odmulić i umocnić płytami ażurowymi.
- W przypadku konieczności dokonania rozbiórki istniejących elementów pasa drogowego tj. chodników, zatok autobusowych itp. elementy te należy odtworzyć z nowych materiałów w technologii zgodnej z dokumentacją dla budowy ul. Reymonta.


mgr Elżbieta Rudzka
Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

8. Uzgodnienie znak WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBŁ z dnia 31.07.2024r., Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99
tel.: (+48) 42 635 80 00, fax: (+48) 42 630 17 83
Regon 004343702, NIP 725-14-04-997

Łódź, 31-07-2024 r.

WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBŁ

Gmina Rokiciny
ul. Tomaszowska 9,
97-221 Rokiciny Kolonia

przez pełnomocnika:
Paweł Żyniewicz
OLPRO
ul. Sierpowa 17 B, 61-306 Poznań

W odpowiedzi na wniosek znak.: W/019/UGRSI/24 z datą 21.05.2024 r. (data wpływu: 25.07.2024 r.) o zaopiniowanie projektu przebudowy ul. Sienkiewicza i ul. Tymienieckiego w Rokicinach – Kolonii, Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków przedstawia swoje stanowisko.

Inwestycja jest planowana na terenie historycznego układu ruralistycznego Rokicin – Kolonii (ślądu wielodrożnicy), ujętego w gminnej ewidencji zabytków gminy Rokiciny. Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem znak. WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBŁ z dnia 08.04.2024 r. przedstawił ogólne wytyczne projektowe, które zostały zrealizowane w dokumentacji, nadesłanej do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi w dniu 23.05.2024 r. Dokumentacja została dostarczona do tut. Urzędu wraz z pismem przewodnim, które nie zawierało podpisu.

Mając na uwadze powyższe, Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków pozytywnie opiniuje przedłożoną dokumentację projektową. Ze względu na planowaną wycinkę zdrowych drzew oraz krzewów, należy zrealizować nasadzenia zastępcze z gatunków rodzimych. Zaleca się również przesadzenie roślin, których rozmiar na to pozwala.

Otrzymana opinia nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania innych zezwoleń, wymaganych przepisami szczegółowymi.

Z upoważnienia Łódzkiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Anna Wróbel-Janiszewska

Naczelnik Wydziału Zabytków Nieruchomych

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Błaszczyk – Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi, Tel. (42) 631 78 93



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
ul. Piotrkowska 99, 90-425 Łódź, tel.: 42 631 78 92, fax: 42 630 17 83
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<https://www.wuoz-lodz.pl>

Administratorem danych osobowych jest Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz.lodz.pl lub pod numerem telefonu: 42 631 78 92.

Strona 1 z 1

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

9. Warunki techniczne znak WTFIBEE-28 z dnia 09.08.2024r., Fibee I sp. z o.o. w Wysogotowie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



WTFIBEE-28

Wysogotowo, 09.08.2024 r.

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97b
61-306 Poznań

Dotyczy: **Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny.**

**FIBEE I Sp. z o.o. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 05.08.2024 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBEE I Sp. z o.o.:

1. Kable umieszczone są w kanalizacji OPL i Fibee.
2. Infrastrukturę stanowi podbudowa słupowa, kanalizacja kablowa: kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
3. Kable umieszczone są na podbudowie słupowej PGE S.A.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
5. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I Sp. z o.o. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
6. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.
7. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I Sp. z o.o. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I Sp. z o.o. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I Sp. z o.o. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I Sp. z o.o. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strata tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBEE I Sp. z o.o. z abonentami Service-Level Agreement.
8. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I Sp. z o.o. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I Sp. z o.o.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I Sp. z o.o.
9. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji, oraz zabezpieczenie/przebudowę sieci teletechnicznej (podbudowę słupową, kable światłowodowe). Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
10. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I Sp. z o.o. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I Sp. z o.o. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
11. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.

FIBEE

FIBEE I Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
KRS 0000725374 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe
Miasto i Włda, VIII Wydział Gospodarczy
NIP: 7811969402 | REGON: 369832134
Kapitał zakładowy: 255.000,00 zł

FIBEE IV Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
KRS 0000725347 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe
Miasto i Włda, VIII Wydział Gospodarczy
NIP: 7811969276 | REGON: 369823610
Kapitał zakładowy: 255.000,00 zł

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



12. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I Sp. z o.o., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I Sp. z o.o. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I Sp. z o.o., Inwestor przedstawi ich kosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I Sp. z o.o.
13. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
14. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I Sp. z o.o.).
15. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBEE I Sp. z o.o., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
16. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
17. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
18. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I Sp. z o.o. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
19. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBEE I Sp. z o.o. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBEE I Sp. z o.o. nabyte prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
20. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Luminanet Sp. z o.o. (Wojska Polskiego 3, 41-400 Mysłowice, E-mail: biuro@luminanet.pl tel. 733-785-098), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBEE I Sp. z o.o., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
21. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

FIBEE I Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP: 7811969402 REGON: 369832134
KRS: 0000725374

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Julia Pakuła
e-mail: uzgodnienia.fibee@fibee.pl
tel. 732 454 794

FIBEE

FIBEE I Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
KRS 0000725374 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe
Miasto i Wilka, VIII Wydział Gospodarczy
NIP: 7811969402 | REGON: 369832134
Kapitał zakładowy: 255.000,00 zł

FIBEE IV Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
KRS 0000725347 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe
Miasto i Wilka, VIII Wydział Gospodarczy
NIP: 7811969276 | REGON: 369823810
Kapitał zakładowy: 256.000,00 zł

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

10. Uzgodnienie branżowe znak NTTG-508-4303/24 z dnia 18.08.2024, NETIA SA



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Baletowa Business Park, ul. Puławska 464
f +48 22 352 20 01 02-884 Warszawa

N E T I A

Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Jaworzno dn. 14.08.2024 r.

adres do korespondencji:
adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południowy
40-514 Katowice, ul. Ceglana 4

Inwestor:
Wójt Gminy Rokiciny
ul. Tomaszowska 9
97-221 Rokiciny-Kolonia

Pełnomocnik:
OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Sierpowa 17B
61-307 Poznań

Wasz znak: W/029/UGRSI/24
Nasz znak: NTTG-508-4303/24

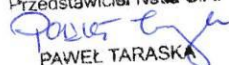
Wywiad branżowy

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.08.2024r. Dział Utrzymania Usług Netia S.A. po zapoznaniu się z zakresem opracowania oświadcza, że sieć teletechniczna znajduje się poza zakresem planowanej inwestycji nie występuje skrzyżowanie/kolizja/zbliżenie do sieci teletechnicznej własność Netia S.A.

Powyższe uzgodnienie podlega aktualizacji po 12 miesiącach od daty jego wydania.
W związku z dynamicznym rozwojem świadczonych usług i rozbudową własnej infrastruktury teletechnicznej, Netia S.A. zastrzega sobie prawo zmiany w/w postanowień.

Z poważaniem:

Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA

Wszelkich informacji na temat sieci Netia SA udzieli:
Paweł Taraska tel. +48 504 231 288

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie.
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

11. Uzgodnienie branżowe znak PSGLO.ZMSM.774.598.24 z dnia 21.08.2024r., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Sierpowa 17 B
61-307 Poznań

Wasz znak: W/029/UGRI/24
Nasz znak: PSGLO.ZMSM.774.598.24

Łódź, 21.08.2024 r.

Dot.: Wydanie informacji branżowej dotyczącej gazociągów oraz akceptacja rozwiązań związanych z przebudową drogi gminnej nr 116303E

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo wysłane w imieniu inwestora: Wójta Gminy Rokiciny, ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny-Kolonia opiniuję pozytywnie koncepcję przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia i ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny.

Zwracam uwagę, iż linia opisana jako „proj.g.” jest obecnie w trakcie budowy i w przeciągu najbliższych tygodni zostanie zgłoszona do zasobu geodezyjnego.

Niniejsze pismo należy traktować jako wstępne warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej w związku z planowaną inwestycją.

1. Sieci gazowe należy zabezpieczyć zgodnie wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz Zasadami projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych (dostępne na stronie internetowej PSG).
2. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m do dna rowu odwadniającego.
4. Kąt skrzyżowania projektowanej drogi z gazociągiem powinien być maksymalnie zbliżony do kąta 90°, lecz nie mniejszy niż 30°.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18
90-042 Łódź

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 685 630 000 zł

www.psgaz.pl

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz



5. Strefy kontrolowane gazociągów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 (Dz. U. 2013 poz. 640) obowiązują na czas eksploatacji gazociągu.
6. W strefy kontrolowane nie można wprowadzać sprzętu ciężkiego i składować materiałów.
7. W strefie kontrolowanej gazociągu średniego ciśnienia roboty należy prowadzić ręcznie. Strefa ta wynosi po 0,5 m na stronę licząc od osi gazociągu.

Kompletny projekt odcinków drogi, w których zlokalizowana jest sieć gazowa, zawierający wszystkie projektowane obiekty wraz z rozwiązaniami wysokościowymi należy uzgodnić w PSG, Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi przed przystąpieniem do realizacji inwestycji. Dodatkowo informuję, iż zgodnie z obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu obcych branż jest usługą płatną.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. uprzejmie informuje, iż nie jest jedynym operatorem systemu gazowniczego w Polsce. Wobec tego informacja pozyskana z naszej Spółki nie wyczerpuje informacji o możliwych przebiegach gazociągów. Jednocześnie informujemy, że jedynym pełnym i aktualnym dokumentem informującym o przebiegu infrastruktury podziemnej jest mapa dc. projektowych oraz informacje szczegółowe pozyskane z publicznych zasobów geodezyjnych. Zaznaczamy, że prace projektowe, budowlane, remontowe i inne realizowane mogą być wyłącznie na podstawie właściwych zgłoszeń i pozwoleń po weryfikacji przebiegu infrastruktury w terenie. Roboty w strefie kontrolowanej gazociągu powinny być prowadzone ręcznie oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

Sprawę prowadzi: Kamil Czajka; tel.: 42 675 92 29; email: kamil.czajka@psgaz.pl

Z poważaniem

 <p>ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi Arkadiusz Klinkiewicz</p>	 <p>DYREKTOR Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi Monika Makowska</p>
--	--

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

12. Warunki techniczne znak ROŚ.7021.11.2024.MP z dnia 29.08.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach

Urząd Gminy w Rokicinach
47-221 Rokiciny, ul. Tomaszowska 9
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
tel. 44/719 50 10, fax. 44/719 50 12

Pan Paweł Żyniewicz
OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-307 Poznań

Nasz znak: ROŚ.7021.11.2024.MP

Rokiciny-Kolonia, dnia 29.08.2024r.

W nawiązaniu do pisma znak: ROŚ.7021.11.2024.MP z dnia 12.06.2024r. dotyczącego określenia warunków przyłączenia projektowanego oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Sienkiewicza w msc. Rokiciny-Kolonia stanowiącej drogę gminną Nr 116303E – przesyłamy korektę powyższego pisma w zakresie oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych zgodnie z poniższym:

1. zasilenie projektowanego oświetlenia aktywnych przejść dla pieszych przy ulicy Sienkiewicza i Reymonta należy zaprojektować z zestawu złączowo-pomiarowego znajdującej się na działce o numerze ewid. 212/1 obręb Kolonia Rokiciny naprzeciw posesji ul. Sienkiewicza 11. Złącze zasilало budynek o nr PPE 590543540600276796, dla którego licznik (nr 94597046) został zdjęty jesienią 2023r.

a/a



WÓJT GMINY
mgr inż. Jerzy Rebza

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

13. Warunki techniczne znak 2408090162/TTDSILI/JS/01 z dnia 03.09.2024r., Orange Polska SA



Przedsiębiorstwo Robót
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Wójt Gminy Rokiciny
ul. Tomaszowska 9
97-221 Rokiciny-Kolonia

Łódź, 3 września 2024 r.

Numer pisma: 2408090162/TTDSILI/JS/01

Temat: Warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową i rozbudową ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący projektowanej przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie przełożona infrastruktura.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przełożyć poza obręb kolizji istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną kolidującą z projektowaną inwestycją. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);
Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem, w miejscach projektowanych wjazdów doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni, wjazdu;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-938) przy ul. Al. Jerozolimskie 160 wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010081, REGON 012-100756, NIP 625-02-90-495 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 9.937.072.432 złotych

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywny w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Łodzi; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Ogrodowej 8, 91-273 Łódź.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Ogrodowej 8 (sprawę prowadzi Janusz Skupień. tel. 42 614 60 88). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - AXIANS Networks Poland Sp. z o.o. ul. Annopol 4a, 03-236 Warszawa.
 - PPHU MAXTEL Witold Spiczak, ul. Wersalska 54, 91-212 Łódź, mail: maxtel-sc@wp.pl

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-325) przy ul. Al. Jerozolimskie 163 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681, REGON 012100764, NIP: 625-62-60-995 z pożytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor
15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL.** Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 163 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681, REGON 012100764, NIP: 625-62-60-995 z połytyim w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.337.572.437 złotych

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondozor

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego.

W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją

Z poważaniem

Janusz Skupień



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-325) przy ul. Al. Jerozolimskie 16B wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681, REGON 012100784, NIP: 625-62-50-995 z pożytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.372,437 złotych

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

14. Warunki techniczne znak 19/06/2024 z dnia 05.09.2024, PGE Dystrybucja SA

UM 401

Tomaszów Mazowiecki dnia 05-09-2024r.

Nr 19/06/2024

Gmina Rokiciny
ul. Tomaszowska 9
Rokiciny Kolonia
97-221 Rokiciny

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 05-08-2024r. nr PGED0620315 KP 24 dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:

budowa chodnika

1. Miejsce występowania kolizji: **Rokiciny Kolonia ul. Sienkiewicza i ul. Tymienieckiego**
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:

1. odcinek linii napowietrznej 0,4 kV dwutorowej typu: AL. 4x35 mm² - obwód nr 2 i AL. 4x35 mm² - obwód nr 4 zasilanie ze stacji 15/0,4 kV o nr eksploatacyjnym 6-0443 Kolonia Rokiciny, słup typu : ŻN-10 - (rozkracny) o nr eksploatacyjnym 6;
2. słup rozkracny o nr eksploatacyjnym 10 typu: ŻN-10 - w linii napowietrznej 0,4 kV - obwód nr 4 – stacja 15/0,4 kV 6-1260 Rokiciny Kolonia

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:
 - i. Linie napowietrzne niskiego napięcia – TOM 6 a;
 - ii. Linie kablowe niskiego napięcia – TOM 6 b;
 - iii. Normy i przepisy – TOM 9;
 - iv. Opisy i oznaczenia elementów sieci dystrybucyjnej – TOM 10;
- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
- c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. *Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.*

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

- d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź ul. Tuwima 58, 90-021 Łódź w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
- f) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
 - i. Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążyący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.
 - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;
 - iii. w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

274

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

- i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
 - j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

224

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

12. Osoba do kontaktu: Iwona Piotrowska Rejon Energetyczny Tomaszów Maz.
ul. M. Skłodowskiej-Curie 51/53, tel. (42) 240 63 62.

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Uwaga:

Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
Wydział Majątku Sieciowego
Mistrz
Iwona Piotrowska
Iwona Piotrowska
opracowała

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
Wydział Majątku Sieciowego
Pracownik
Krzysztof Adamiec
wz. Dyrektora
.....
zatwierdził

A 3 A

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

15. Warunki techniczne znak RIK.7021.7.1.2024.RK z dnia 10.10.2024r., Urząd Gminy w Rokicinach

GMINA ROKICINY
97-221 Rokiciny, ul. Tomaszowska 9
pow. tomaszowski, woj. łódzkie
tel. 44/ 719 50 10; fax 44/ 719 50 12
NIP 773 23 22 103

Rokiciny-Kolonia, dnia 10.10.2024r.

OLPRO Paweł Żyniewicz
Poznań ul. Szczepankowo 97B
Adres do korespondencji:
Poznań ul. Sierpowa 17B
61-307 Poznań

Nasz znak: RIK.7021.7.1.2024.RK

WARUNKI TECHNICZNE DLA SIECI WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNEJ

W odpowiedzi na wniosek, o wydanie warunków technicznych na przebudowę Hydrantu Ppoż zlokalizowanego na działce 201/1 obrębu Kolonia Rokiciny oraz sieci kanalizacyjnej w obrębie skrzyżowania ulicy Reymonta i Sienkiewicza informuję że:

1. W miejscach przebudowy sieci wodociągowej zastosować rury i kształtki z PE 100 lub/i żeliwa sferoidalnego z powłoką antykorozyjną. Zastosowane wyroby winny być dobrej jakości, posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom oraz być tak dobrane, aby ich wzajemne oddziaływanie nie powodowało pogorszenia jakości dostarczanej wody i zmian skracających trwałość sieci wodociągowej.
2. Po przebudowie wykonać badanie hydrantu Ppoż.
3. Rurociągi kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować z rur PVC litych Fi 200 mm;
4. W pasie drogowym należy zaprojektować studnie betonowe DN 1000 mm w rozstawie zgodnym z zasadami wiedzy technicznej;
5. Na studniach należy zaprojektować włazy żeliwne klasy D400;


WÓJT GMINY
mgr inż. Jerzy Rebzda

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

16. Protokół z narady koordynacyjnej znak GK.6630.112.2024 z dnia 16.10.2024

TOMASZÓW MAZOWIECKI 2024-10-16

STAROSTA TOMASZOWSKI

97-200 Tomaszów Maz. ul. św. Antoniego 41
(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

GK.6630.112.2024

(znak sprawy)

ODPIS PROTOKOŁU

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:

2024-10-16

Na podstawie art. 28b Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. z 2022 r. poz. 1846, 2185

Przewodniczący narady:

Piotr Krawczyk - inspektor

(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady:

za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Wnioskodawca	Inwestor
OLPRO Paweł Żyniewicz	Wójt Gminy Rokiciny
Szczepankowo 97b 61-306 Poznań	Tomaszowska 9 97-221 Rokiciny

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
072	8	268	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	211/9	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	156/10	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	156/7	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	156/9	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	156/8	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	206/3	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	206/5	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	205	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	201/1	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	201/3	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	206/6	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	202/2	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	202/5	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	206/8	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	212/1	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	17	1/2	ROKICINY-653	ROKICINY
072	17	150	ROKICINY-653	ROKICINY
072	17	115	ROKICINY-653	ROKICINY
072	17	268/2	ROKICINY-653	ROKICINY
072	17	268/3	ROKICINY-653	ROKICINY
072	17	269/1	ROKICINY-653	ROKICINY
072	17	269/2	ROKICINY-653	ROKICINY

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	sieć teletechniczna
2	sieć energetyczna
3	przyłącze teletechniczne
4	sieć kanalizacji

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Uwagi przewodniczącego narady	

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Tomaszów Maz.	Bartłomiej Skoczylas - PGE 2024-10-16 10:41:49	Dostarczyć uzgodnienie branżowe sieci energetycznej. Roboty ziemne w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z kablem energetycznym 0,4kV wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z istniejącym kablem energetycznym 15kV lub 0,4kV zachować odległość pionową min. 0,5 m. W miejscu zbliżenia projektowanego obiektu do kabla energetycznego 15kV lub 0,4kV zachować odległość poziomą min. 0,8m. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym 0,4kV kabel należy osłonić rurą dwudzielną fi110 koloru niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego 0,4kV ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym przed przystąpieniem do prac. Zachować odległość poziomą od podziemnej części słupów energetycznych do krawędzi wykopu min 1,0m. Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz. wraz z 1 egz. projektu budowlanego (wraz z protokołem ZUD) na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami. Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń od istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy sprzętu mechanicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zaleca się wykonanie przekopów kontrolnych.
2	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie	Paweł Wlazło - GAZ-SYSTEM S.A. 2024-10-11 11:13:13	brak uwag
3	FIBEE I Sp. z o.o.	FIBEE I Sp. z o.o. - Zuzanna 2024-10-14 08:45:29	Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE I SP Z O.O.: 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karą wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strata tytułem braku transmisji, tj.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

			<p>w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.</p> <p>5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I SP Z O.O.</p> <p>6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p> <p>7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I SP Z O.O.</p> <p>8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).</p> <p>9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołami odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I SP Z O.O.).</p> <p>10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>
4	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.	Elżbieta Rudzka - Zarząd Dróg 2024-10-11 08:20:28	brak uwag
5	STAROSTA TOMASZOWSKI	Piotr Krawczyk - Przewodniczący 2024-10-10 09:37:35	brak uwag

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi, Gazownia w Piotrkowie Tryb.
2	Gmina Rokiciny
3	Orange Polska S. A.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Zgodnie z art 28ba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

Informacje:

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety.
W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3. W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.
4. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.
5. W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe w czasie robót uszkodzenia ponosi Wykonawca.
6. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia

Z up. Starosty

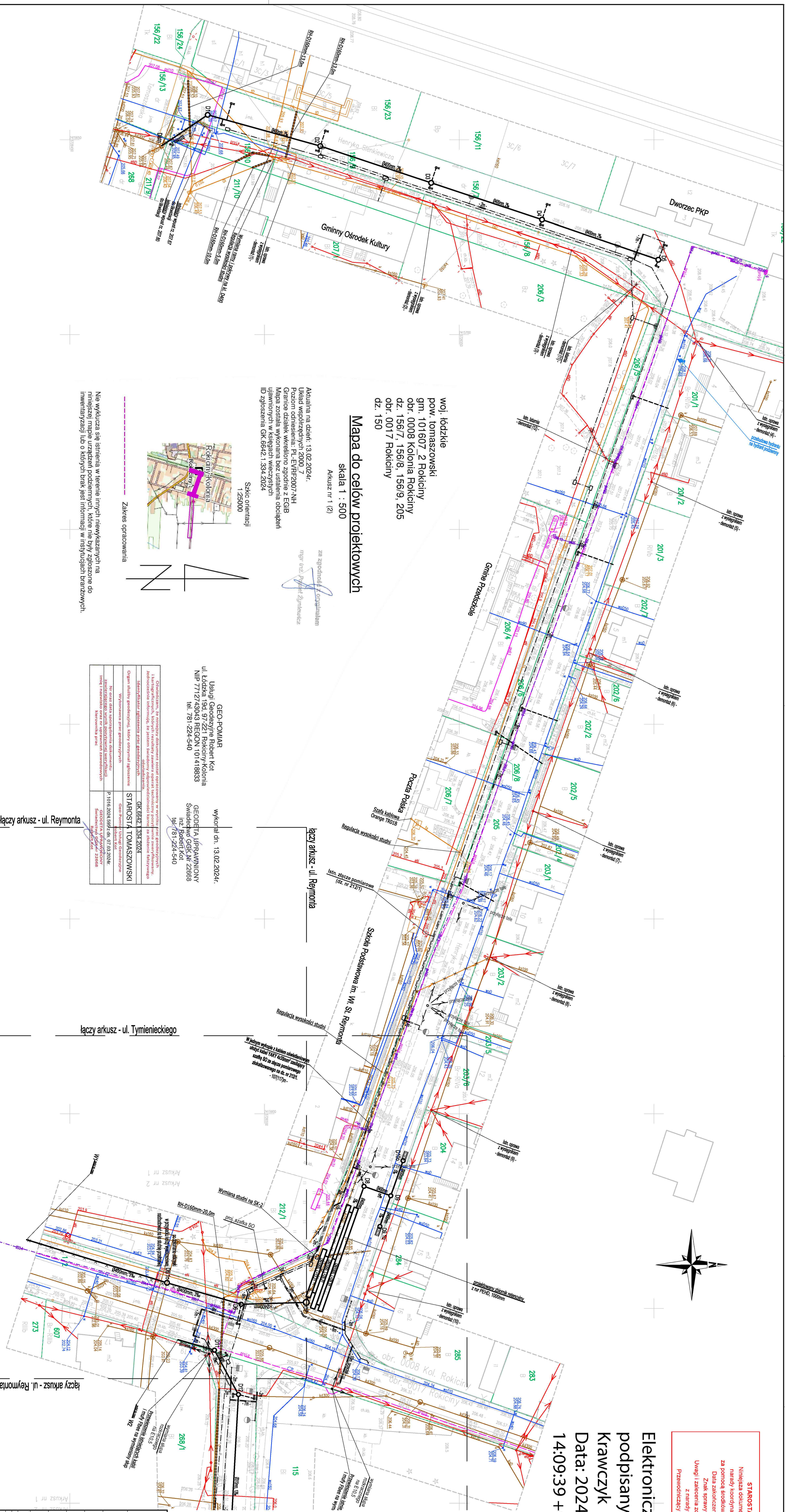
za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

STAROSTA TOMASZOWSKI
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem
narady koordynacyjnej, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia narady: 2024-10-16
Znak sprawy: GK.6630.112.2024
Uwagi i załączniki zostały zawarte w protokole
z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady: Piotr Krawczyk

Elektronicznie
podpisany przez Piotr
Krawczyk

Data: 2024.10.16
14:09:39 +02'00'



<p>Oświadczenie: Jestem osobą dorosłą, niepełnoletnia, niepełnosprawna, nie mam ograniczonej zdolności do czynności prawnych, nie jestem w stanie wykonać czynności prawnych samodzielnie, nie jestem w stanie wykonać czynności prawnych samodzielnie.</p>	
<p>Identyfikator materiału (nazwa, rodzaj, rodzaj)</p>	<p>OK 6642 334 2024</p>
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>STARSZA TOMASZOWSKI</p>
<p>Wznowienie prac geodezyjnych</p>	<p>Geo Pomoc Usług Geodezyjnych ul. Piłsudskiego 10 01-033 Warszawa</p>
<p>Nazwa i adres podmiotu, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>P 1016.2024.5957-40, 07.10.2024</p>
<p>Imię i nazwisko osoby na uprawnieniu zawodowym</p>	<p>GEODETA UPRAWNIENIOWY SWIATOSŁAW Rajewski 22666</p>
<p>Nazwa i adres podmiotu, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>Report Pro</p>

GEO-POMIAR
Usługi Geodezyjne Robert Kot
ul. Łódzka 19d, 97-221 Rokiciny-Kolonia
NIP 7712734304 REGON 101418833
tel. 781-224-540

wykorzystał dn. 13.02.2024r.

GEODETA UPRAWNIONY
Świadców GdGK Nr 22668

wykorzał dn. 13.02.2024r

łączy arkusz - ul. Reymonta

łączy arkusz - ul. Tymienieckiego

[illegible][illegible]

17. Opinia ZRiD znak CWCR_OZ_Łódź-WWiZ.0732.400.2024 z dnia 21.10.2024r., Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji, Ośrodek Zamiejskowy w Łodzi



CENTRALNE
WOJSKOWE CENTRUM REKRUTACJI
Ośrodek Zamiejskowy w Łodzi

Nr. 4448/2024

21 PAZ 2024

91-735 Łódź



Egz. nr 2

Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji
Ośrodek Zamiejskowy w Łodzi
wz. Szef
ppłk Paweł Kowalczyk

CWCR_OZ_Łódź-WWiZ.0732.400.2024

Łódź, 21... października 2024 r.

OLPRO
Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61 – 306 Poznań

dotyczy: zagospodarowania przestrzennego.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 16.10.2024r. (nr wch. do OZ CWCR 7116/2024 z 18.10.2024r.) w sprawie wydania opinii dla realizacji zadania inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny. Etap 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575” informuję, iż planowana inwestycja nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej.

W związku z powyższym, do ww. inwestycji drogowej uwag nie zgłasza się.

Z poważaniem

Załączniki: 1 na 2 str. – klauzula - tylko adresat.

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – a/a
Egz. nr 2 – adresat
Honorata Stępnik (261-444-156)
e-mail: cwcrloz.hns@ron.mil.pl

tel. 261 444 400
e-mail: cwcrloz@ron.mil.pl

ul. Źródłowa 52
91-735 Łódź

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

18. Opinia ZRiD znak ROŚ.7011.5.2024JK z dnia 22.10.2024, Wójt Gminy Rokiciny

ETAP 1

GMINA ROKICINY
97-221 Rokiciny ul. Tomaszowska 9
pow. tomaszowski woj. łódzkie
tel. 44/ 719 50 10 Fax 44/ 719 50 12
NIP 7732322103

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B
61-306 Poznań
adres kores.
ul. Sierpowa 17B
61- 307 Poznań

Nasz znak: ROŚ.7011.5.2024JK

Rokiciny - Kolonia, dnia 22.10.2024r.

Dot. Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia i ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

W związku z przedłożonym materiałem do opinii ZRID dotyczącym zadania pn. **Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia i ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575** stosownie do zapisów art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2002r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024, poz. 311) Wójt Gminy Rokiciny, opiniuje bez uwag przedłożoną dokumentację.

a/a


WÓJT GMINY
mgr inż. Jerzy Rebza

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

19. Opinia ZRiD znak zID.611.1115.2024.GP.713 dnia 22.10.2024r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
tel. 42 616 22 50
fax. 42 616 22 51

Łódź, dnia 22 października 2024 r.

ID.611.1115.2024.GP.713

Wójt Gminy Rokiciny

reprezentowany przez:

Pan Paweł Żyniewicz

OLPRO

ul. Sierpowa 17B

61-307 Poznań

W nawiązaniu do pisma W/056/UGRSI/24 z dnia 16.10.2024 r. (data wpływu: 18.10.2024 r.) w sprawie wydania opinii na podstawie art. 11d ust.1 pkt 8 lit. h ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2024 poz. 311) dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej Nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575”, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi opiniuje pozytywnie projekt pod kątem rozwiązań projektowych w części drogowej.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z naszym pismem z dnia 18.06.2024 r. znak: UD.7452.34.2024.BL określającym warunki realizacji włączenia projektowanej w drodze gminnej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji zlokalizowanej w pasie drogi wojewódzkiej Nr 713, należało przedłożyć do uzgodnienia dokumentację projektową projektowanej kanalizacji deszczowej uwzględniającej warunki określone w ww. piśmie, czego do tej pory nie uczyniono. Jednocześnie należy zaznaczyć uzgodnienie wynikające z ww. pisma ZDW w Łodzi nie jest zastępowane opinią, o której mowa w art. 11d ust.1 pkt 8 lit. h ww. ustawy.

Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji
mgr inż. Maciej Plesia

www.zdw.lodz.pl

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

20. Opinia ZRiD znak 121/2024 z dnia 24.10.2024r., Zarząd Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim

UCHWAŁA NR 121/2024

ZARZĄDU POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

z dnia 24 października 2024 r.

w sprawie wyrażenia opinii dla realizacji inwestycji pn.: "Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny ETAP 1 - odcinek od km 0+006 do km 0+575 "

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 311) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji pn.: "Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny ETAP 1 - odcinek od km 0+006 do km 0+575"- zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Tomaszowskiemu.

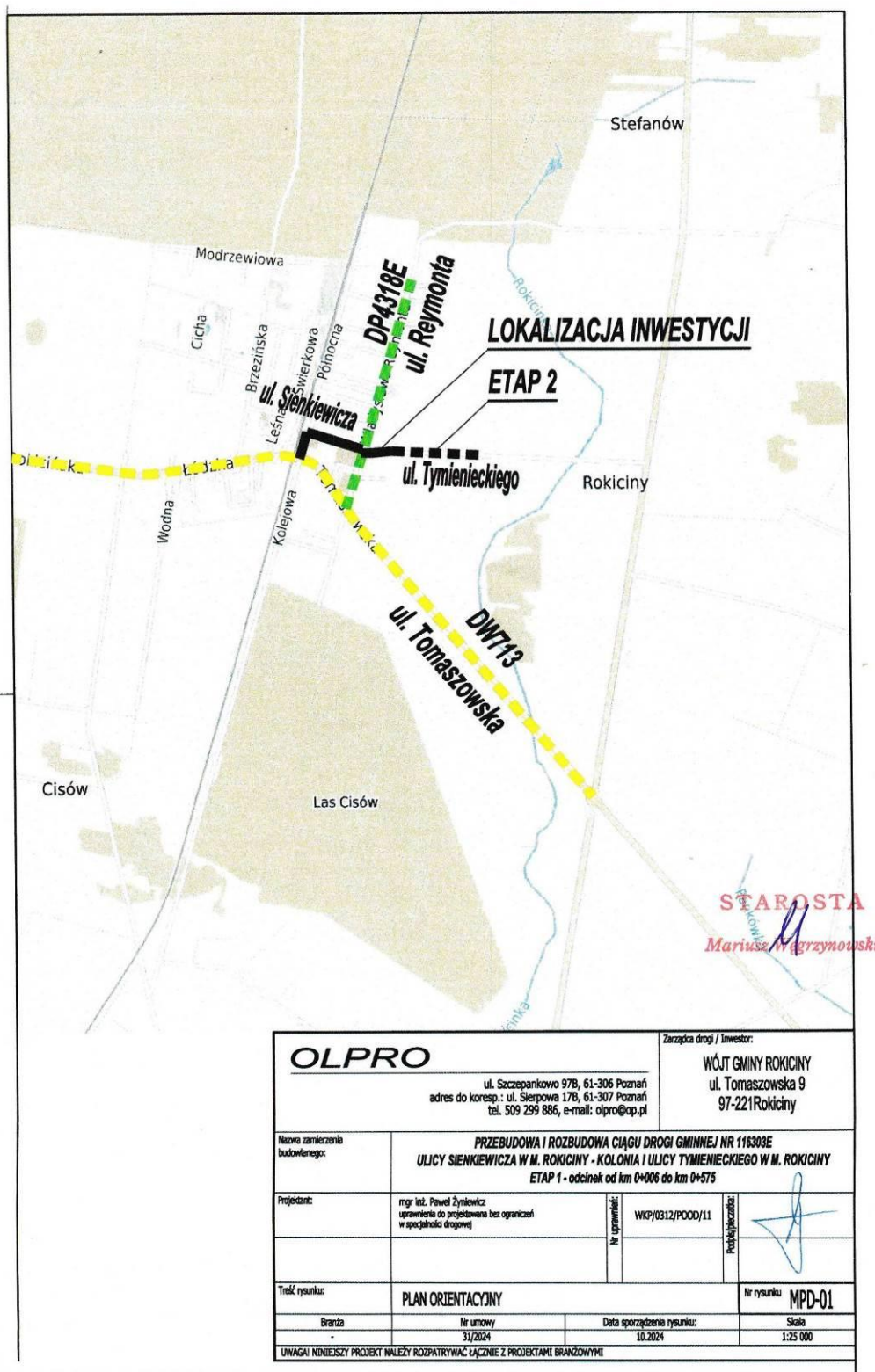
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu:

1. Mariusz Węgrzynowski -
(Starosta)
2. Włodzimierz Justyna-
(Wicestarosta)
3. Elżbieta Łojczyk -
(członek Zarządu Powiatu)
4. Teodora Sowik -
(członek zarządu Powiatu)
5. Michał Czechowicz -
(członek Zarządu Powiatu)

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz



Id: C3738AB4-DC78-44BC-990A-C9C679D0A1D7. Uchwalony

Strona 1

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyńiewicz

21. Opinia ZRiD znak W.RPP.430.438.2024.AT z dnia 29.10.2024r., Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.



Warszawa, 29 października 2024 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie

W.RPP.430.438.2024.AT

OPINIA

Dotyczy: Wniosku z dnia 16 października 2024 r. (data wpływu: dnia 18 października 2024 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 162 t.j.).

Pismem L. dz. W/053/UGRSI/24 z dnia 16 października 2024 r. (data wpływu: dnia 18 października 2024 r.) Pan Paweł Żyniewicz OLPRO działając na podstawie pełnomocnictwa nr 3/2024 Wójta Gminy Rokiciny znak: ROR.0770.3.2024JK z dnia 7 lutego 2024 r., zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Ustalono również, że planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonywanie urządzeń wodnych tj. likwidację/przebudowę/budowę rowów przydrożnych wraz z przepustami w ich ciągu; budowę wylotów kanalizacji deszczowej i przykanalików do rowów przydrożnych. W związku z powyższym, zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 t.j.) w ramach przygotowania do inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Z-CA DYREKTORA

Robert Kęsy

Rozdzielnik:

1. Pan Paweł Żyniewicz OLPRO, ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań,
2. a/a.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

22. Opinia ZRiD znak BPPWŁ.ZP.4041.122.2024 z dnia 31.10.2024r., Zarząd Województwa Łódzkiego



Zarząd Województwa Łódzkiego

Łódź, dnia 31 października 2024 r.


BPPWŁ.ZP.4041.122.2024

Pan
Jerzy Rebzda
Wójt Gminy Rokiciny

Odpowiadając na wniosek z dnia 16 października 2024 r. znak: W/048/UGRS/24, działając w trybie przepisów art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), Zarząd Województwa Łódzkiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn.: „**Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny. ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575**”.

Realizacja inwestycji nie koliduje z ustaleniami „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego oraz planu zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Łodzi” przyjętego Uchwałą Nr LV/679/2018 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 28 sierpnia 2018 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2018 r. poz. 4915).

Z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego


Justyna Nowak
Z-ca Dyrektora Biura Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi

Sprawę prowadzi:
Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi
90-051 Łódź, ul. Piłsudskiego 12, tel.: 42 630-57-69 do 72 wew. 132



za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

23. Warunki techniczne znak PSGLO/ZMDZ/ZMSM/290/2024/G z dnia 05.11.2024r., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

data wydania: 5.11.2024

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z kolizją z projektowaną
kanalizacją deszczową

Nr PSGLO / ZMDZ / ZMSM / 290 / 2024 / G

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica: * **Rokiciny**

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca: **Reymonta/Sienkiewicza**

Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Skierniewicach**

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:

Informacja dodatkowa:

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu*)

Ciśnienie (MOP) [kPa]: 500,0 kPa

a. Gazociąg: *

1. ul. Reymonta/Sienkiewicza dz. nr 212/1, 205, 1/2

Ø 63 PE, L= ok. 7 mb, 2024r.
średnica i materiał, długość, rok budowy

b. Przyłącza: * nie dotyczy

c. Punkty gazowe do 10 m³/h: * nie dotyczy

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP) [kPa]: 500,0 kPa

a. Gazociąg: *

1. ul. Reymonta/Sienkiewicza dz. nr 212/1, 205, 1/2

Ø 63 PE 100 RC SDR 11 L= ok. 7 mb,
średnica i materiał, długość, rok budowy

b. Przyłącza: * nie dotyczy

c. Punkty gazowe do 10 m³/h: * nie dotyczy

d. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych: *

Projektowane gazociągi średniego ciśnienia należy połączyć z:

1. istniejącym gazociągiem DN 110 PE w ul. Reymonta,
2. istniejącym gazociągiem DN 63 PE w ul. Sienkiewicza.

W miarę możliwości połączenia gazociągów należy projektować poza pasem jezdni.

e. Zalecenia dot. armatury: *

Rozmieszczenie i rodzaj uzgodnić w Gazowni w Skierniewicach

f. Informacja dodatkowa: *

1. Istniejącą sieć gazową średniego ciśnienia znajdującą się na skrzyżowaniu ulic Reymonta i Sienkiewicza w Rokicinach należy przeprojektować i przebudować w technologii PE ze względu na kolizje wysokościową z projektowaną kanalizacją deszczową.
2. Projekt techniczny winien zawierać miejsca trwałych odcięć przewodów gazowych wyłączanych z eksploatacji potwierdzonych inwentaryzacją geodezyjną. Dla średnic poniżej 100 mm dopuszcza się trwałe ich zamknięcie, zaś powyżej 100 mm zamulenie.
3. Należy dostarczyć szkice inwentaryzacji powykonawczej nowo wybudowanej sieci gazowej lub przyłącza(y). Inwentaryzację geodezyjną należy przesłać na adres e-mail: geodezja.lodz@psgaz.pl;
4. Na przebudowę gazociągu należy opracować dokumentację projektową. Projekt sieci należy uzgodnić w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień.
5. W przypadku wystąpienia na etapie projektowania niezgodności z niniejszymi warunkami, należy je doprecyzować z wydającym.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

6. Po zaprojektowaniu oraz uzgodnieniu końcowym dokumentacji projektowej Inwestor winien zawrzeć z właścicielem sieci gazowej tj. PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi porozumienie w sprawie ww. przebudowy sieci gazowej.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Wymagania dot. technologii budowy

Zgodnie z projektem budowlanym.

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

5. Ochrona przeciwkorozyjna*

a. Ochrona bierna*

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj) uzgodnić z właściwą jednostką terenową na etapie uzgadniania technologii włączeń do sieci gazowej.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj) uzgodnić z właściwą jednostką terenową na etapie uzgadniania technologii włączeń do sieci gazowej.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj) uzgodnić z właściwą jednostką terenową na etapie uzgadniania technologii włączeń do sieci gazowej.
- Kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej uzgodnić z właściwą jednostką terenową na etapie uzgadniania technologii włączeń do sieci gazowej.

b. Ochrona katodowa*

- Ochronę katodową należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Wg odrębnych Warunków Technicznych Przebudowy/Remontu sieci gazowej poprzez montaż/remont Systemu Ochrony Katodowej (Załącznik 5 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych). *

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. nr 89, poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z Zasadami projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych Zarządzenie 76/2022 Prezesa Zarządu z dnia 10 października 2022 r.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

WÓJT GMINY ROKICINY

UL. TOMASZOWSKA 9

97-221 ROKICINY

REPREZENTOWANY PRZEZ:

OLPRO PAWEŁ ŻYNIOWICZ

UL. SZCZEPANKOWO 97B, 61-306 POZNAŃ

VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Magdalena Michałak-Dejda

KIEROWNIK

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Sebastian Matusiak

p.o. INWESTORA
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi

Arkadiusz Klinkiewicz

Podpis

Załączniki:

- Mapa poglądowa z zakresem zadania

Sporządził:

Imię i nazwisko, kontakt e-mail/tel. magdalena.michalak-dejda@psgaz.pl

VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

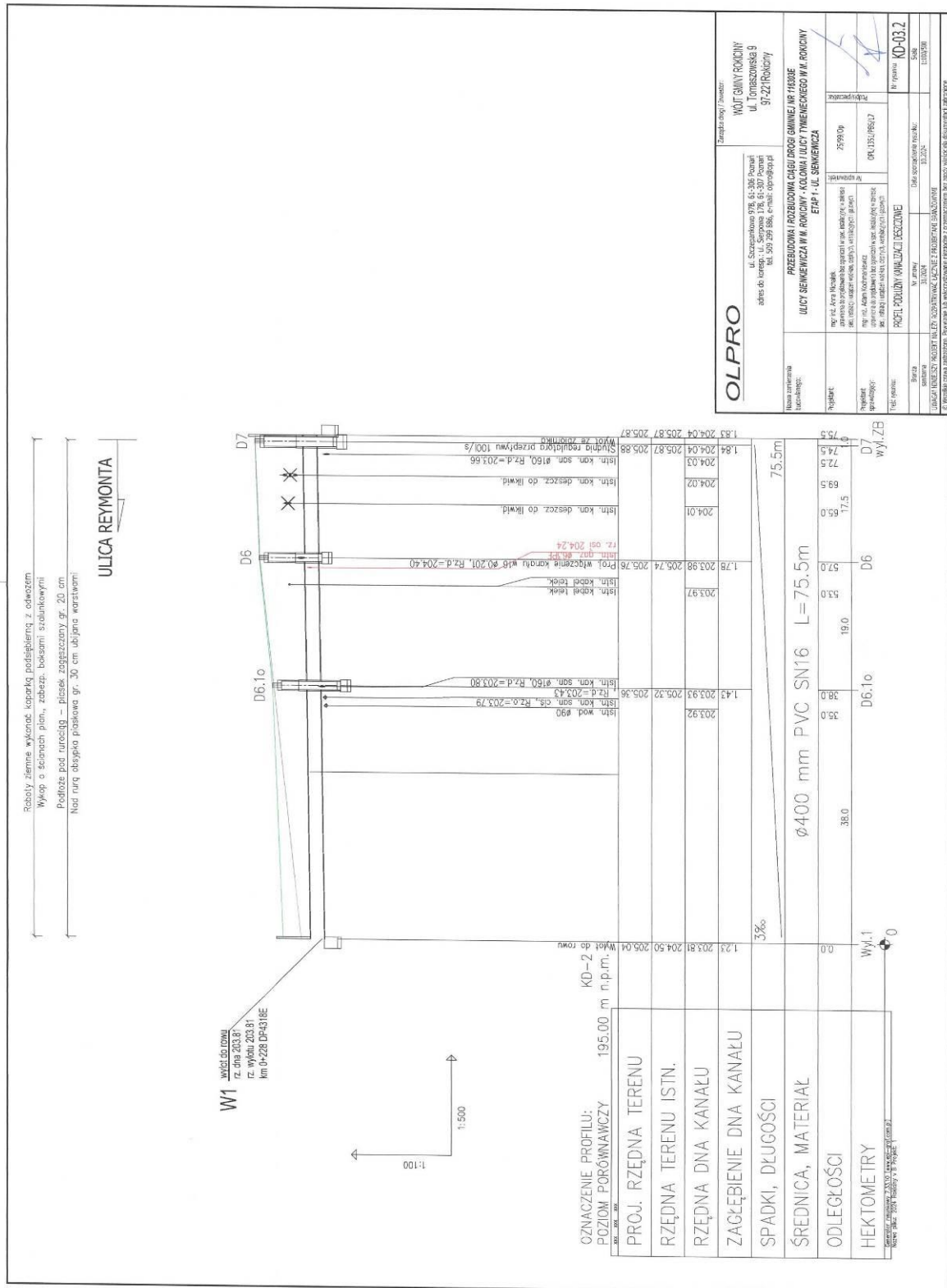
Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/podpis.....

*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz



za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

24. Uzgodnienie znak WTFIBEE-194 z dnia 12.11.2024r., FIBEE I sp. z o.o.



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



WTFIBEE – 194

Wysogotowo, 12.11.2024 r.

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97b
61-306 Poznań

Dotyczy: Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny.

FIBEE I Sp. z o.o. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje, że w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 08.11.2024, uzgadnia przedłożony projekt na okres 6 miesięcy licząc od daty wystawienia pisma.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Julia Pakuła

Elektronicznie podpisany przez
Julia Pakuła
Data: 2024.11.12 08:06:17
+01'00'

FIBEE I Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP: 7811969402 REGON: 369832134
KRS: 0000725374

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Julia Pakuła
e-mail: uzgodnienia.fibee@fibee.pl
tel. 732 454 794

FIBEE

FIBEE I Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
KRS 0000725374 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe
Miasto i Włda, VIII Wydział Gospodarczy
NIP: 7811969402 | REGON: 369832134
Kapitał zakładowy: 255.000,00 zł

FIBEE IV Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
KRS 0000725347 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe
Miasto i Włda, VIII Wydział Gospodarczy
NIP: 7811969276 | REGON: 369823610
Kapitał zakładowy: 255.000,00 zł

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

25. Uzgodnienie znak 164/06/2024 z dnia 13.11.2024r. PGE Dystrybucja SA, Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. M. Skłodowskiej-Curie 51/53
tel.: (42) 675 10 00
fax: (44) 726 32 02
e-mail: tomaszow.oid@pgedystrybucja.pl

Tomaszów Maz. dn. 13-11-2024
PGED0PGED1036211KP24KP24

OLPRO
Paweł Żyniewicz
ul. Sierpowa 17B
61-307 Poznań

Data wpływu: 31-10-2024

Uzgodnienie/Opinia nr 164/06/2024

Projekt budowlano-techniczny " Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E '- (Odbiorca: Gmina Rokiciny) - Rokiciny i Kolonia Rokiciny ul. Sienkiewicza , Tymienieckiego; Rokiciny.

Przedłożona dokumentacja zawierająca:

- wymiana słupów w linii napowietrznej 0,4 kV;

Dokumentacja jest zgodna z warunki usunięcia kolizji nr 19/06/2024 wydanymi przez Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki dnia 05-09-2024.

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do RE Tomaszów Maz. w celu przedłożenia harmonogramu wykonania prac na sieci PGE Dystrybucja S.A.

Do RE Tomaszów Maz. należy dostarczyć kosztorys, w celu zawarcia Umowy

Kosztorys powinien być podpisany przez Inwestora.

Terminy wyłączeń w sieci elektroenergetycznej podlegają obowiązującemu w PGE Dystrybucja S.A. zasadom synchronizacji prac w sieci dystrybucyjnej

Prace związane z usunięciem kolizji będą wykonywane z wyłączeniem napięcia.

Dopuszczenie do prac należy uzgodnić z Centum Dyspozytorskim w RE Tomaszów Maz.

Prace budowlano- montażowe musi wykonać osoba lub przedsiębiorstwo z odpowiednimi uprawnieniami do wykonania prac na urządzeniach elektroenergetycznych z upoważnieniem z PGE Dystrybucja S.A.

Po wykonaniu należy zgłosić do odbioru technicznego przez PGE Dystrybucja S.A.

Przed przystąpieniem do prac wykonawczych należy do RE Tomaszów Maz. dostarczyć dokumentację techniczno-prawną oraz pełnomocnictwo Inwestora dla Wykonawcy

Zabrania się używanie sprzętu mechanicznego w rejonie skrzyżowań z istniejącą linią kablową 15 kV, 0,4 kV

Do Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki należy dostarczyć dokumentację techniczno-prawną z wersją elektroniczną.

Ustanowić nieodpłatną służebność przesyłu na działki objęte inwestycją, które nie posiadają status drogi

Materiały z demontażu zdać do RE Tomaszów Mazowiecki (po wcześniejszym uzgodnieniu terminu)

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-26-93-856, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194. www.pgedystrybucja.pl

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Dostarczyć profil skrzyżowania drogi z istniejącą linią napowietrzną 15 kV i 0,4 kV

PGE Dystrybucja S.A.
Gdańsk
Rejon Energetyczny Toruńsko-Mazowiecki
Wydział Mętej Sieciowej
Kierownik
Krzysztof Adamiec

Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z obowiązującymi przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

Uzgodnienie dokumentacji traci ważność po 2 latach od daty niniejszego pisma.

164/06/2024

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERUZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

26. Uzgodnienie branżowe znak PGED1119297KW24/2024 z dnia 14.11.2024r., PGE Dystrybucja SA, Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. M. Skłodowskiej-Curie 51/53
tel.: (+48 42) 675 10 00
fax: (+48 44) 726 32 02
e-mail: tomaszow.odd@pgedystrybucja.pl

Tomaszów Maz., 14 listopada 2024 r.

L. dz. /PGED1119297KW24/2024

Egz. nr ____ lub Egz. Pojedynczy



OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Sierpowa 17 B
61-307 Poznań

Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki informuje, że przy pracach wykonawczych przebudowy i rozbudowy drogi gminnej ul. Sienkiewicza w miejscowości Kolonia Rokiciny i ulicy Tymienieckiego w miejscowości Rokiciny należy uwzględnić poniższe zalecenia:

1. Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania lub zbliżenia** z kablem energetycznym **0,4 kV** wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z normą PN-76/E-05125 ; N SEP-E 004.
2. Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania lub zbliżenia** z kablem energetycznym **0,4 kV** wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności **po wyłączeniu napięcia, pod nadzorem** przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do ww uwagi winę za uszkodzenie kabla ponosi wykonawca prowadzonych robót.
3. W miejscu **skrzyżowania** projektowanego obiektu z istniejącym kablem energetycznym **0,4 kV** zachować odległość pionową min 0,5 m.
4. W miejscu **zbliżenia** projektowanego obiektu do kabla energetycznego **0,4 kV** zachować odległość poziomą min **0,8 m**.
5. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym **0,4 kV** należy istniejący kabel osłonić rurą dwudzielną. Istniejące kable 0,4 kV rurą dwudzielną 110 mm koloru niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym Tomaszów Mazowiecki.
6. Zachować odległość **poziomą** od podziemnej części słupów energetycznych od krawędzi wykopu **min 1,0 m**.
7. Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami.
8. Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej.
9. Wykonanie robót zgłosić do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz.
10. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej 15 kV i 0,4 kV należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy sprzętu mechanicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami..

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTA BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

1 / 2

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz




11. Zaleca się wykonanie przekopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania i zbliżenia z linią kablową elektroenergetyczną.
12. Prace budowlane w strefach ochronnych czynnych linii el.-en. należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z 2003) które nie dopuszcza sytuowania stanowisk pracy, stanowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami el.-en. lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 5 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV. W przypadku nie zachowania powyższych odległości Oddział Łódź wymaga, aby proces realizacji prac budowlanych w strefie ochronnej el.-en. linii napowietrznej SN został poprzedzony uzgodnieniem warunków bezpiecznego ich wykonania lub był realizowany przy wyłączonej spod napięcia linii SN. Przedmiotowe uzgodnienia należy uzyskać w siedzibie Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki pod adresem 97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Skłodowskiej 51/53.
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126), określa szczegółowy zakres robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, do których należą roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 5 m dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 1 kV.
14. Dodatkowo, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź wymaga, aby dalszy proces lokalizacji planowanej zabudowy przedmiotowej nieruchomości spełniał wymagane powyższymi przepisami i normami odległości izolacyjne w odniesieniu do istniejącej linii napowietrznej SN i nN oraz spełniał zapisy PN-E-05100-1 z 1998 r. tablica 14

Jednocześnie informujemy, że dokumentacja dotycząca usunięcia kolizji – wymiany słupów w linii napowietrznej niskiego napięcia została uzgodniona z uwagą dostarczenia profilu skrzyżowania z istniejącą linią napowietrzną 15 kV i 0,4 kV.

Sprawę prowadzi – Iwona Piotrowska – tel (42) 2406362.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
Wydział Stajanki Stacjonarnej

Kierownik
Krzysztof Adamiec
Wz. Dyrektora

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTA BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERUZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

2 / 2

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

27. Opinia ZRiD znak WUOZ-ZA.5152.383.2024.IW z dnia 18.11.2024r., Łódzki Wojewódzki Konserwator Ochrony Zabytków

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI**
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99
tel.: (+48) 42 635 80 00, fax: (+48) 42 630 17 83
Regon 004343702, NIP 725-14-04-997

Łódź, 18-11-2024 r.

WUOZ-ZA.5152.383.2024.IW

Inwestor:
Wójt Gminy Rokiciny
ul. Tomaszowska 9
97-221 Rokiciny

Pełnomocnik:
Pan Paweł Żyniewicz
Olpro
ul. Sierpowa 17 B
61-306 Poznań

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków (dalej: ŁWKZ) na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311; dalej: u.s.z.p.r.i.z.d.p.), w odpowiedzi na pismo znak W/051/UGRSI/25 z dnia 16.10.2024 r. (wpływ z dnia 18.10.2024 r.), zawierającego prośbę o wydanie opinii dla inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny. ETAP 1 – odcinek od km 0+0006 do km 0+575” na działkach nr ew.: 156/7, 156/8, 156/9, 205, obręb 0008 Kolonia Rokiciny; 150, 1/2, obręb 0017 Rokiciny, gm. loco, pow. tomaszowski, woj. łódzkie, informuje, co poniżej.

Inwestycja nie koliduje z żadnymi zewidencjonowanymi stanowiskami archeologicznymi, ani nie znajduje się w strefie ich oddziaływania. Tym samym, na wskazanym obszarze występuje małe prawdopodobieństwo natrafienia na substancję zabytkową. Jednocześnie ŁWKZ informuje, że inwestora obowiązuje przepis art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292; dalej: u.o.z.o.z.) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym ŁWKZ, a jeśli nie jest to możliwe, prezydenta miasta. Niedopełnienie tego obowiązku, zgodnie z art. 115 tej ustawy, jest zagrożone karą grzywny.

Ponadto ŁWKZ wskazuje, że projekt jest zgodny z zaleceniami konserwatorskimi ŁWKZ zn. WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBL z dnia 08.04.2024 r. oraz został pozytywnie zaopiniowany pismem ŁWKZ zn. WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBL z dnia 31.07.2024 r. Zgodnie z zaleceniami zawartymi w ww. pismach należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac ziemnych w rejonie zabytku ujętego w Wojewódzkiej i Gminnej Ewidencji Zabytków, tj. dawnego zajazdu poczty konnej (obecnie Gminnego Ośrodka Kultury), aby nie uszkodzić ścian fundamentowych. Należy również przesadzać rośliny, których rozmiar oraz stan zdrowotny na to pozwala oraz wykonać nasadzenia zastępcze z gatunków rodzimych za drzewa i krzewy przeznaczone do wycięcia. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, należy prowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
ul. Piotrkowska 99, 90-425 Łódź, tel.: 42 631 78 92, fax: 42 630 17 83
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<https://www.wuoz-lodz.pl>

Administratorem danych osobowych jest Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.WUOZ.RODO lub pod numerem telefonu: 42 631 78 92.

Strona 1 z 2

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Zgodnie z art. 7 pkt 4 u.o.z.o.z. decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią formę ochrony zabytków. Z kolei art. 19 ust. 1a tej ustawy oraz art. 11f ust. 1 u.s.z.p.r.i.z.d.p. stanowią, że decyzje te uwzględniają warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

W związku z powyższym ŁWKZ prosi o zamieszczenie powyższych informacji w zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Anna Michalak

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi:

Izabela Wyszogrodzka – Inspektor ochrony zabytków Wydział Zabytków Archeologicznych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi, Tel. (42) 6358012

INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej Rozporządzenie) informujemy, że:

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Siedzibą Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków jest Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi ul. Piotrkowska 99, 90-425 Łódź. Kontakt jest możliwy za pomocą telefonu: /42/ 635-80-00; adresu e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl; skrytki ePUAP: /WUOZ-Lodz/skrytka.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi prosimy o kontakt z Inspektorem ochrony danych poprzez adres e-mail: iod@wuoz-lodz.pl.
3. Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych w związku z wypełnieniem obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia), wykonywaniem zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia), realizacji umowy, wydania decyzji/ postanowienia/ pozwolenia lub zezwolenia/ zaświadczenia, udzielenia informacji publicznej w sprawach należących do właściwości rzeczowej Administratora, prowadzenia postępowania egzekucyjnego, wpisania lub wypisania obiektu z rejestru.
4. W związku z przetwarzaniem danych w celach wskazanych powyżej, Państwa dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców. Odbiorcami danych mogą być:
 - 4.1. podmioty upoważnione do odbioru Państwa danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
 - 4.2. podmioty, które przetwarzają Państwa dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
5. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu, a także przez wymagany przepisami prawa okres archiwizacji zgodny z kategorią archiwalną, wynikającą z Jednolitego rzeczowego wykazu akt organów zespolonej administracji rządowej w województwie i urzędów obsługujących te organy.
6. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Państwu:
 - 6.1. prawo dostępu do treści danych, na podstawie art. 15 Rozporządzenia;
 - 6.2. prawo do sprostowania danych, na podstawie art. 16 Rozporządzenia;
 - 6.3. prawo do usunięcia danych, na podstawie art. 17 Rozporządzenia;
 - 6.4. prawo do ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art. 18 Rozporządzenia;
 - 6.5. prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, na podstawie art. 21 Rozporządzenia.(Uwaga: realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych oraz dotyczącymi archiwizacji).
7. W przypadku, w którym przetwarzanie Państwa danych odbywa się na podstawie zgody (tj. art. 6 ust. 1 lit. a Rozporządzenia), przysługuje Państwu prawo do cofnięcia jej w dowolnym momencie.
8. Macie Państwo prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy Rozporządzenia.
9. Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe i jest warunkiem prowadzenia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Łodzi.
10. Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

Strona 2 z 2

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

28. Opinia znak IZ02DO.2161.124.2024.2 z dnia 18.11.2024r., PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Zakład Linii Kolejowych w Łodzi

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. + 48 42 205 53 40
tel. kom. + 48 606 935 929
fax + 48 42 205 52 07
sekretariat.lodz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZ02DO.2161.124.2024.2
dot.: odst. od art. 53 ustawy o transporcie kolejowym
i § 4 ust. 3 rozporządzenia z dn. 07.08.2008 r.

Łódź, 18.11.2024 r.

OLPRO
Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97b
61-306 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.08.2024 r. dotyczące zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny”, Zakład Linii Kolejowych w Łodzi informuje, że pozytywnie opiniuje w/w inwestycję w trybie uzyskania odstępstwa od art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 6 poz. 4, z późniejszymi zmianami) oraz od § 4 ust. 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014.1227), a ponadto informuje, że powyższe odstępstwo nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.

Opracował:
Krzysztof Retelewski
tel. +48 42 205 56 13
e-mail: krzysztof.retelewski@plk-sa.pl

DYREKTOR
z-ca ds. technicznych
Grzegorz Kobaszek

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

29. Uzgodnienie znak 2411220057/TTDSILU/01/BS z dnia 22.11.2024r., Orange Polska SA



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Aleje Jerozolimskie 160; 02-326 Warszawa
tel.: +48 501328572 www.hurt-orange.pl

Wójt Gminy Rokiciny
ul. Tomaszewska 9
97-221 Rokiciny - Kolonia

Warszawa, 22 listopada 2024.

Numer pisma: 2411220057/TTDSILU/01/BS

Temat: uzgodnienie projektu zabezpieczenia i przełożenia sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska S.A. w związku z inwestycją pn.: „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY – KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY”.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt w zakresie przełożenia i zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej pn. „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY – KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY”

przy spełnieniu poniższych warunków na etapie realizacji prac na czynnej infrastrukturze Orange Polska:

1. Prace realizować w oparciu o uzgodniony projekt i zgodnie z warunkami technicznymi 2408090162/TTDSILU/JS/01 załączonymi do projektu.
2. Prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych należy zlecić do firmy AXIANS Networks Poland Sp. z o.o. (03-236 Warszawa, ul. Annopol 4A), odpowiedzialnej za zapewnienie sprawności funkcjonowania infrastruktury Orange Polska w obrębie przedmiotowej inwestycji.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

W/w warunki wynikają z konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania infrastruktury i jakości świadczonych usług przez Orange Polska.

4. Po zakończeniu prac związanych z przebudową sieci telekomunikacyjnej należy dokonać odbioru końcowego. Do odbioru należy przygotować i przekazać m.in:
- dokumentację powykonawczą wraz z płytą CD;
 - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem oraz przepisami, a także o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy;
 - kopię zgłoszenia rozpoczęcia robót lub decyzji o pozwoleniu na budowę ewentualnie decyzji ZRiD. Wszystkie wymienione powinny zawierać informację, że zakres określony w/w dokumentach obejmuje przełożenie infrastruktury telekomunikacyjnej

Więcej informacji dotyczących wymaganych dokumentów w dokumentacji powykonawczej na stronie: <https://www.orange.pl/dostep-do-infrastruktury-inwestorzy-2.phtml#02>

Powyższe dokumenty **należy wcześniej przedłożyć do akceptacji** do Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w wersji elektronicznej.

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

 Elektronicznie
podpisany przez
Bogdan Jacek
Sadowski
Data: 2024.11.22
11:57:55 +01'00'

Bogdan Sadowski

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1 egz. projektu PT.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

30. Protokół z narady koordynacyjnej znak GK.6630.141.2024 z dnia 04.12.2024r.

TOMASZÓW MAZOWIECKI 2024-12-04

STAROSTA TOMASZOWSKI
97-200 Tomaszów Maz. ul. św. Antoniego 41
(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)
GK.6630.141.2024
(znak sprawy)

ODPIS PROTOKOŁU
z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:
2024-12-04

Na podstawie art. 28b Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. z 2022 r. poz. 1846, 2185

Przewodniczący narady: Piotr Krawczyk - inspektor

(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady: **za pomocą środków komunikacji elektronicznej**

Wnioskodawca	Inwestor
OLPRO Paweł Żyniewicz Szczepankowo 97b 61-306 Poznań	Wójt Gminy Rokiciny Tomaszowska 9 97-221 Rokiciny

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
072	8	156/10	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY
072	8	156/7	ROKICINY-653	KOLONIA ROKICINY

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	sieć energetyczna

Uwagi przewodniczącego narady	

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Tomaszów Maz.	Iwona Piotrowska - PGE 2024-12-04 07:57:15	Roboty ziemne w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z kablem energetycznym 0,4kV wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W miejscu zbliżenia projektowanego obiektu do kabla energetycznego 15kV lub 0,4kV zachować odległość poziomą min. 0,8m. Zachować odległość poziomą od podziemnej części słupów energetycznych do krawędzi wykopu min 1,0m. Zachować odległość poziomą od podziemnej części słupów energetycznych do krawędzi wykopu min 1,0m. Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz. wraz z 1 egz. projektu budowlanego (wraz z protokołem ZUD) na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami. Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

			elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej. Zaleca się wykonanie przekopów kontrolnych Dostarczyć uzgodnienie branżowe z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Tomaszów Maz.
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi, Gazownia w Piotrkowie Tryb.	Mariusz Przybył - Polska Spółka 2024-12-03 07:24:04	Prace ziemne w obrębie sieci gazowej należy wykonywać ręcznie. O terminie realizacji należy powiadomić Gazownię w Piotrkowie Tryb. ul. Krakowskie Przedmieście 112 tel. 42 675-95-74 najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem robót. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
3	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie	Paweł Wlazło - GAZ-SYSTEM S.A. 2024-11-28 13:54:54	brak uwag
4	FIBEE I Sp. z o.o.	Zuzanna Jankowska - FIBEE I Sp. z 2024-12-02 09:13:43	Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE I SP Z O.O.: 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karą wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I SP Z O.O. 6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

			<p>do akceptacji przez FIBEE I SP Z O.O.</p> <p>8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).</p> <p>9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I SP Z O.O.).</p> <p>10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>
5	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.	Elżbieta Rudzka - Zarząd Dróg 2024-12-02 14:03:51	brak uwag
6	STAROSTA TOMASZOWSKI	Piotr Krawczyk - Przewodniczący 2024-11-28 09:45:42	brak uwag

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	Gmina Rokiciny
2	Orange Polska S. A.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Zgodnie z art 28ba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

Informacje:

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety.
W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3. W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.
4. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.
5. W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe w czasie robót uszkodzenia ponosi Wykonawca.
6. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia

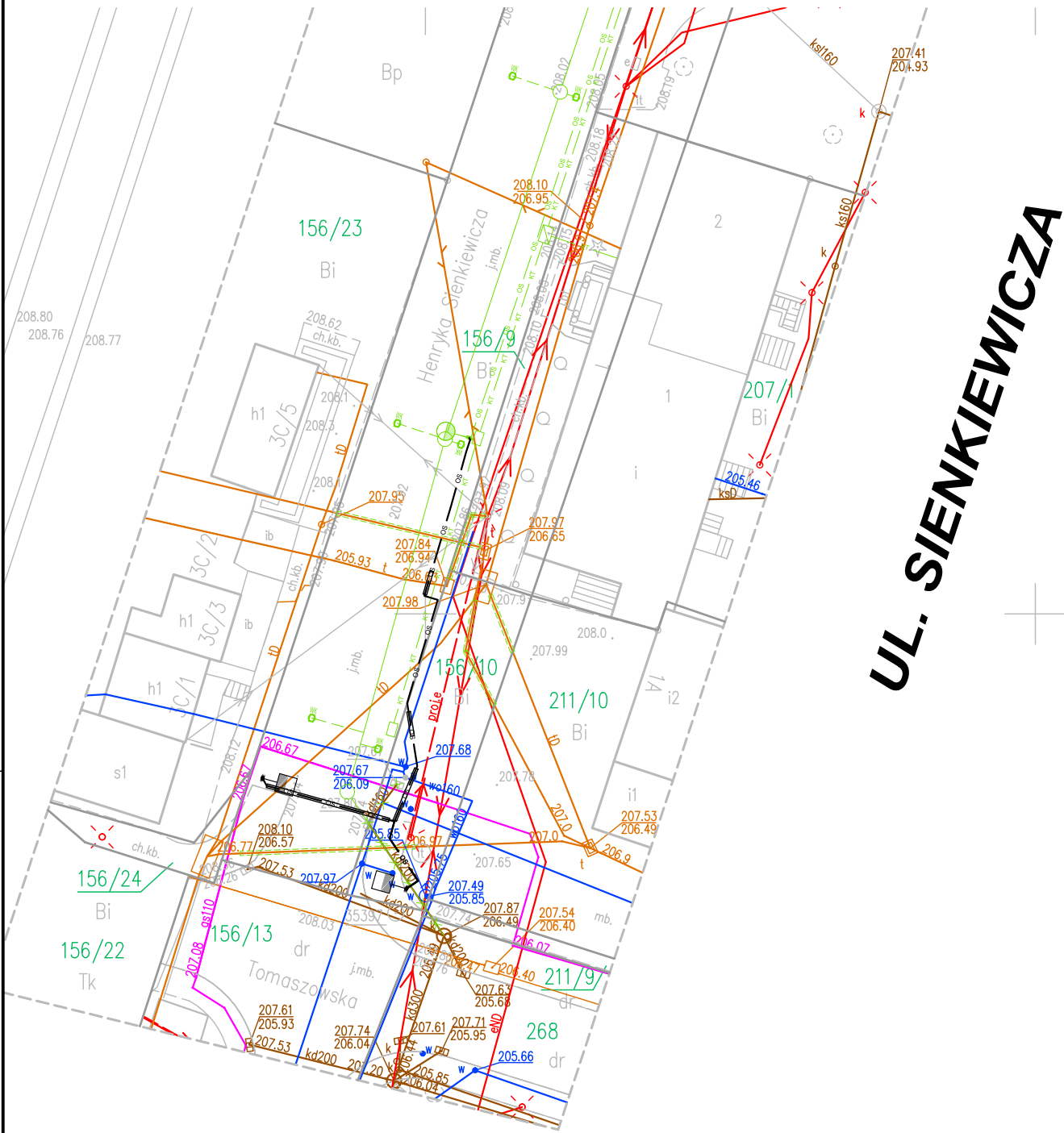
Z up. Starosty

**Piotr
Krawczyk**

Elektronicznie podpisany
przez Piotr Krawczyk
Data: 2024.12.04
14:29:09 +01'00'

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz



UL. TOMASZOWSKA

UL. SIENKIEWICZA

woj. łódzkie
pow. tomaszowski
gm. 101607_2 Rokiciny
obr. 0008 Kolonia Rokiciny
dz. 156/7, 156/8, 156/9, 205
obr. 0017 Rokiciny
dz. 150

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500

Arkusz nr 1 (2)

Aktualna na dzień: 13.02.2024r.
Układ współrzędnych 2000_7
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Granice działek wkreślono zgodnie z EGiB
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
ujawnionych w księgach wieczystych
ID zgłoszenia GK.6642.1.334.2024

Szkic orientacji
1:25000



za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Proj. rura osłonowa HDPE110
Proj. kabel oświetleniowy, zasilający aktywne znaki i kamery monitoringu
Proj. latarnia h=6m z oprawą o mocy 38W
(wypiętione koło oznacza lokalizację słupów w planie)

Uzbrojenie terenu uzgodnione na radę koordynacyjną GK.6630.112.2024 z dnia 16.10.2024

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

gs110 Istniejąca sieć gazowa
eND Istniejąca sieć elektroenergetyczna
tsD Istniejąca sieć teletechniczna
wo160 Istniejąca sieć wodociągowa
ks160 Istniejąca kanalizacja sanitarna

GEO-POMIAR
Usługi Geodezyjne Robert Kot
ul. Łódzka 19d, 97-221 Rokiciny-Kolonia
NIP 7712743043 REGON 101418833
tel. 781-224-540

wykonał dn. 13.02.2024r.

GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo GKG Nr 22668
inż. Robert Kot
tel. 781-224-540

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.1.334.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA TOMASZOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo-Pomiar Usługi Geodezyjne Robert Kot
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.1016.2024.595 z dn. 07.03.2024r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Świadectwo GKG nr 22668 Robert Kot

OLPRO

ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, e-mail: olpro@op.pl

Zarządca drogi / Inwestor:

WÓJT GMINY ROKICINY
ul. Tomaszowska 9
97-221Rokiciny

Nazwa zamierzenia budowlanego:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY - KOLONIA I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY		
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Paweł Żyniewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień: WKP/0312/POOD/11	Podpis/pieczęć:
Projektant: branża energetyczna	mgr inż. Piotr Piśkorek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	ZAP/0219/POOE/11	Podpis/pieczęć:
Treść rysunku:	PROJEKT USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU		Nr rysunku: ZUD-02s
Branża zbiorcza	Nr umowy: 31/2024	Data sporządzenia rysunku: 10.2024	Skala: 1:500
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI! © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione			

31. Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo – pismo znak WAB.6740.2.9.2024 z dnia 10.12.2024r.
Starosta Tomaszowski

STAROSTA TOMASZOWSKI

Tomaszów Maz., dnia 10.12.2024 r.

WAB.6740.2.9.2024

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024r., poz. 697 z późn. zm.) oraz art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)

udziela się

Inwestorowi – Wójtowi Gminy Rokiciny, z/s przy ul. Tomaszowskiej 9, Rokiciny-Kolonia, 97-221 Rokiciny, reprezentowanego przez pełnomocnika Pawła Żyniewicza, **zgody na odstępstwo od przepisów**, o których mowa w art. 53 ust.2 ww. ustawy oraz §4 ust.1 w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r., poz. 1247) w związku z inwestycją – przebudową i rozbudową istniejącej drogi gminnej – ulicy Sienkiewicza i ulicy Tymienieckiego w miejscowości Rokiciny-Kolonia, na działkach o nr ewid. 156/7, 156/8, 156/10, 206/3, 206/5, 205, 201/1 obręb Kolonia Rokiciny, gm. Rokiciny.

uzasadnienie

W dniu 08.08.2024r. do tut. Starostwa wpłynęło pismo inwestora – Wójta Gminy Rokiciny, z/s przy ul. Tomaszowskiej 9, Rokiciny-Kolonia, 97-221 Rokiciny, reprezentowanego przez pełnomocnika Pawła Żyniewicza, o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów, o których mowa w art. 53 ust.2 ww. ustawy oraz §4 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r., poz. 1247) w związku z inwestycją – przebudową i rozbudową istniejącej drogi gminnej – ulicy Sienkiewicza i ulicy Tymienieckiego w miejscowości Rokiciny-Kolonia, na działkach o nr ewid. 156/7, 156/8, 156/10, 206/3, 206/5, 205, 201/1 obręb Kolonia Rokiciny, gm. Rokiciny.

Do ww. pisma inwestor dołączył kserokopię fragmentu z mapy sytuacyjno-wysokościowej z projektowaną przebudową i rozbudową istniejącej drogi gminnej – ulicy Sienkiewicza i ulicy Tymienieckiego w miejscowości Rokiciny-Kolonia, na działkach o nr ewid. 156/7, 156/8, 156/10, 206/3, 206/5, 205, 201/1 obręb Kolonia Rokiciny, gm. Rokiciny oraz pełnomocnictwo udzielone panu Pawłowi Żyniewiczowi.

Przy piśmie z dnia 05.12.2024r. doręczonym do tut. Starostwa w dniu 09.12.2024r. pełnomocnik inwestora przedłożył pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Łodzi na udzielenie odstępstwa od ww. przepisów z dnia 18.11.2024r. znak IZO2DO.2161.124.2024.2

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Z up. STAROSTY

mgr inż. Paweł Małej
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Otrzymuje:

1. Paweł Żyniewicz ul. Sierpowa 17b, 61-307 Poznań

pełnomocnik inwestora Wójt Gminy Rokiciny, z/s przy ul. Tomaszowskiej 9, Rokiciny-Kolonia, 97-221 Rokiciny,

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Tomaszowie Maz.

2. a/a J.K.

KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 17 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 2016.119.1) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Tomaszowski z siedzibą w Tomaszowie Maz. z ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Maz.
2. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych: isd@powiat-tomaszowski.pl
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane dla realizacji zadań wynikających z przepisów prawa zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c w/w rozporządzenia w celu:
 - udzielenia pozwolenia na budowę obiektu budowlanego na podstawie art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - udzielenia pozwolenia na rozbiórkę obiektu budowlanego na podstawie art. 30b ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - wydania decyzji o zmianie pozwolenia na budowę na podstawie art. 36a ust. 1 i 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - wydania decyzji o przeniesieniu pozwolenia na budowę na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - przyjęcia zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych na podstawie art. 30 ust. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - przyjęcia zgłoszenia rozbiórki obiektu budowlanego na podstawie przepisu art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - przyjęcia zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie przepisu art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - wydania decyzji o niezgodności wejścia do sąsiedniego budynku, lokalu lub na teren sąsiedniej nieruchomości na podstawie art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - wydania zaświadczenia o samodzielności lokalu na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy o własności lokali
 - wydania decyzji na realizację inwestycji drogowej na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
 - wydania postanowienia o udzieleniu zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - rejestracji dziennika budowy na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 - załatwienia innych spraw związanych z realizacją zadań wynikających z przepisów Prawa budowlanego, przepisów szczególnych i wydanych do nich aktów wykonawczych, w tym zapytań, informacji, wniosków o udzielenie informacji publicznej itp.
 - w innych celach, w których Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie udzielonej zgody, w zakresie i celu określonym w treści zgody.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych mogą być inne podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie przepisów prawa (w tym strony postępowania).
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji ww. celów przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego, na podstawie powszechnie obowiązującego prawa.
6. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo do sprostowania. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, gdyż przesłanie przetwarzaniu danych osobowych stanowi przepis prawa.
8. Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane do podmiotów zewnętrznych, nie będą podlegać zanonimizowaniu ani poddawane decyzji, w tym profilowaniu.
9. Pozostałe informacje dostępne są na stronie <http://powiat-tomaszowski.pl/ochrona-danych-osobowych.html>

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

32. Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej znak UD.7452.34.2024.BL.III z dnia 17.12.2024r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi,
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
tel. 42 616 22 50 fax. 42 616 22 51

UD.7452.34.2024.BL.III

Łódź, dnia 17 grudnia 2024r.

OLPRO Paweł Żyniewicz
Ul. Sierpowa 17B
61-307 Poznań

W nawiązaniu do wniosku znak: W/040/UGRSI/24 z dnia 04.10.2024 r. dostarczonego do tut. Zarządu oraz uzupełnienia wniosku poprzez dostarczenie deklaracji Inwestora w dniu 18.11.2024 do tut. Zarządu w sprawie wydania zgody na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z odcinka ul. Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi wojewódzkiej Nr 713 zgodnie z załączoną dokumentacją projektową oraz na warunkach zawartych w piśmie UD.7452.34.2024.BL z dnia 18.06.2024 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez włączenie kanalizacji deszczowej z drogi gminnej – ul. Sienkiewicza, dz. nr ew. 156/10 obr. 8 w m. Kolonia Rokiciny w istniejącą studnię kanalizacyjną w drodze wojewódzkiej Nr 713, ul. Tomaszowskiej, dz. nr ew. 211/9 i 268. Jednocześnie informujemy, że z uwagi na fakt, że kanalizacja deszczowa, jest urządzeniem związanym z potrzebami zarządzania drogą i ruchem drogowym, powyższe zamierzenie inwestycyjne nie wymaga uzgodnienia ww. lokalizacji w trybie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320) w formie decyzji administracyjnej. Ponadto należy pamiętać, że całość robót w zakresie realizacji wnioskowanego zadania, należy zrealizować pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim. Zabezpieczenia miejsca robót na podstawie opracowanego i zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu drogowego zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Odtworzenie rozebranych elementów konstrukcyjnych pasa drogowego, nastąpi wyłącznie na koszt Inwestora robót, na podstawie uzgodnionej przez Zarządcę drogi technologii odtworzenia, która będzie stanowiła odrębne opracowanie.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania
mgr inż. Sławomir Masierowski

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Rokiciny, 97-221 Rokiciny, ul. Tomaszowska 9
2. RDW w Piotrkowie Trybunalskim

www.zdw.lodz.pl

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajdują się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych” lub w siedzibie ZDW w Łodzi, Al. Piłsudskiego 12

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

33. Uzgodnienie branżowe znak PSGLO.ZMDZ.764.966.2024 z dnia 20.12.2024r. - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97b
61-306 Poznań

Wasz znak: W/074/UGRSI/24
Nasz znak: PSGLO.ZMDZ.764.966.2024

Łódź, 20.12.2024

Dot.: Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny- Kolonia i ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny”.

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia, w imieniu **PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi** uprzejmie informuję, iż na obszarze planowanej inwestycji drogowej w Sienkiewicza w m. Rokiciny- Kolonia znajduje się sieć gazowa średniego ciśnienia DN 63 PE wraz z przyłączami wybudowana w 2024 roku.

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym pozytywnie opiniuje projekt zagospodarowania terenu w zakresie ww. sieci gazowej obejmujący przebudowę ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia oraz ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny.

Uprzejmie informuję, iż przedłożona dokumentacja projektowa została uzgodniona bez uwag, pod następującymi warunkami:

1. Dla wszystkich miejsc kolizji należy wykonać wykopy kontrolne w celu weryfikacji rzędnych posadowienia sieci gazowej lub zweryfikować głębokość posadowienia gazociągu metodą bezwykopową np. przy użyciu lokalizatora.
2. Roboty budowlane w pobliżu sieci gazowej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych PSG sp. z o.o.,
3. O terminie przystąpienia do realizacji inwestycji należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Skierniewicach,
4. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążone kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18
90-042 Łódź

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 • REGON 142739519 • KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10.685.630.000 zł

www.psgaz.pl

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Niniejsze pismo należy traktować jako uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny- Kolonia i ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny” w zakresie zgodnym z przedłożoną dokumentacją projektową.

Przypominam, iż w strefie kontrolowanej sieci gazowej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub pogorszenia jej stanu.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. uprzejmie informuje, iż nie jest jedynym operatorem systemu gazowniczego w Polsce. Wobec tego informacja pozyskana z naszej Spółki nie wyczerpuje informacji o możliwych przebiegach gazociągów.

Jednocześnie informujemy, że jedynym pełnym i aktualnym dokumentem informującym o przebiegu infrastruktury podziemnej jest aktualna mapa dc. projektowych oraz informacje szczegółowe pozyskane z publicznych zasobów geodezyjnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne i przepisami wykonawczymi Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15.10.2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U.2012.1247 ze zm.) obowiązującym w Polsce układem wysokościowym jest układ PL - EVRF2007 - NH. Zaznaczamy, że prace projektowe, budowlane, remontowe i inne realizowane mogą być wyłącznie na podstawie właściwych zgłoszeń i pozwoleń po weryfikacji przebiegu infrastruktury w terenie.

Roboty w strefie kontrolowanej gazociągu powinny być prowadzone ręcznie oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt z Panią Magdaleną Michalak-Dejda
tel. 693 783 069

Z poważaniem

p.o. DYREKTORA
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi

Arkadiusz Klimiński

Załączniki:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

35. Decyzja znak WP.ZUZ.4210.353.2024.IM z dnia 28.01.2025 udzielająca pozwolenia wodnoprawnego



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Piotrkowie Trybunalskim
WP.ZUZ.4210.353.2024.IM

Piotrków Trybunalski, dnia 28 stycznia 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 i pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b i pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 393 ust. 4, art. 400, art. 401, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1, art. 414, art. 415, art. 417, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2024 r, poz. 1087 ze zm.), rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) oraz art. 49, art. 104, art. 107, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.09.2024 r. (wpływ do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w dniu 23.09.2024 r.) Pana Pawła Żyniewicza działającego na mocy udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Wójta Gminy Rokiciny, ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny – Kolonia w sprawie wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych w ramach usług wodnych

orzekam

I. **Udzielić** Wójtowi Gminy Rokiciny, ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny – Kolonia pozwoleń wodnoprawnych na:

1. **wykonanie urządzeń wodnych, tj.:**

1.1. likwidację istniejących odcinków rowów drogowych przydrożnych wg zestawienia:

I.p.	km drogi	nr drogi strona	współrzędne geodezyjne		obręb nr działki	opis urządzenia
1.	0+159	116303E Sienkiewicza prawa	X – 5726601,03	Y – 7415692,87	0008 Kolonia Rokiciny 205, 206/5, 206/6, 206/8	długość 279,6 m wraz z rozbiórką 4 przepustów w jego ciągu o łącznej długości 125,9 m i rozbiórką odcinka rowu krytego Ø400 długości 45,1 m z wylotem do istniejącego rowu wzdłuż ul. Reymonta
	0+435		X – 5726501,76	Y – 7415950,37		
2.	0+228	4318E Reymonta lewa	X – 5726438,75	Y – 7415932,43	0017 Rokiciny 1/2	długość 65,7 m wraz z rozbiórką 2 przepustów w jego ciągu o łącznej długości 47,7 m kontynuacja likwidacji rowu z ul. Sienkiewicza
	0+293		X – 5726501,76	Y – 7415950,37		
3.	0+425	116303E Sienkiewicza lewa	X – 5726523,26	Y – 7415947,04	0008 Kolonia Rokiciny 205	długość 3,6 m
	0+428		X – 5726522,08	Y – 7415950,40		
4.	0+458	116303E Tymienieckiego lewa	X – 5726497,82	Y – 7415973,32	0017 Rokiciny 115, 150	długość 85,9 m wraz z rozbiórką przepustu w jego ciągu o długości 15,4 m
	0+545		X – 5726498,41	Y – 7416059,06		
5.	0+449	116303E Tymienieckiego prawa	X – 5726486,88	Y – 7415962,22	0017 Rokiciny 150	długość 33,9 m wraz z rozbiórką przepustu w jego ciągu o długości 7,4 m
	0+481		X – 5726488,13	Y – 7415995,70		
6.	0+273	4318E Reymonta prawa	X – 5726477,79	Y – 7415957,92	0017 Rokiciny 1/2, 150, 268/1	długość 33,9 m wraz z rozbiórką przepustu w jego ciągu o długości 7,4 m
	0+283		X – 7415962,22	Y – 5726486,88		

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

1.2. przebudowę rowów drogowych przydrożnych do parametrów:

I.p.	km drogi	nr drogi strona	współrzędne geodezyjne		obręb nr działki	opis urządzenia
1.	0+237	116303E Sienkiewicza lewa	X – 5726585,68	Y – 7415770,46	0008 Kolonia Rokiciny 202/7, 202/6 202/2, 202/5, 202/4, 205	długość 187,3 m wraz z rozbiórką 8 przepustów pod zjazdami łącznej długości 61,2 m - pogłębienie, wyprofilowanie i umocnieniu skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi wraz z budową w jego ciągu 7 przepustów pod zjazdami z rur HDPE o średnicy 40 cm i łącznej długości 52,0 m z umocnieniem wlotu/wylotu przepustu betonowym prefabrykatem
	0+425		X – 5726523,26	Y – 7415947,04		
2.	0+545	116303E Tymienieckiego lewa	X – 5726498,41	Y – 7416059,06	0017 Rokiciny 150	długość 29,5 m wraz z rozbiórką przepustu pod zjazdem o długości 6,7m - pogłębienie, wyprofilowanie i umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi wraz z budową w jego ciągu przepustu pod zjazdem z rur HDPE o średnicy 40,0 cm i długości 9,0 m z umocnieniem wlotu/wylotu przepustu betonowym prefabrykatem
	0+574		X – 5726500,36	Y – 7416088,45		
3.	0+209	4318E Reymonta lewa	X – 5726420,19	Y – 7415927,99	0017 Rokiciny 1/2, 268/1	długość 19,1 m - pogłębienie, wyprofilowanie i umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi
	0+228		X – 5726438,75	Y – 7415932,43		
4.	0+265	4318E Reymonta prawa	X – 5726470,14	Y – 7415955,15	0017 Rokiciny 1/2, 268/1	długość 8,1 m - pogłębienie, wyprofilowanie i umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi
	0+273		X – 5726477,79	Y – 7415957,92		
5.	0+070	4318E Reymonta lewa	X – 5726287,12	Y – 7415887,02	0017 Rokiciny 1/2	umocnienie wlotu istniejącego przepustu betonowymi płytami ażurowymi wypełnionymi humusem
	0+072		X – 5726289,04	Y – 7415887,61		

1.3. budowę rowów drogowych przydrożnych o parametrach:

- szerokość dna 0,4 m;
- głębokość min. 0,5 m;
- spadek dna 0% -1,8%;
- nachylenie skarp 1:1,1 ÷ 1:1,5;

wg zestawienia:

I.p.	km drogi	nr drogi strona	współrzędne geodezyjne		obręb nr działki	opis urządzenia
1.	0+167	116303E Sienkiewicza lewa	X – 5726609,21	Y – 7415703,89	0008 Kolonia Rokiciny 201/1, 201/2, 201/3, 202/7, 205	długość 70,6 m, szerokość dna 0,4 m, głębokość min. 0,5 m, pochylenie skarp 1:1 – 1:1,5, umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi wraz z budową w jego ciągu 2 przepustów pod zjazdami z rur HDPE o średnicy 40,0 cm o łącznej długości 13,0 m z umocnieniem wlotów/wylotów przepustów betonowym prefabrykatem
	0+237		X – 5726585,68	Y – 7415770,46		

2

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

I.p.	km drogi	nr drogi strona	współrzędne geodezyjne		obręb nr działki	opis urządzenia
2.	0+574	116303E Tymienieckiego lewa	X – 5726500,36	Y – 7416088,45	0017 Rokiciny 150	rów drogowy trapezowy bezodpływowy, długość 387,4 m, szerokość dna 0,4 m, głębokość min. 0,5 m, pochylenie skarp 1:1,5, umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi wraz z budową w jego ciągu przepustu pod zjazdem z rur HDPE o średnicy 40,0 cm i długości 7,5 m z umocnieniem wlotu/wylotu przepustu betonowym prefabrykatem
	0+959		X – 5726475,27	Y – 7416472,81		

1.4. budowę wylotów kanalizacji deszczowej i przykanalików wg zestawienia:

I.p.	opis urządzenia nazwa wylotu	km drogi	współrzędne geodezyjne		obręb nr działki	średnica	rzędna wylotu [m n.p.m.]	rzędna dna odbiornika [m n.p.m.]
1.	wylot kanalizacji deszczowej W1	km 0+228 DP4318E	X – 5726438,91	Y – 7415932,35	0017 Rokiciny 1/2	Ø400	203,81	203,81
2.	wylot kanalizacji deszczowej W2	km 0+273 DP4318E	X – 5726477,77	Y – 7415957,98	0017 Rokiciny 1/2	Ø400	204,82	204,30
3.	wylot przykanalika P1	km 0+183 DG116303E	X – 5726603,69	Y – 7415718,93	0008 Kolonia Rokiciny 201/1	Ø160	207,01	207,01
4.	wylot przykanalika P2	km 0+225 DG116303E	X – 5726589,54	Y – 7415759,01	0008 Kolonia Rokiciny 201/3	Ø160	206,25	206,25
5.	wylot przykanalika P3	km 0+268 DG116303E	X – 5726575,25	Y – 7415799,15	0008 Kolonia Rokiciny 202/2	Ø160	205,77	205,77
6.	wylot przykanalika P4	km 0+279 DG116303E	X – 5726571,31	Y – 5726575,25	0008 Kolonia Rokiciny 202/5	Ø160	205,70	205,70
7.	wylot przykanalika P5	km 0+317 DG116303E	X – 5726558,86	Y – 7415845,45	0008 Kolonia Rokiciny 205	Ø160	205,47	205,47

2. usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych wg zestawienia:

I.p.	nazwa wylotu	lokalizacja wylotu km	nazwa odbiornika wód opadowych	maksymalna ilość wód opadowych Q [m³/s]	średnia ilość wód opadowych [m³/rok]	powierzchnia zlewni [ha]	powierzchnia zlewni zredukowana [ha]
1.	wylot W1	km 0+228 DP4318E	rów przydrożny	0,107	6234	8,3872	1,1034
2.	wylot W2	km 0+273 DP4318E	rów przydrożny	0,027	801	0,1663	0,1417
3.	wylot P1	km 0+183 DG116303E	rów przydrożny	0,002	66	0,0137	0,0117
4.	wylot P2	km 0+225 DG116303E	rów przydrożny	0,003	74	0,0154	0,0131

3

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

5.	wylot P3	km 0+268 DG116303E	rów przydrożny	0,004	124	0,0257	0,0219
6.	wylot P4	km 0+279 DG116303E	rów przydrożny	0,001	36	0,0074	0,0063
7.	wylot P5	km 0+317 DG116303E	rów przydrożny	0,004	107	0,0223	0,0190
8.	R1	0+545- 0+959, DG116303E	rów bezodpływowy	0,035	1062	0,2443	0,1880

o dopuszczalnych stężeniach zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l

w ramach przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny”.

II. Zobowiązać do:

- Wykonania zakresu robót objętych wnioskiem zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym oraz obowiązującymi przepisami.
- Prawidłowej eksploatacji projektowanych urządzeń wodnych oraz wykonywania przynajmniej 2 razy w roku ich konserwacji.
- Utrzymywania w należyłym stanie wykonanych urządzeń wodnych, celem zapewnienia sprawnego odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu objętego inwestycją.
- Wykonywania prac w ramach realizowanego przedsięwzięcia w sposób niepowodujący zakłóceń stosunków wodnych w gruntach przyległych.
- Uporządkowania terenu w obrębie prowadzonej inwestycji po zakończeniu robót.
- Postępowania z odpadami wytworzonymi podczas realizacji robót oraz powstałymi w trakcie eksploatacji przedmiotowej inwestycji w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.
- Nieprzekraczania dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń wprowadzanych do odbiorników wód opadowych lub roztopowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zgłoszenia likwidowanych, przebudowanych i budowanych urządzeń wodnych Wodom Polskim w celu wpisania ich do systemu informacyjnego gospodarowania wodami zgodnie z art. 331 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
- Naprawienia ewentualnych szkód i strat powstałych w związku z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.
- Wystąpienia do właściwego organu o zmianę pozwolenia wodnoprawnego w przypadku istotnych zmian w zakresie ilości i jakości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych.

III. Zastrzec, że:

- Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na Użytkownika dodatkowe obowiązki.
- Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn - zgodnie z art. 415 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 oraz art. 417 ust. 1 i ust. 2 ww. ustawy Prawo wodne.

4

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

IV. Ustalić, że:

1. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych jednakże pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie zostaną rozpoczęte prace w terminie **6 lat** od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne).
2. Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych wydaje się na **czas określony, tj. 30 lat**, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 18.09.2024 r. (wpływ do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w dniu 23.09.2024 r.), Pan Paweł Żyniewicz działający na mocy udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Wójta Gminy Rokiciny, ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny - Kolonia wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych w ramach usług wodnych, które realizowane będą w ramach przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny”.

W myśl art. 389 pkt 1 i pkt 6 ustawy Prawo wodne na usługi wodne oraz wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy (art. 16 pkt 65 lit. a) oraz wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych oraz wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych (art. 16 pkt 65 lit. f). Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy). Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast zalicza się do usług wodnych.

Po stwierdzeniu, że złożona w sprawie dokumentacja jest kompletna i nie występują przesłanki określone w art. 399 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, pismem znak: WP.ZUZ.4210.353.2024.IM z dnia 14.11.2024 r. zawiadomił Pana Pawła Żyniewicza działającego na mocy udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Wójta Gminy Rokiciny o wszczęciu postępowania administracyjnego, czyniąc zadość normie określonej art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego.

Z uwagi, iż liczba uczestników w prowadzonym postępowaniu, nie licząc wnioskodawcy przekroczyła 10, zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy Prawo wodne do stron innych niż wnioskodawca zastosowano przepis art. 49 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, a także umieszczono w BIP Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (wodypolskie.bip.gov.pl) oraz podano do informacji publicznej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Urzędu Gminy w Rokicinach. W podanym przez organ 14-dniowym terminie nie wpłynęły uwagi i zastrzeżenia.

W toku postępowania strony, zostały poinformowane, iż na podstawie art. 10 § 1 ww. ustawy organ administracji publicznej zapewnia im czynny udział w każdym stadium postępowania oraz umożliwia wypowiedzenie się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. W określonych terminach, strony postępowania nie wniosły dodatkowych uwag.

5

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 116303E – ciągu ul. Sienkiewicza i części ul. Tymienieckiego, która znajduje się na terenie gminy Rokiciny w powiecie tomaszowskim.

Wody opadowe lub roztopowe z odcinka ul. Sienkiewicza (od dworca PKP do ul. Reymonta) poprzez projektowane przykanaliki z wpustów drogowych odprowadzane będą do rowu przydrożnego skąd trafią do osadnika, a następnie do podziemnego zbiornika retencyjnego Z1 i dalej wylotem W1 do istniejącego rowu przydrożnego położonego wzdłuż ul. Reymonta – drogi powiatowej nr 4318E. W zbiorniku Z1 nastąpi retencja deszczu miarodajnego i stopniowe odprowadzanie do istniejącego rowu odciążając go hydraulicznie. Na wylocie ze zbiornika zaprojektowano regulator przepływu 100l/s z dodatkowym przelewem po wyczerpaniu projektowanej pojemności retencyjnej całego układu. W stanie istniejącym ul. Sienkiewicza odwadniana jest przez system rowów przydrożnych z przepustami z wylotem do w/w rowu w ciągu ul. Reymonta w sposób nie do końca kontrolowany, wielkość chwilowego maksymalnego spływu wód opadowych ograniczona jest tylko poprzez możliwości hydrauliczne – przepustowość rur Ø400, tj. ok. 200l/s. Zastosowanie regulatora przepływu oraz urządzeń retencyjnych znacznie poprawi warunki hydrauliczne w ciągu rowu poniżej wylotu. Odwodnienie fragmentu odcinka ul. Tymienieckiego realizowane będzie poprzez odcinek kanalizacji deszczowej z wylotem W2 do istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż ul. Reymonta. Pozostały odcinek ul. Tymienieckiego odwadniany będzie poprzez spadki poprzeczne do projektowanego urządzenia wodnego bezodpływowego. Koryta wszystkich rowów przydrożnych (dno i skarpy) umocnione zostaną płytami azurowymi wypełnionymi humusem z obśiewem mieszkanką traw.

Standardy emisji zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu, co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, określa rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku, w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r., poz. 1311). Zgodnie z ww. rozporządzeniem, wody opadowe lub roztopowe, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych (z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne), o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na otaczający teren. Spływ wód opadowych lub roztopowych na przedmiotowym terenie zostanie uporządkowany i nie będzie miał bezpośredniego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Przedmiotowy zakres robót realizowany będzie w dorzeczu Wisły, dla którego priorytety celów środowiskowych dla wód powierzchniowych obszaru dorzecza i główne cele środowiskowe dla wód podziemnych zostały określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2023 r., poz. 300).

Omawiany teren zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych rzecznych o europejskim kodzie JCWP RW200010254635 o nazwie Wolbórka do Dopływu spod Będzelina: stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny: poniżej dobrego, stan (ogólny) – zły stan wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia stanów środowiskowych dla ww. Jednolitej Części Wód Powierzchniowych jest zagrożona. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego.

Według charakterystyki Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) zamierzone korzystanie z wód znajduje się w granicach JCWPd o kodzie GW200084 dla której celem środowiskowym jest utrzymanie obecnego dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego wód. Obecny stan ilościowy i chemiczny (jakościowy) wód podziemnych określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrożona.

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. 2024 r., poz. 1478).

Pozwolenie udzielane jest w drodze decyzji, zgodnie z zapisami art. 400 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, przy czym obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Pozwolenie wodnoprawne jednak wygasa, jeżeli nie zostaną rozpoczęte prace w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

wodnoprawne stało się ostateczne (art. 414 ust. 1, pkt. 4 ww. ustawy). Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych wydano na czas określony zgodnie z wnioskiem.

Zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Wydana przez organ decyzja rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończy sprawę w danej instancji.

Na mocy art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne organem właściwym do wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich.

W oparciu o dostarczoną do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim dokumentację w sprawie i prowadzone postępowanie uznano, że nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia wodnoprawnego w podanym zakresie i na ustalonych warunkach, w związku z tym orzeczono jak sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecz 13B, 03 -194 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skutkiem zrzeczenia się przez stronę odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, za wydaną decyzję uiszczono opłatę w wysokości 572 zł.



DYREKTOR
Marta Matusiak
Marta Matusiak

Otrzymują:

1. Pan Paweł Żyniewicz, ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań *pełnomocnik Wójta Gminy Rokiciny, ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny - Kolonia*
2. *pozostałe strony w drodze obwieszczenia*
3. aa

Do wiadomości:

1. aa wm. (kataster) + 1 egz. Operatu, płyta CD (decyzja ostateczna)

7

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

36. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu znak IFI.8022.798.2024.MS z dnia 28.01.2025, Marszałek Województwa Łódzkiego



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, fax /+48/ 42 663 31 52
e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl, www.lodzkie.pl

Łódź, dnia 28 stycznia 2025 r.

IFI.8022.798.2024.MS
Nr projektu 43./2025

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 28 listopada 2024 r.,

**zatwierdzam stałą organizację ruchu
w części**

dotyczącej **oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 713 – ul. Tomaszowska z drogą gminną Nr 116303E- ul. Sienkiewicza w m. Rokiciny Kolonia, ok. km 25+974.**

Zatwierdzona stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **do dnia 28 stycznia 2026 r.**

W celu ustalenia rzeczywistego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek **zawiadomić o terminie jej wprowadzenia:** Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, przewidzianym w § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.**

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia.

Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego, określonego w art. 85 § 1 Kodeksu wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego

Krzysztof Smela
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 2 egz.;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim;
4. a/a;

Sprawę prowadzi:

Monika Kuźmicka-Szczęch, Nr tel. /+42/ 663 31 42

Adres korespondencyjny:

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

województwo
łódzkie

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

Informacja o warunkach przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej zwanej „RODO”) informuję, iż:

1. **Administratorem Pani/Pana danych osobowych** jest Marszałek Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi 90-051, al. Piłsudskiego 8, tel. 42 663 30 30, e-mail: info@lodzkie.pl.
2. Administrator powołał Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować w sprawie przetwarzania danych osobowych pisząc na adres e-mail: iod@lodzkie.pl lub na adres siedziby Administratora.
3. **Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu** rozpatrzenia wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.
4. **Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych** jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym; § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
5. **Odbiorcami/kategoriemi odbiorców Pani/Pana danych osobowych będą:**
 - Organy publiczne uprawnione do otrzymania Pani/Pana danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
 - Dostawcy systemów informatycznych i usług IT,
 - Operatorzy pocztowi i kurierscy dostarczający korespondencję.
6. **Dane będą przechowywane** przez okres wskazany w „Jednolitym rzeczowym wykazie akt organów samorządu województwa i urzędów marszałkowskich” stanowiącym załącznik nr 4 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych oraz ustawie z dnia 10 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze skróceniem okresu przechowywania akt pracowniczych oraz ich elektronicznością.
7. **Posiada Pani/Pan prawo do:**
 - dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii;
 - sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne;
 - usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych w przypadku wystąpienia przesłanek określonych w art. 17 i 18 RODO;
 - wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
Adres: Urząd Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
8. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym i obowiązkowym do rozpatrzenia wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu. Niepodanie danych osobowych skutkuje brakiem możliwości rozpatrzenia przedłożonego wniosku.

województwo
łódzkie

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz

37. Uzgodnienie znak UD.7623.11.2025.GP z dnia 30.01.2025, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
tel. 42 616 22 50
fax. 42 616 22 51

Łódź, 30 stycznia 2025 r.

UD.7623.11.2025.GP

OLPRO Paweł Żyniewicz
Ul. Sierpowa 17 B
61-307 Poznań

Odpowiadając na pismo z dnia 20.12.2024 roku, w sprawie uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej DW 713 – ul. Tomaszewskiej (dz. nr ewid 268, obręb 0008 Kolonia Rokiciny), po robotach związanych z przebudową i rozbudową drogi gminnej nr 116303E, ul. Sienkiewicza w miejscowości Rokiciny, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, że uzgadnia ww. projekt bez uwag.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania
mgr inż. Sławomir Masierowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. RDW w Piotrkowie Trybunalskim

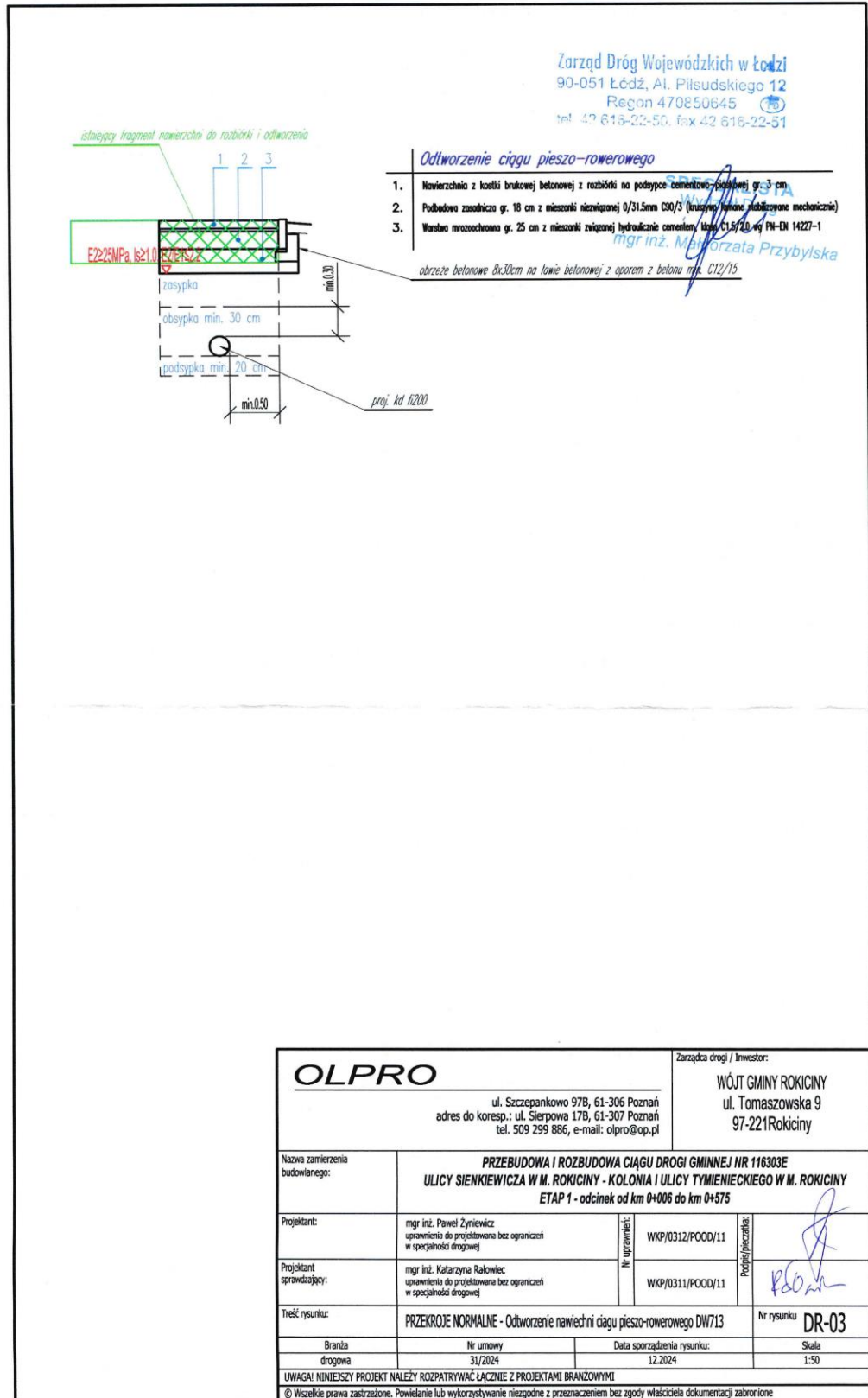
Sprawę prowadzi Małgorzata Przybylska tel. 42 616 22 86

www.zdw.lodz.pl

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajdują się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych” lub w siedzibie ZDW w Łodzi al. Piłsudskiego 12.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Paweł Żyniewicz



mgr inż. Paweł Żyniewicz

38. Uzgodnienie przez Rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

SPIS ELEMENTÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. **Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**
2. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której
mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy PB**

TOM II

PROJEKT TECHNICZNY - odrębne opracowanie (zgodnie z art. 34, ust. 4 Dz.U.2024
poz. 725 nie podlega zatwierdzeniu przez organ AAB)

ZAWARTOŚĆ ZAŁĄCZNIKA PROJEKTU BUDOWLANEGO
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy PB

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	89
2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	89
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	89
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:.....	93
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	93
6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT	93
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:	94

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do opracowania pn. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny

ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres całego zamierzenia obejmuje:

1. Rozbudowę/przebudowę drogi gminnej wraz z budową/przebudową urządzeń drogi (kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kanału technologicznego) – kategoria obiektu budowlanego XXV
2. Przebudowę innych dróg publicznych – drogi wojewódzkiej nr 713 oraz drogi powiatowej nr 4318E – kategoria obiektu budowlanego XXV
3. Przebudowę urządzeń obcych (sieci teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej, sieci gazowej) – kategoria obiektu budowlanego XXVI

Zakres i przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy i rozbudowy istniejącego odcinka drogi na długości ok. 575m.

Przewiduje się następujący zakres oraz kolejność realizacji robót:

- przygotowanie terenu budowy,
- wykonanie objazdów tymczasowych (w miarę potrzeb),
- roboty pomiarowe,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem inwestycji,
- usunięcie ziemi roślinnej ze szalowaniem,
- rozbiórkę nawierzchni drogi,
- rozbiórkę elementów dróg i ulic (nawierzchnie chodników, krawężniki, obrzeża, zjazdy),
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych,
- budowę zasilania znaków aktywnych na przejściach dla pieszych/przejazdach dla rowerzystów,
- budowę kanału technologicznego, wraz z monitoringiem,
- przebudowę urządzeń obcych (sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej),
- roboty ziemne,
- wbudowanie krawężników, oporników, obrzeży,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 4318E – ul. Reymonta,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów,

- budowę chodników, peronów,
- przebudowę, budowę zjazdów,
- budowę/przebudowę zatoki postojowej,
- roboty wykończeniowe, w tym humusowanie obsianie mieszankami traw,
- urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

W Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy wymienić zakres robót w kolejności ich realizacji (na podstawie danych z projektu wykonawczego)

W planie BiOZ należy:

- wymienić istniejące obiekty budowlane,
- wymienić elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- wymienić przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót – podać skalę, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia:
 - skaleczenie/upadek (podczas wszystkich prac),
 - poparzenia,
 - potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - inne,
- podać sposób wydzielienia, oznakowania i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót,
- określić wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
 - instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,
- przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej i prace, które powinny być wykonane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny kierownik budowy,
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac,

- podać informacje dotyczące rodzajów materiałów niebezpiecznych, sposób ich transportu, przechowywania i zabezpieczenia,
- podać wytyczne organizacyjno – techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia:

Maszyny i urządzenia

- każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR,
- maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- w razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w. należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- w razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- przy robotach rozbiórkowych należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Roboty budowlane

- w razie wykonywania prac wykonywanych w pobliżu urządzeń znajdujących się pod napięciem nie zbliżanie się do znajdujących się pod napięciem elementów kolejowej sieci trakcyjnej na odległość mniejszą niż bezpieczna,

- wykonywanie robót należy wykonywać na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót,
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, powinno być poprzedzone wykonaniem przekopów próbnych i określeniem przez kierownika robót bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci, a także sposobu wykonywania tych robót,
- jeżeli wykop kablowy osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu,
- składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione w strefie klina naturalnego odłamu gruntu,
- przestrzegać ustaleń wynikających z instrukcji obsługi stopy wibracyjnej.
- szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy asfaltowej do kosza układarki mas bitumicznych,
- przy wałowaniu nawierzchni asfaltowych, oczyszczaniu lub zwilżaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających w przypadku braku urządzeń mechanicznych, należy wykonywać te prace ręcznie stojąc z boku z zachowaniem daleko idącej ostrożności,
- szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,
- skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, ręce i szyję maścią ochronną.

Prace szczególnie niebezpieczne

- przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- w uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- w razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

- powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- w razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Podać numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE.....999
 STRAŻ POŻARNA.....998
 POLICJA (tel. alarmowy).....997
 KOMISARIAT POLICJI (najbliższy).....
 PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY.....
 KIEROWNIK BUDOWY.....

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W granicach terenu przeznaczonego pod inwestycję oraz terenie przyległym znajdują się następujące obiekty budowlane w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682) stanowiące całość techniczno-użytkową:

- drogi publiczne,
- drogi wewnętrzne,
- sieci techniczne podziemne/nadziemne,
- budynki mieszkalne, usługowe.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- drogi, w warunkach prowadzenia ruchu kołowego,
- infrastruktura techniczna.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

<i>Rodzaj robót budowlanych</i>	<i>Skala zagrożenia</i>	<i>Rodzaj zagrożenia</i>	<i>Miejsce występowania zagrożenia</i>	<i>Czas występowania zagrożenia</i>
1	2	3	4	5
Wycinka drzew i krzewów	mała	uderzenie, przygniecenie, skałeczenie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Zdjęcie warstwy humusu, sprzymowanie humusu w granicach robót, odwóz nadmiaru humusu	mała	potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Rozbiórka elementów dróg i ulic	mała	uderzenie, przygniecenie, potrącenie,	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty ziemne, wykonanie koryta	średnia	uderzenie, potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót

Rodzaj robót budowlanych	Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	2	3	4	5
Budowa kanalizacji deszczowej	średnia	uderzenie, potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Budowa oświetlenia drogowego	duża	porażenie prądem, potrącenie, przysypanie, upadek z wysokości	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Budowa kanału teletechnicznego	mała	porażenie prądem, potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Przebudowa linii energetycznych nn	duża	porażenie prądem, potrącenie, przysypanie, upadek z wysokości	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych	średnia	porażenie prądem, potrącenie, przysypanie, upadek z wysokości	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Przebudowa sieci gazowej	duża	porażenie prądem, potrącenie, przysypanie, poparzenie, zapłon, zapalenie lub wybuch gazu	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty nawierzchniowe	średnia	oparzenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty wykończeniowe,	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Oznakowanie pionowe i poziome	małe	potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Przed przystąpieniem do poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, na którym zostaną poinformowani o:

- zakresie robót i możliwych zagrożeniach związanych z wykonywaniem tych robót,
- zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami przez wyznaczone w tym celu osoby.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- odzież ochronna z uwzględnieniem kamizelek ostrzegawczych dla pracowników narażonych na potrącenia i

najeżdżania,

- organizacja instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych,
- organizacja bezpośredniego nadzoru dla poszczególnych robót budowlanych,
- określenie zasad komunikacji pomiędzy pracownikami, bezpośrednim nadzorem i kierownictwem budowy,
- określenie komunikacji z miejsca wykonywania poszczególnych robót budowlanych do najbliższych dróg publicznych.